HC
Hombre Camión
ABRIL 2018 No. 76

MACK

EN ENTREVISTA
GUSTAVO GARCÍA
45 AÑOS EN EL AUTOTRANSPORTE

Somos Mack.
Este es nuestro Anthem.

CONATRAM RENUEVA
DELEGACIÓN DE PASAJE EN JALISCO

BORN READY.

SE REABRE DE FORMA PARCIAL
EL PUENTE EL CARRIZO

www.hcamion.com
REVISTA HOMBRE CAMIÓN

COMERCIALIZADORA
H CAMIÓN, S.A DE C.V
VENTA DE CAMIONES Y REMOLQUES
NUEVOS Y SEMINUEVOS
FINANCIAMIENTO
RENTA Y VENTA DE MONTACARGAS
ELÉCTRICOS USADOS
ACCESORIOS DE TODO TIPO
01 (55) 5703 1414
KENWORTH
VOLVO
INTERNATIONAL
FREIGHTLINER

DIRECTORIO

ABRIL 2018

Número 76
Lic. Francisco Lozano Moreno †
DIRECTOR

LCC. Karen Baeza López
DIRECTOR EDITORIAL
karen.baeza@hcamion.com

Manuel Sánchez Benavides
Roberto Ponce de León Mendoza
Ing. Claudio Gallegos Pérez
Juan Colorado
Elías Dip Ramé
COLABORADORES

C.P. María Luisa Torres García
ADMINISTRACIÓN
Lic. Maximino Hermenegildo Miranda
ASESOR JURÍDICO

PUBLICACIÓN MENSUAL EDITADA, PUBLICADA Y DISTRIBUIDA POR:
H CAMION, S.A. DE C.V.

Eje 128 #195
Zona Industrial
C.P. 78395
San Luis Potosí, S.L.P.

Teléfono: 01 (444) 7 99 02 67

AÑO 2018

Número de Reserva de Título en Derechos de Autor:
04201304241112080010 2

Número de Certificado de Licitud de Título y Contenido: 15485

Los artículos publicados son responsabilidad de los autores, y su contenido no necesariamente refleja el criterio de los editores; prohibida la reproducción total o parcial del contenido.

REGISTRO POSTAL PUBLICACIÓN PP240009
AUTORIZADO POR SEPOMEX

CORREO ELECTRÓNICO
redacción@hcamion.com
conatram@gmail.com

PÁGINA WEB
www.hcamion.com
www.conatram.mx

CONATRAM celebró el pasado mes de marzo una Asamblea de Pasaje en el estado de Jalisco, en dicho evento se renovó la delegación, quedando al frente el Sr. Antonio Flores ,quien se desempeñó en el cargo de Consejero en la Delegación a cargo del Lic. José Rosas.

Antonio Flores estuvo acompañado por un nutrido grupos de autotransportistas de diferentes empresas de pasaje del estado, los cuales ahora son parte del nuevo Consejo Delegacional.

De igual forma, la Confederación Nacional de Transportistas Mexicanos A.C. (CONATRAM) llevó a cabo su junta mensual de Consejo Nacional, en la que se trataron diversos puntos de interés para el autotransporte, entre ellos la entrada en vigor de la NOM- 012 - SCT-2 – 2017.

Las principales organizaciones del sector – CANACAR, ANTP, CANAPAT y CONATRAM - se reunieron con altos mandos de la Procuraduría General de la República (PGR) para exigir que se de marcha a las iniciativas que presentaron los Diputados, mismas que ya fueron aprobadas en ambas cámaras, y publicadas en el Diario Oficial de la Federación, sin embargo, es fecha en que la PGR no les ha dado seguimiento al excusarse infantilmente argumentando que no cuentan con el personal necesario.

Cambiando de teme y hablando de la suspensión de circulación en la Autopista Durango-Mazatlán, debido a la explosión del doble tanque con más de 100 Ton. de peso que volcó y provocó un incendió que ardió por varias horas destruyendo de forma irreversible la estructura, la SCT ya abrió la circulación parcial en una de un solo carril para vehículos particulares y tractocamiones con un solo remolque, en el entendido de que los fulles no podrán circular debido a su peso.

Los daños ocasionados a nuestros usuarios, al transporte de carga y pasaje y los costos de las reparaciones a la infraestructura, sobrepasan los 2000 MDP, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes se comprometió a que para el próximo mes de agosto la vialidad quedará completamente rehabilitada y quedará abierta la circulación a todo tipo de unidades. ¡Sr. Secretario, ahí están sus necedades!

El pasado 30 de marzo se dio inició a las campañas electorales 2018, por lo que los candidatos a Presidente, Senadores, Diputados Federales, Gobernadores y Presidentes Municipales, deberán comenzar a convencer a través de sus propuestas de campaña al electorado, en esta ocasión queremos recordarles que para que nuestro país salga adelante se requiere de la colaboración de todos, por lo que el día 1 de julio todos debemos ir a votar.

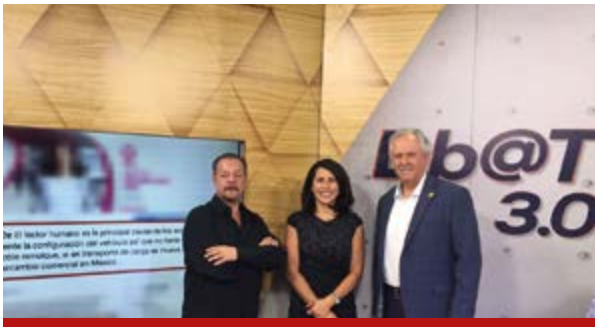
GRUPO EDITORIAL HOMBRE CAMIÓN

PÁG.4
CONATRAM JALISCO SIGUE CRECIENDO

PÁG.10
CONATRAM CELEBRA JUNTA DE CONSEJO NACIONAL

PÁG.13
EXPO FORO 2018

PÁG.14
GUSTAVO GARCÍA 45 AÑOS EN LA INDUSTRUA DEL AUTOTRANSPORTE



PÁG.22
CRIMINALES LAS MODIFICACIONES DE LA NOM-012

PÁG.36
NAVISTAR MÉXICO, EXPO FORO 2018

"NO DICEN QUE NO, PERO NO DICEN PARA CUÁNDO"

Mejor viajar por terracería que por la carretera Parral-Guadalupe y Calvo.

Abundio Muñoz, delegado de la Confederación Nacional de Transportistas Mexicanos (CONATRAM) compartió con la Revista Hombre Camión las condiciones en las que se encuentra la carretera Parral -Guadalupe y Calvo, a la cual definió como la más dañada de toda la región.

Según precisó el representante de CONATRAM, la carretera tiene más de 15 años sin contar con un mantenimiento adecuado, a pesar de ser utilizada de forma diaria por centenares de vehículos de carga que transportan trocería proveniente de la Sierra Madre hacia los aserraderos en Parral; Muñoz asegura que los agremiados que viajan diariamente por la zona, han preferido el utilizar caminos de terracería que la propia carretera, pues la situación actual de la rúa afecta las condiciones mecánicas de las unidades, golpeando económicamente a los autotransportistas que tienen que gastar en las reparaciones que sufren las unidades, pues se quiebran los muelles, rines, diferenciales, transmisiones y la carrocería.

"La carretera está en pésimas condiciones, los agremiados prefieren un camino de terracería aunque hagan casi el doble de tiempo, uno prefiere estar gastando en combustible que arreglando todas las reparaciones al camión si se usa la carretera Parral- Guadalupe y Calvo".

Según detalló el delegado de Carga, la situación de la vialidad es de conocimiento de la administración pública, pues tan sólo a las últimas tres administraciones de la SCT se les han hecho llegar diversos documentos, videos e imágenes que detallan la situación, pues la CONATRAM busca de forma continua mantener las carreteras en las mejores condiciones posibles.

A detalle Muñoz comentó que el Ing. Chávez Trillo de la SCT en Chihuahua se comprometió con los autotransportistas a utilizar 55 MDP de recurso para reparar la carretera, sin embargo, al momento no ha quedado más que en simples promesas, pues no se ha realizado un trabajo real.

Muñoz asegura que los transportistas que viajan a San Julián han denunciado que la cinta asfáltica ya no existe, y que aunque sí existen tramos que se han intentado conservar, la gran mayoría se encuentra en el abandono, llena de baches y hoyos que destruyen cualquier unidad, ya sea de carga o particular.

"Queremos que se arreglen las carreteras, y si es necesario que se empiece por tramos, que se arregle un tramo únicamente, pero como debe de ser, no sólo con parches, nuestra denuncia no es sólo por el autotransporte, es por todos los usuarios que viajan diariamente a la zona, se requiere de una buena inversión y de un trabajo de calidad".

Muñoz compartió que durante la tercera semana de marzo autoridades municipales de Guadalupe y Calvo asistieron a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes para buscar un acercamiento directo con el titular de la dependencia federal en la ciudad de México, sin embargo, Ruiz Esparza no los atendió y designo a un representante de nivel medio para evaluar la situación, misma que aún no se ha definido de forma satisfactoria.

"El gobierno federal a través de la SCT se olvidó del norte de la República", denuncia Abundio Muñoz.

El representante de CONATRAM asegura que las reparaciones que se han realizado en las carreteras de la zona son un autentico desperdicio de recurso, pues al no trabajarse a profundidad, sólo se "tapan los hoyos por un rato, y al poco tiempo reaparecen".

Finalmente Muñoz aseguró que la denuncia de esta situación no es única de CONATRAM pues las diversas agrupaciones y cámaras de la región ya han levantado la voz, incluso la misma ciudadanía ha realizado marchas para exigir la reparación de la vialidad, sin embargo, hasta el momento todo ha sido una lucha infructuosa.

CONATRAM JALISCO SIGUE CRECIENDO

Cerca de 700 transportistas de Jalisco renovaron la delegación.

El pasado 1 de marzo, Elías Dip Ramé presidente Nacional de la Confederación Nacional de Transportistas Mexicanos (CONATRAM) se presentó en Jalisco para renovar la delegación de dicho estado.

Durante el evento se incorporaron transportistas con un parque vehicular superior a los 3,000 autobuses. De igual forma se contó con la asistencia de autoridades federales, estatales y municipales, entre las que participaron Servando Sepúlveda, Secretario de Movilidad de Jalisco; el Presidente Municipal de Guadalajara, el Subsecretario de Transporte de la SCT, y el Comisario de la Policía Federal.

Durante la reunión de trabajo, Elías Dip Ramé se reunió con los transportistas de la zona, para hablar del robo de unidades y mercancías, así como de la restricción de vehículos pesados en la Zona Metropolitana.

Algunos de los integrantes de la nueva Delegación de CONATRAM en Jalisco son: Juan Antonio Flores Cortés, Jorge Padilla Zavala, Luis Arriaga Ruiz, Daniel Pérez García, Enrique Moisés Garnica Flores, Reynaldo Mora, Juan Pablo Soria, y Angélica Santana Domínguez

"*Estoy emocionado de estar aquí el día de hoy, porque CONATRAM es diferente, CONATRAM defiende los intereses de quienes la conforman con un alto sentido social de solidaridad y responsabilidad, [...] a través de actitudes y comentarios críticos, objetivos y fundamentados pudimos constatar su inconformidad hacia los incrementos en combustibles, pero siempre con actitudes respetuosas y buscando nuevas oportunidades de colaboración*".

Extendió su felicitación pata el nuevo Delegado de Pasaje en Jalisco, Juan Antonio Flores Cortés, a quien calificó como un transportista honrado, con el empuje y la tenacidad suficiente para buscar acuerdos, siempre velando por las necesidades de sus ahora representados; Enrique Ibarra, presidente municipal interino de Guadajara resaltó el empuje que lo ha caracterizado a través de los años y aprovechó la oportunidad para ponerse a las ordenes de los autotransportistas de Jalisco y en especial de todos los agremiados de CONATRAM.

Elías Dip habló sobre el incremento en los robos al autotransporte y detalló que buena parte del parque vehicular actualmente circula sin ningún tipo de aseguranza pues las principales empresas aseguradoras han dejado de prestar el servicio al sector debido al incremento delictivo.

El líder nacional de la CONATRAM criticó fuertemente a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, en especial a su titular Gerardo Ruiz Esparza, por la "anarquía" que vive el organismo en algunos estados, además habló sobre el estado de las vialidades, pues la gran mayoría están llenas de baches y sin acotamientos o señaletica.

"El exceso de peso que la SCT autorizó nos cuesta a todos los mexicanos, en el costo de las reparaciones, el número de accidentes y los miles de muertos que existen".

"Amigos autotransportistas, nosotros somos los que más impuestos pagamos de todos los sectores de la economía, el valor real de un litro de diésel es únicamente la mitad de lo que pagamos, pues el 50% del costo es únicamente de impuestos, no es posible que ni con todo lo que pagamos se puedan arreglar las carreteras de nuestro país", comentó Elías Dip Ramé.

El líder de CONATRAM aseguró que el nuevo delegado de Pasaje en Jalisco, Antonio Flores es un hombre visionario que ha sido el primero en instalar una planta a Gas Natural, con lo que se rompe el estigma de que las unidades de los Hombres Camión, pequeños y medianos empresarios del autotransporte son los que más contaminan, pues en el Sr. Flores queda la constancia de un avance tecnológico que se irá fortaleciendo en el sector.

Durante la reunión se habló del tema de la restricción a las unidades de carga y el delegado de Carga, Diego Bolio aseguró que la presencia del titular de SEMOV en el estado no quiere decir que estén aceptando la medida, sino lo contrario, lo invitaron para que dialogue con el líder nacional Elías Dip para buscar espacios de colaboración que beneficien a todos por igual.

Por su parte, Servando Sepúlveda Enríquez aseguró que se está trabajando en la colocación de los detalles de señalética del Macrolibramiento, de igual forma dijo que el sector de carga busca una reducción en la cuota de peaje en el Macrolibramiento, por lo que buscarán medidas alternativas que les permitan avanzar en lo correspondiente a su legislación sin tener que llegar a una manifestación.

Mauel Benavides, vicepresidente Nacional de CONATRAM estuvo presente.

Elías Dip se dirige a los transportistas de Jalisco.

CONATRAM Jalisco.

ANTONIO FLORES

Tiene claro los objetivos del pasaje en CONATRAM Jalisco

Revista Hombre Camión entrevistó al nuevo delegado de Pasaje en Jalisco, el Sr. Antonio Flores, quien habló sobre las necesidades del sector y el nuevo sistema de trabajo que implementará para apoyar a los autotransportistas de pasaje en el estado.

Flores proviene de una familia de autotransportistas y es dueño de la primera empresa de autotransporte en Latinoamérica en tener su propia estación de gas natural, pues está convencido que el desarrollo tecnológico, la eficiencia de combustible, la reducción de costos y de emisiones contaminantes no están peleadas entre sí.

El nuevo delegado externó su agradecimiento por esta oportunidad al frente de la Confederación Nacional de Transportistas Mexicanos A.C. (CONATRAM), y aseguró que una de sus principales tareas será el generar confianza en los autotransportistas de la región para hacer crecer el número de afiliados en la zona.

"Queremos trabajar para el sector, mejorar nuestras relaciones con los agremiados y mejorar también las condiciones de trabajo, generar confianza entre los nuestros y buscar más autotransportistas comprometidos, quiero ir con mi equipo de trabajo hasta el rincón más remoto de Jalisco y darle una mano a los compañeros de esos lugares", aseguró.

Algunos de los miembros que conforman su equipo de trabajo son: Juan Antonio Flores Cortés, Jorge Padilla Zavala, Jesús Navarro, Luis Arriaga Ruiz, Carlos Franco, Pablo Eugenio Vázquez, Daniel Pérez García, Enrique Moisés Garnica Flores, Reynaldo Mora, Juan Pablo Soria, y Angélica Santana Domínguez.

"Mi equipo de trabajo es la razón de que esté aquí, ellos fueron quienes me impulsaron a tomar este puesto".

Antonio Flores aseguró que su gestión estará encaminada a buscar la colaboración conjunta, es decir, que entre todos los agremiados compartan sus experiencias y aprendan nuevas formas de sacar adelante a sus negocios, pues comentó que "*a través de la crecimiento conjunto se podrá conseguir la profesionalización del sector".*

"Queremos conseguir nuevas relaciones y consolidar a nuestros proveedores para buscar más beneficios, principalmente me gustaría enfocarme a dos cosas, llantas y diésel, buscar acuerdos que nos permitan tener precios más competitivos, esto lo conseguiremos a través de la instalación de depósitos de combustible en algunas de las empresas agremiadas, así nos aseguraremos de tener litros de a litro".

El delegado de pasaje aseguró que las necesidades del autotransporte de pasajeros son diferentes a las del gremio general, sin embargo aseguró que los incrementos en los combustibles y en los insumos ha golpeado duramente al sector, por lo que invitó a los transportistas a buscar nuevas alternativas de combustible, pues en su experiencia personal han conseguido muchos ahorros a través del uso de Gas Natural.

"Uno sólo no puede, se trata de aportar, por eso estamos con CONATRAM, sabemos hacía donde queremos ir".

Finalmente el delegado aseguró que su gestión será clara y abierta, e invitó a los transportistas de Jalisco a acercarse para constatar el compromiso con el autotransporte que tiene CONATRAM.

NO TE QUEDES EN EL CAMINO, INVIERTE EN PARTES GENUINAS.

ANPACT REPORTA CAÍDA DE LAS VENTAS

La Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT) dio a conocer en su último boletín estadístico las cifras correspondientes a la venta de vehículos pesados durante los dos primeros meses de este 2018.

La asociación detalló que durante el mes de febrero la comercialización de unidades al mayoreo fue de 2,423 unidades, lo que representa una caída comercial del 4.7% en comparación a lo colocado el mismo mes del año pasado. En lo que corresponde al menudeo durante el mes de febrero también se presentaron variaciones negativas, 3.7% en relación a lo vendido en 2017, pues únicamente se comercializaron 2,924 unidades, es decir 111 vehículos menos a los 3035 vendidos en febrero de 2017,

En lo correspondiente a la venta acumulada durante el primer bimestre, ANPACT informó la colocación de 4,636 unidades, lo que significa una caída del 2.3%, si se toma como referencia a las 4,743 vendidas en 2017. Las ventas acumuladas al menudeo durante el primer bimestre del año, alcanzaron 5,857 unidades que comparadas con las 6,018 vendidas durante los dos primeros meses de 2017, significaron una caída de 2.7%.

ANÁLISIS AL DETALLE

Al mayoreo en febrero dentro del sector de carga se colocaron 1,814 unidades, distribuidas de la siguiente manera: Clase 4 y 5 con 173 unidades; Clase 6 con 66 vehículos vendidos; Clase 7 con 24 unidades colocadas; Clase 8 con 467 vehículos comercializados, y 1,084 vehículos Tractocamiones de Quinta Rueda.

Durante febrero se comercializaron 609 unidades al mayoreo en lo que respecta al pasaje, 70 de estos vehículos fueron de la Clase 5 y Clase 6; la Clase 7 colocó 357 unidades, mientras que la clase 8 vendió 115 vehículos; finalmente sólo se vendieron 67 autobuses foráneos.

En lo que respecta a la venta al menudeo de febrero, en carga se colocaron 2,357 vehículos. Clase 4 y 5: 184 unidades. Clase 6: 93 unidades. Clase 7: 57 unidades. Clase 8: 726 unidades. Tractocamiones Quinta Rueda: 1,297 unidades.

En pasaje al menudeo durante el segundo mes de este 2018, se vendieron 567 unidades, las cuales se distribuyen de la siguiente manera, Clase 5 y Clase 6: 87 unidades; Clase 7, 364 unidades; Clase 8 44 unidades, y 72 unidades de autobuses foráneos.

La caída generalizada en las ventas de vehículos pesados tienen una explicación sencilla para Miguel Elizalde, titular de ANPACT, pues se hace evidente la existencia de un problema estructural en la renovación del autotransporte, mismo que requiere de una solución integral conformada por: incentivos verdes, esquemas atractivos de financiamiento, profesionalización del transportista y un marco regulatorio actualizado y supervisión normativa.

A través del comunicado de prensa, la institución detalla los movimientos normativos conocidos por el sector tal como la NOM-012 –SCT y la NOM-044-SEMARNAT, que privilegian el uso de nuevas tecnologías que reduzcan las emisiones contaminantes, sin embargo, actualmente no existen incentivos que permitan a los transportistas la adquisición de este tipo de unidades, situación que ha generado una sensación de incertidumbre en el sector, principalmente en los pequeños y medianos transportistas.

"Es necesario generar incentivos verdes para que los transportistas puedan adquirir la tecnología más nueva y así podamos contar con una flota más segura, competitiva y amigable con el medio ambiente". Haciendo referencia al estudio costo-beneficio de la NOM-044 resaltó que "los beneficios evaluados en 134 mil millones de dólares sólo podrán alcanzarse si la flota efectivamente se renueva con las tecnologías más modernas" finalizó Miguel Elizalde, presidente ejecutivo de ANPACT.

CONATRAM CELEBRA JUNTA DE CONSEJO NACIONAL

La Confederación Nacional de Transportistas Mexicanos A. C (CONATRAM) celebró su Junta de Consejo Nacional en la ciudad de México el pasado 13 de marzo, durante la reunión los autotransportistas agremiados se mostraron preocupados por el aumento que se ha venido dando en el robo de unidades ante la pobre respuesta de las autoridades correspondientes, según denunciaron varios de nuestros delegados en el país tanto la PGR como las policías municipales y estatales se están viendo rebasadas y simplemente no dan ningún tipo de respuesta en el combate al crimen.

Según se detalló la PGR no está recibiendo las denuncias en el Ministerio Público Federal, mientras que la Policía Federal, dependiente de la Secretaría de Gobernación tiene a la red carretera federal con escasa vigilancia, pues hay tramos en que hay una sola patrulla para cubrir hasta 150 o 200 Km. en el día, además aseguraron que durante la noche las carreteras están sin vigilancia, por lo que se deja en el desamparo total tanto a las unidades de transporte, como a la población en general.

De igual forma se abordó otro tema muy relevante para el sector, por supuesto, nos referimos al abuso por parte de los gruyeros, pues cometen robos en cada evento al que asiste, pues cobran fuera de las tarifas establecidas y atacan a los transportistas a través del chantaje.

Según denunciaron los delegados, la actitud de por parte de las empresas de grúas es arrogante, pues aseguran que en caso de no pagar las exorbitantes cuentas que ellos demandan, no entregarán las unidades correspondientes, y sin importarles que exista una tarifa oficial, ellos siguen cobran lo que se les antoja, pues las autoridades de la SCT y la Policía Federal no hacen nada, tal pareciera que se trata de un acto de complicidad.

El Ing. Claudio Gallegos aprovechó la oportunidad para dar un informe detallado del Reglamento de Grúas, que en poco tiempo será publicado en el Diario Oficial de la Federación.

Otro tema dentro de la agenda fue la violación y el desprecio a la ley, que hace la Policía Federal al ordenamiento dado el pasado 31 de mayo de 2016, respecto a la obligatoriedad del cumplimiento en la aplicación en las sanciones de Pesos y Dimensiones que se contemplan en la Corresponsabilidad, la cual aplica únicamente al transportista, cuando su nombre

lo dice, es Corresponsable en igual medida el usuario; sin embargo, no se le aplica al usuario porque es visto a todas luces que existen grandes arreglos entre autoridad y usuarios.

Respecto a este tema pedimos al Comisionado General Mtro. Manelich Castilla Craviotto que de una explicación al respecto, porque no es justo que quienes debieran hacer cumplir la ley, sean los primeros en violarla.

Al hablar sobre las próximas elecciones federales, estatales y municipales que se llevarán acabo el próximo 1º de julio se pudo observar en el ambiente poco interés por participar del comicios, dicha apatía quizás esté motivada por la corrupción de los tres niveles de gobierno, pues dirían algunos "¿Para qué votar sí al final pondrán al frente al que más trampas hizo?.

Nutrida participación de los Delegados de CONATRAM durante la Junta Nacional.

Transportistas preocupados por la situación actual del sector.

Los asistentes denunciaron el alza en los precios y el incremento de la inseguridad.

Participación activa de las mujeres en CONATRAM.

Si mi camión está bien, no hay camino que no pueda recorrer.

Mobil Delvac™ protege mi motor; su fórmula avanzada permite alargar su vida, para que mi camión y mi negocio lleguen más lejos.

La energía vive aquí ™

Mobil Delvac™

Desempeño ExxonMobil

© 2017 ExxonMobil. Todas las marcas registradas utilizadas aquí, son marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de alguna de sus subsidiarias.

EXPO FORO 2018

Conduciendo al éxito a la industria del autotransporte de pasajeros.

Del pasado 7 y hasta el 9 de marzo se llevó a cabo la inauguración de la 14ava. Edición de la Expo Foro, evento organizado por la Cámara Nacional del Autotransporte de Pasaje y Turismo (CANAPAT), durante la edición 2018, los principales productores pudieron dar a conocer lo último en tecnología del sector, esto con la finalidad de conseguir una industria más competitiva y eficiente.

Durante la inauguración de este importante evento se contó con la presencia de Jaime Jaime Delgado, Presidente de la CANAPAT; Gerardo Ruiz Esparza, titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes; Yuriria Mascott, subsecretaria de Transporte; Miguel Elizalde, Presidente Ejecutivo de ANPACT; José Jiménez, Gerente General de CANAPAT; Elim Luviano, Director de Autotransporte Federal; así como expresidentes, diputados, empresarios y autoridades de los tres niveles de seguridad.

Durante su intervención, Jaime Delgado comentó la importancia del autotransporte de pasajeros, también detalló el uso de 27,000 m2 para la Expo Foro 2018, así como la participación de 259 stands, y más de un centenar de expositores, quienes encuentran en dicho foro la oportunidad perfecta para conocer los últimos avances de la industria y hacer negocios importantes.

"En esta Expo Foro, reconocemos el empeño de los proveedores, quienes nos han acompañado a lo largo de todas las ediciones, siempre con lo último de tecnología, pero siempre en función de la normativa vigente y de las necesidades de los transportistas de nuestro país".

El presidente de CANAPAT señaló el eje temático de la edición, al hablar de movilidad y eficiencia en el transporte de pasajeros, pues aseguró que más que tratarse de un concepto, la idea de movilidad es una invitación a que todos los participantes, es decir, autoridades, fabricantes, transportistas y usuarios, repiensen la actividad del autotransporte de personas y se mejoren los procesos actuales, con la finalidad de realizar servicios más seguros, confiables y eficientes.

"Necesitamos su apoyo para la vigilancia y la correcta impartición de justicia, es indispensable impulsar la renovación del parque vehicular mexicano por medio de estímulos fiscales y económicos, que beneficien al sistema del autotransporte en todas sus modalidades, el programa de chatarrización necesita reactivarse a la brevedad, con el fin de reducir la edad promedio del parque vehicular, [….] las reglas están escritas, las herramientas disponibles, y el camino lleno de oportunidades, la innovación nos distingue."

En representación de Enrique Peña Nieto, presidente de la República Mexicana, Gerardo Ruiz Esparza precisó que actualmente el 97% de los pasajeros del país viajan a través de unidades pertenecientes a la industria del autotransporte de pasajeros y turismo, lo que presenta el movimiento de 3mil 280 millones de personas al año.

Según se precisó durante el evento de inauguración, la Cámara Nacional del Autotransporte de Pasaje y Turismo (CANAPAT) cuenta con la participación de 600 empresas afiliadas, las que suman en su conjunto un parque vehicular de 50 mil unidades y 200 terminales centrales, lo que permite atender el 90% de la demanda de viajes foráneos en México.

Ruiz Esparza destacó la capacitación de los operadores de las empresas afiliadas a CANAPAT, pues en materia de seguridad y protección a los usuarios, la Cámara ha logrado reducir el 48% del número de los accidentes en carreteras federales durante los últimos cinco años.

Al hablar de las modificaciones normativas, el funcionario aseguró que éstas serán para garantizar la seguridad de los usuarios de todas las configuraciones viales.

Durante el discurso de apertura, las autoridades del presídium coincidieron en la importancia del combate a la inseguridad en carreteras, por lo que se celebró la publicación de las modificaciones al Código Penal Federal que tipifican el robo al autotransporte como delito federal, lo que esperan ayude a disminuir el robo y el apedreamiento de las unidades.

Al finalizar su discurso, Ruiz Esparza reconoció la gestión de Jaime Delgado al frente de la CANAPAT y se procedió al corte del listón inaugural, para después realizarse un recorrido por toda la exposición.

GUSTAVO GARCÍA,
45 AÑOS EN LA INDUSTRIA DEL AUTOTRANSPORTE

Revista Hombre Camión visitó a Gustavo García, Director de Operaciones México de Kenworth, quien en este 2018 cumple 45 años trabajando en la industria del autotransporte.

La carrera de García inició en el año de 1973, cuando él sólo tenía 19 años de edad y comenzaba a trabajar en el "Combinado Industrial Sahagún", que formaba parte de Diésel Nacional (DINA), una empresa paraestatal que fabricaba vehículos de todo tipo, ahí inició su camino en ascenso y sin descanso, pues inició de mensajero para pronto escalar a la posición de Analista, convertirse en Jefe de Sección y con el paso de los años, el esfuerzo y el trabajo constante, se convirtió en el Director de Relaciones Gubernamentales y Control de Gestión.

Haciendo memoria, Gustavo García relata que el ascenso al "éxito" no fue sencillo, pues al tratarse de una empresa paraestatal muchos de los nombramientos únicamente ocurrían por "palancas", así que tuvo que abrirse paso contra todo pronostico demostrando la capacidad y la experiencia que había adquirido a lo largo de todos los años de trabajo.

Gustavo García recuerda con cariño su paso por DINA, pues durante su estancia ahí conoció a la mujer que hoy en día es su esposa, terminó su carrera en la Universidad Autónoma de México (UNAM) como economista y vio nacer a su primer hijo.

Fue en las oficinas de DINA que conoció a Gustavo Vildósola, quien fue fundador de Kenworth Mexicana, mismo que lo invitaría a trabajar a su lado a finales del año de 1987.

"Tengo 31 años trabajando en una de las mejores empresas de México, me siento orgulloso de lo que hemos logrado. A lo largo de estos años he observado la evolución integral de las unidades, he visto como la tecnología se ha impuesto y los procesos han ido cambiando".

García recuerda con particular emoción el año de 1992, fecha en la cual en compañía de Gustavo Vildósola y de otros Directores generales de las empresas fabricantes de la industria se fundó la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT).

"Una de las cosas que más me enorgullece de mi carrera, es el haber participado en la creación de la Expotransporte, porque es el evento más importante de vehículos pesados del país, es un punto de encuentro en el que exhibimos lo último de la tecnología y se discuten los temas que apremian al sector, es una oportunidad de aprendizaje inigualable".

Gustavo García y Elías Dip se conocieron en el año de 1996; un año después el Directivo de Kenworth ayudó a CONATRAM a firmar un convenio que ofrecía mejores condiciones de financiamiento para las unidades del Hombre Camión, desde entonces la empresa con base en Mexicali, Baja California y la Confederación Nacional de Transportistas Mexicanos han trabajado de forma conjunta.

"A lo largo de los años hemos tenido una excelente relación con CONATRAM donde hemos apoyado al Hombre Camion, y personalmente él y yo tenemos una relación de amistad que ha ido más allá del trabajo y el negocio".

Hablar de Kenworth Mexicana es hablar de excelencia, la empresa es uno de los líderes indiscutibles en el mercado de vehículos pesados y figura como uno de los favoritos de los transportistas en nuestro país.

Para Gustavo García el secreto del éxito de Kenworth es muy sencillo, todo se trata de cercanía y calidad, *"Trabajamos de forma estrecha con los transportistas, estamos siempre con ellos, es un trabajo en conjunto, sólo sabiendo qué es lo que buscan en nuestro producto, sabemos cómo hay que mejorar".*

"Ofrecemos un camión hecho con mucha calidad, porque a diferencia de nuestros competidores, nosotros no sólo ensamblamos el camión, nosotros fabricamos gran parte de la estructura de la unidad, cerca del 80% del camión lo hacemos nosotros, o sea tú ves entrar plástico, hojas de aluminio y ves salir un camión listo, tenemos el control de la calidad y eso marca diferencia, nosotros ***SOMOS FABRICANTES, NO ENSAMBLADORES****, y estamos orgullosos de la calidad de nuestros productos".*

Otra de las claves del éxito de Kenworth Mexicana radica en la disponibilidad de partes, ya que en 24 horas o menos surten cualquier parte que se requiera.

A titulo personal García considera que las claves de su éxito profesional a lo largo de 45 años en la industria han sido la perseverancia y el trabajo constante y honesto, aseguró que durante su trayectoria ha cometido grandes errores y ha tenido enormes aciertos, sin embargo, está consciente de que "la suerte no existe, pues todo es resultado de la preparación, y de no temerle al trabajo duro".

Para finalizar el directivo de Kenworth aseguró que la asignatura pendiente en el sector más apremiante es la Renovación Vehicular, pues es necesario disminuir la edad de las unidades en nuestro país, ya que de esa forma se brindarán servicios más eficientes, seguros y competitivos.

LOS FABRICANTES HABLAN...

Movilidad y eficiencia en el transporte de pasajeros.

En el marco de las actividades de la Expo Foro 2018, los principales protagonistas de la industria del autotransporte de pasajeros se dieron cita para discutir las tendencias, los retos y las alternativas a la movilidad y la eficiencia en el transporte, durante dicho panel se contó con la presencia de Leandro Radomile, director general de MAN Truck & Bus México; Enrique Enrich, director general de Scania de México; Igor Fernández, director general de Irizar México; Jorge Suárez Velandia, asesor de electromovilidad del Volvo Buses; Jan Hegner, presidente de Daimler Buses México, y Adolfo Elim Luviano, director de Autotransporte Federal de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).

Jaime Delgado presidente de la Cámara Nacional del Autotransporte de Pasaje y Turismo (CANAPAT) solicitó a los panelistas exponer la perspectiva de la industria a los nuevos retos y planteamientos normativos por lo que atraviesa el sector actualmente, a lo que de forma individual cada uno de los representantes de las armadoras hicieron uso de la palabra para manifestar la visión de sus empresas y los compromisos que están tomando en materia de movilidad y eficiencia.

ENRIQUE ENRICH
SCANIA MÉXICO

La apuesta de la empresa sueca en nuestro país es la seguridad y la eficiencia, Scania busca equilibrar la reducción de emisión contaminantes con el desempeño optimo de las unidades; según precisó el directivo "*La movilidad sí importa, pues impacta fundamentalmente en las oportunidades de crecimiento de las personas, por lo que es necesario mejorar las tecnologías de combustión*".

Scania está lista para lo que venga, pues según detalló el director general de la empresa, ya cuentan con alternativas disponibles para biodiésel, gas natural, etanol y electricidad, todo esto sin perder potencia y haciendo énfasis fundamental en la seguridad de los pasajeros, su compromiso está en el ser reconocidos como un aliado en la transformación de cualquier ciudad hacia el transporte sustentable.

JAN HEGNER
DAIMLER BUSES MÉXICO

El CEO de la armadora alemana aseguró que la industria debe trabajar con un enfoque holístico en lo que corresponde a la movilidad y la seguridad del transporte, por lo que es necesario mejorar el consumo de combustible, la eficiencia, y la transición a nuevas tecnologías.

JORGE SUÁREZ
VOLVO BUSES

El directivo realizó principal énfasis en las necesidades únicas de movilidad de cada ciudad. Aunque Volvo apuesta al futuro de la electromovilidad, están conscientes que actualmente en nuestro país no existen las condiciones que permitan cumplir con esos objetivos, por lo que seguirán trabajando en ofrecer unidades más amigables con el medio ambiente.

IGOR FERNÁNDEZ
IRIZAR MÉXICO

La firma española Irizar, está concentrada en seis aspectos fundamentales del autotransporte de pasajeros, así lo dio a conocer Igor Fernández, director para México, las vertientes son: electromovilidad, electrónica, energía, motores eléctricos y conectividad. Según detalló el directivo la compañía actualmente está trabajando en el desarrollo de motores híbridos y eléctricos, siempre enfocados en la eficiencia y la seguridad de los pasajeros.

LEANDRO RADOMILE
MAN TRUCK & BUS.

El directivo de MAN Truck & Bus habló de 4 fuerzas que conforman a la movilidad, la primera es el cliente y sus necesidades, la segunda el medio ambiente y las condiciones regulatorias, la tercera, la competencia del mercado para atender las necesidades en función de las reglamentaciones establecidas y la cuarta es la tecnología y la infraestructura disponible.

Para MAN el futuro de la movilidad está en las unidades autónomas, la conectividad y la aplicación de la tecnología verde.

En general, los representantes de la industria coincidieron en la importancia de fabricar unidades eficientes que respondan a la normativa actual y todas las empresas ven en el uso del gas natural el paso que llevará la transición a la electromovilidad, sin embargo, según comentaron aún no se dan las condiciones tecnológicas necesarias para poder evolucionar hacia fuentes de combustión más limpias, por lo que solicitaron a las autoridades mejorar los planes de financiamiento actual para la renovación del parque vehicular, ya que de esta forma se beneficiará la calidad de vida de los mexicanos.

Finalmente, Elim Luviano director general de Autotransporte Federal de la SCT se mostró complacido con la calidad y el compromiso para asumir los retos normativos actuales por parte de las armadoras. El funcionario aseguró que la respuesta por parte del gobierno a la creciente necesidad de políticas y espacios que propicien la movilidad se puede observar en el Plan Nacional de Infraestructura.

REUNIÓN CONATRAM-TEAMSTERS

Los líderes del sindicato de Teamsters, Phil Benson (Canadá); Dave Cooper (Canadá); Michael F. Dolan (EUA), estuvieron en la Ciudad de México para reunirse con el líder nacional de CONATRAM Elías Dip Ramé, para hablar sobre la preocupación de la soberanía del transporte en cada uno de los países.

La reunión abordó algunos temas que se pudieran dar en las Rondas del Tratado de Libre Comercio en el área de transporte Internacional.

CONATRAM desde hace 22 años, se ha pronunciado en contra de la apertura del transporte internacional más allá de la franja fronteriza debido a las pocas condiciones de viabilidad y la falta de interés del autotransporte mexicano.

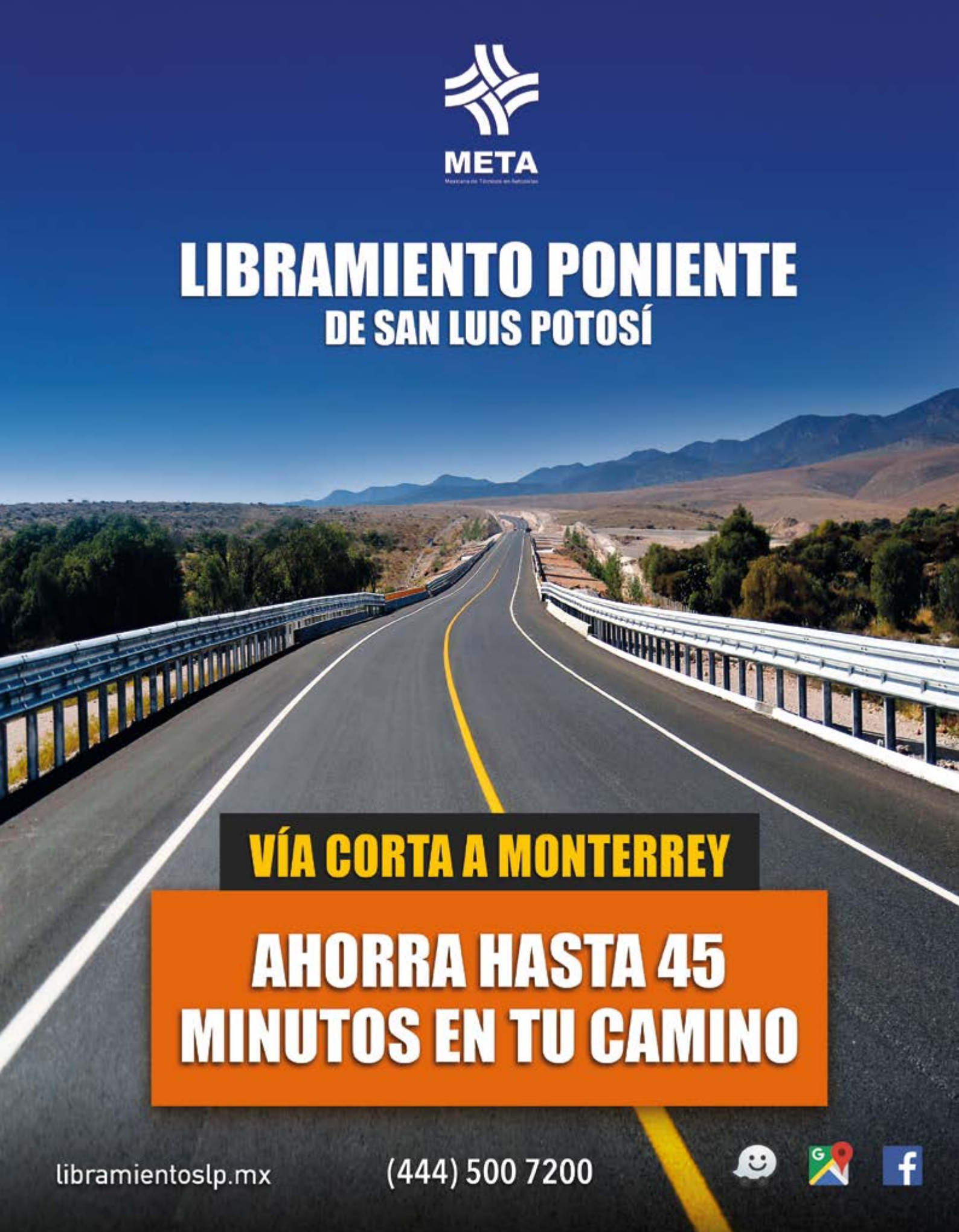
Tan sólo durante el gobierno de Felipe Calderón Hinojosa se llevó acabo el arranque de un plan piloto que arrancó con la firma de los titulares de las secretarías de transporte de México y Estados Unidos, por parte de EU signó Mary Peters, mientras que por México firmó Luis Tellez Kuenzler, estos eventos se llevaron acabo en las ciudades de Monterrey, México, y el Paso, Texas EUA. El entusiasmo que presentarón autoridades y transportistas no fue el esperado en los hechos, por no haberse despertado el interes en los transportistas.

La Confederación Nacional de Transportistas Mexicanos considera que el transporte transfronterizo sólo debe utilizarse para cruzar la frontera a corta distancia, y que cada transportista local deba mover la mercancía más allá de la franja fronteriza, pues Estados Unidos nunca respetó reglas espejo, motivo por el cual ha impedido que éste tratado pudiera ser exitoso.

En 1985 se empezaron a dar varias reuniones trinacionales, encaminadas a la apertura del Tratado de Libre Comercio en materia de transportes, la cual arrancaría en su primera etapa con los estados fronterizos de ambos países, en ese entonces CANACAR estaba de acuerdo de que se abrieran las puertas a los transportistas americanos y canadienses, y viceversa a nuestro país; sin embargo, el tiempo ha pasado y afortunadamente cambiaron de parecer, pues están en contra de un tratado desigual, postura que ha tomado durante años CONATRAM.

Los Teamsters tienen una visión general similar a la de CONATRAM, pues de igual forma y guardando las respectivas proporciones, ellos defienden al pequeño transportista, el Hombre Camión.

Luego de la reunión los Teamsters y CONATRAM, se comprometieron a tener mayor intercambio sobre los avances que pudieran darse en las rondas de renegociación del TLCAN.


META
LIBRAMIENTO PONIENTE
DE SAN LUIS POTOSÍ
VÍA CORTA A MONTERREY
AHORRA HASTA 45
MINUTOS EN TU CAMINO
libramientoslp.mx
(444) 500 7200

CUMMINS

AVANZA HACIA LAS CERO EMISIONES

Cummins, fabricante líder de motores estuvo presente durante la Expo Foro 2018, donde realizó la presentación del motor L9N en nuestro país, este motor certifica el compromiso y evolución de Cummins Westport, pues cuenta con tecnología que reduce la emisión de NOx y está certificado por cumplir con altos estándares de calidad, tal y como lo reconoce la Agencia de Protección Ambiental (EPA) al disminuir hasta en un 90% la contaminación.

Para dicha presentación se contó con la presencia de Armando González Burgos, director de ventas de motores automotrices para México, Centroamérica, Norte y Oeste de Sudamérica; Jorge González, gerente regional de Cummins Westport México y sur de Estados Unidos; Aaron Borunda, director de negocios de Motores para Latinoamérica y Raúl Ponce de León, ventas para autobuses Cummins México.

El L9N2018 pertenece a la familia "Near Zero", el motor cuenta con un torque de 320 hp / 1,000 lb-ft, restringe hasta 20 veces las emisiones total con respecto a la regulación vigente, por lo que aminora las emisiones de gases de fecto invernadero, y es capaz de operar al 100% con gas natural comprimido, gas natural licuado o gas natural renovable.

Esta nueva tecnología es ideal para autobuses y camiones, por lo que viene a sumarse a la gama actual de motores a gas natural que Cummins ofrece en el mercado mexicano, la cual cuenta con BG Plus (5.9 litros), BN6.7N (6.7 litros), ISLG (8.9 litros), y el ISX12N (11.9 litros).

Los directivos presentes aseguraron que al tratarse de una alternativa que reduce la contaminación hasta en un 90%, se vuelve una posibilidad viable de beneficios similares a los ofrecidos por la electromovilidad, sin embargo, la inversión en el motor L9N tiene costos iniciales menores y no tiene la necesidad de modificar la infraestructura actual; de esta forma Cummins responde con soluciones de alto nivel a las problemáticas ambientales, sin dejar de ofrecer lo mejor en tecnología y desempeño.

Técnicamente, el motor cuenta con una arquitectura similar a la ofrecida por el ISLG (8.9 litros), sin embargo, el L9N es más limpio gracias a un sistema de ventilación cerrada del Carter y a la presencia de un catalizador que trabaja en tres vías que cumple con el objetivo de reducción de emisiones.

Esta tecnología ya está en otras latitudes, por lo que Cummins la presenta pues considera que este año es un buen momento para comenzar a correr con las pruebas y los respectivos resultados, aunque la compañía no precisó los detalles de la incursión del motor L9N en nuestro país, se espera que las primeras pruebas corran en la Ciudad de México.

Según detalla la compañía, el L9N es ideal para aplicaciones de tránsito, basura y camiones.

COME BIEN Y DE TODO EN

PARADOR EL POTOSINO
EL MEJOR PARADOR DE MÉXICO

CAJERO AUTOMÁTICO · SEGURIDAD · SERVICIOS · ALIMENTOS · LAVANDERÍA · REGADERA Y VAPOR

elpotosino.com libramientoslp.mx (444) 500 7200

"A MAYOR REGULACIÓN, MAYOR CORRUPCIÓN"
CRIMINALES LAS MODIFICACIONES DE LA NOM 012

El pasado 15 de marzo, Dbate 3.0, programa del Canal Once del Instituto Politécnico Nacional invitó a Elías Dip Ramé, presidente de la Confederación Nacional de Transportistas Mexicanos (CONATRAM), y a Héctor Gandini, impulsor de la iniciativa ciudadana en contra del uso de unidades doble articuladas, para hablar sobre las nuevas disposiciones normativas que amparan el uso del doble remolque por las carreteras de nuestro país.

Según detalló Irma Pérez Lince, titular del espacio informativo, el Estudio sobre la situación de Seguridad Vial en 2016, refiere que los "Años de vida perdidos por muerte prematura" más los "Años de vida con discapacidad por siniestros vehiculares", dieron como resultado la pérdida de 1, 079, 256 años de vida saludable en 2015. Sin embargo, el sector empresarial asegura que el dejar de utilizar unidades doble remolque disminuirá la competitividad e incrementará los costos operativos pues se tendrán que transportar los productos en más vehículos de menor dimensión.

La SCT modificó recientemente la NOM-012 de Pesos y Dimensiones, que regula los estándares con el cual pueden circular los vehículos del autotransporte federal, estableciendo nuevos límites de velocidad y dimensiones según la configuración de cada unidad, además especifica el uso de diversos aditamentos que promuevan la seguridad vial, sin embargo, la pregunta en el aire es, ¿los cambios realizados en materia normativa serán suficientes para disminuir el índice de accidentes en las carreteras?

La Confederación Nacional de Transportistas Mexicanos (CONATRAM) es la única agrupación del autotransporte federal que está en contra de las modificaciones normativas que amparan el uso de los fulles, pues consideran a ese tipo de configuraciones como un peligro para la vida de los usuarios de la red carretera federal y el principal destructor de la carpa asfáltica debido al exceso de peso y dimensiones que transportan de forma indiscriminada y ante los ojos de las autoridades.

Elías Dip Ramé, aseguró que la SCT a través de la DGAF les quitó un año de tiempo en pláticas y negociaciones para poder buscar soluciones alternativas

al uso de ese tipo de vehículos, sin embargo, todo esfuerzo fue infructuoso porque Gerardo Ruiz Esparza, titular de la dependencia federal buscó a toda costa la aprobación de las modificaciones en la NOM 012, que dicho sea de paso, son únicas en el mundo, pues no existe otro país que permita el peso y la dimensión que la SCT autorizó para los dobles remolques en México.

"La nueva NOM 012 es un peligro latente para la sociedad, porque ahora esas unidades pueden circular por cualquier tipo de carretera, incluso carreteras estatales que no cumplen con las especificaciones propias para el tránsito pesado, hablamos de carreteras con 6 metros de corona de ancho, y un camión grande pasa rozando el espejo con otro".

Héctor Gandini, fue director general de Medios Impresos de la Subsecretaría de Normatividad de la Secretaría de Gobernación (Segob); en julio de 2016, en la autopista México-Cuernavaca un doble remolque impactó con tres vehículos particulares, cobrando la vida de su hijo Héctor y de dos personas más, así como dejando graves secuelas en la salud de María Gandini, su hija. Desde aquel terrible hecho, Héctor ha promovido la prohibición de este tipo de configuraciones, pues según investigó, durante la administración de EPN han muerto 4,000 personas en accidentes donde están inmiscuidos los dobles remolques.

"Los funcionarios de la SCT no acaban de entender que estamos hablando de un problema que atenta con la vida, es seguridad vial, es una verdadera babosada lo que dijo Ruiz Esparza hace un año y medio que nos tenían en pláticas, que sino se aprobaba el uso del doble remolque iba a haber desabasto, esos fueron sus argumentos. Yo lo hablé con Ildelfonso Guajardo, secretario de Economía, y me dijo que eso no era cierto, porque los dobles remolques principalmente transportan cerveza, transportan cemento, pan, papitas y coches nuevos, no son cosas indispensables. Se permite el uso de doble remolque porque les conviene a los industriales".

Gandini aseguró que los industriales no quieren dejar de ganar, y precisó que en una plática que tuvo fuera de cámara con un directivo de la Asociación Nacional del Transporte Privado (ANTP) éste le comentó que no cuenta con unidades doblemente articuladas en su flota porque las considera peligrosas, sin embargo, dijo utilizarlas únicamente bajo presión de los industriales.

Elías Dip aseguró que la SCT tiene conocimiento del peligro que representa para la ciudadanía el uso de los fulles; pues según comentó, se consultó el tema con personal del Instituto Mexicano del Transporte (IMT) y el Instituto del Transporte de Texas, y ambas instancias determinaron que las carreteras de nuestro país no están preparadas para soportar el peso que se planeaba aprobar, por lo que era peligroso para la infraestructura y para la vida de los usuarios el permitir el paso de esta configuración vehicular.

La ANTP, CANACAR y la SCT fueron invitadas al debate en el programa, sin embargo, no asistieron argumentando eventos en sus respectivas agendas, tal comentario fue desacreditado por los panelistas, quienes aseguraron que las otras organizaciones se negaron al debate debido a la poca exactitud de sus datos y su nulo compromiso con la seguridad vial.

Según detalló Héctor Gandini, Gerardo Ruiz Esparza trató de restarle relevancia a la configuración vehicular, al asegurar que los accidentes ocurren mayoritariamente por factores humanos, situación que simplemente no encaja con la versión de las empresas y organizaciones que siempre se encuentran promocionando la capacitación de sus operadores.

"El factor humano para mi no es el operador, es la impunidad y la corrupción de los funcionarios de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, ellos no se han puesto a pensar en nosotros, simplemente no quieren dejar de ganarle", comentó Héctor Gandini.

Finalmente Elías Dip habló sobre la revisión anticipada de la NOM 012, pues según dicta la ley las modificaciones ocurren a los 5 años de vigencia, sin embargo, en esta ocasión se procedió a la evaluación con sólo 3 años de publicación, hecho que responde a la necesidad de la SCT de forzar la aprobación normativa antes de que la nueva administración federal inicie, situación que dejaría "atado de manos" a los próximos titulares de la dependencia.

Los ponentes aseguraron durante toda su participación que el uso de este tipo de vehículos no es de relevancia para el país, y que el desaparecer las unidades no tendrá una repercusión catastrófica tal y como lo pintan las autoridades.

"Yo perdí un hijo y no le deseo eso a nadie más, es necesario entender que la patria puede caminar perfectamente sin los dobles remolques".

En resumen, la SCT y las grandes empresas valoran más la competitividad que la vida de las personas.

A LA ALZA

LOS ACCIDENTES DE DOBLE REMOLQUE

Compañías cerveceras encabezan las listas de accidentes mes con mes.

23 de febrero, un joven murió a causa de una explosión de masa encefálica, debido al choque de su motocicleta con un doble remolque en el Periférico de Gómez Palacio, el full golpeó de lleno al motociclista, quien murió de forma inmediata.

Un doble remolque volcó en la carretera 57 con dirección a Querétaro, a la altura del parque Logistik en San Luis Potosí, el operador perdió el control de la unidad y volcó derramando parte del contenido que trasladaba, el operador resultó lesionado.

Dos unidades de doble remolque impactaron en la carretera González-Zaragoza, el accidente se originó debido a la poca visibilidad de la zona, los operadores resultaron lesionados y los daños estimados ascienden a más de 100 mil pesos.

Un doble remolque perdió el control en la carretera Tinajas-Ciudad Alemán, el segundo remolque de la unidad coleó y volcó quedando completamente destrozado, el operador se dio a la fuga.

Un muerto y un lesionado fueron el saldo de un choque frontal entre un doble remolque y una camioneta particular en la carretera Puebla-Atlixco, el full circulaba a exceso de velocidad, la vialidad permaneció cerrada por varias horas.

Un muerto y cinco heridos graves, dejó el brutal impacto de un doble remolque y un autobús de pasajeros en la carretera Tampico-Mante, el full invadió carril contrario impactando de lleno a la unidad de pasaje.

Tráiler doble remolque impacta a dos automóviles en la autopista Colima-Guadalajara, el operador de full perdió el control de la unidad, saldo de un muerto y cuatro lesionados.

Un full volcó en la colonia Condesa,el operador realizó maniobras en una zona en reparación, por lo que volcó hacia su lado derecho derramando material pétreo.

Un operador murió luego de volcar en la autopista Morelia-Atlacomulco, el accidente ocurrió en el camellón que divide la circulación,el vehículo presentó una falla en los neumáticos.

Un doble remolque de la empresa Cementos de Chihuahua volcó en el centro de la ciudad,según se informó el exceso de peso de la unidad hizo que volcara hacia uno de sus costados.

Dos fulles chocaron en la autopista de Buenavista, una de las unidades circulaba a exceso de velocidad por lo que al intentar rebasar a la otra perdió el control impactándola de forma lateral.

Un tráiler de doble remolque se quedó sin frenos y volcó en la carretera Cumbres de Maltrata, en el impacto se llevó a su paso a una pipa y una una camioneta, se registraron lesionados.

En el km 165 de la carretera Sonoyta, un doble remolque de una empresa de gas salió de la carpa asfáltica cuando su operador se quedó dormido. El operador resultó lesionado y fue atendido debido a heridas en el rostro. El doble tanque no resultó dañado.

Un doble remolque se quedó sin frenos en la carretera federal Veracruz-Xalapa, el operador intentó detener la unidad, por lo que decidió invadir carril contrario e impactar con una casa, sin embargo, en el trayecto dejó como saldo a 3 lesionados.

Vuelca y explota una doble pipa en la carretera Texcoco-Ecatepec, a la altura del entronque de la carretera México-Veracruz y Lechería-Texcoco; el vehículo volcó debido al exceso de velocidad y peso, el operador resultó ileso.

10 lesionados de gravedad fue el resultado de un choque por alcance entre un autobús de la línea Futura y una pipa de doble remolque en la autopista México-Tulancingo-Tihuatlán, el flujo vehicular se cerró por más de cuatro horas.

Un doble remolque atropelló a una mujer que cargaba combustible en una gasolinera de Felipe Carrillo Puerto, el operador se dio a la fuga con todo y unidad en dirección a Tulum, la mujer falleció de forma instantánea.

El pasado 5 de marzo, un tráiler de doble remolque fue embestido por un tren en la carretera a García, Nuevo León, luego del impacto la primera caja del full quedó tirada ocasionando tráfico lento.

Un doble remolque se incendió luego de una falla mecánica en la carretera Parral-Jiménez, la unidad se reportó como perdida total, el conductor se puso a salvo antes del incendio.

Un full cargado de cerveza volcó en el municipio de Tres Valles, en Veracruz, la unidad que transportaba mercancía del Grupo Modelo volcó debido al exceso de velocidad y peso.

El 8 de marzo un full perdió su segundo remolque en la carretera Guadalajara-Colima, el remolque desprendido se impactó de frente con otro tráiler matando al operador.

El 8 de marzo, un tráiler de doble remolque perdió el control y volcó debido al exceso de peso, en Av. Universidad y Diagonal Norte-Sur, en el Estado de México. La unidad tiró dos postes.

Un choque entre una pipa doble remolque y una camioneta particular dejó a un muerto y un lesionado en la carretera Victoria Zaragoza, luego del impacto la pipa comenzó a incendiarse.

Un full invadió carril contrario e impactó a un vehículo compacto en la carretera México 15, el dueño del compacto resultó con heridas de gravedad.

Un doble remolque perdió en la "carrera" por ganarle a un tren en la carretera Los Pinos, la unidad que trasladaba equipos de la marca General Electric, no logró cruzar y fue arrollado por el gigante férreo.

El choque entre un doble remolque y una camioneta particular dejó como saldo a dos personas muertas, el choque ocurrió por alcance, la pesada unidad perdió el control debido al exceso de peso

Cinco lesionados, fue el saldo de un accidente ocasionado por un doble remolque que perdió su segunda caja e impactó a un camión de la empresa Transpaís, en la carretera Veracruz-Xalapa.

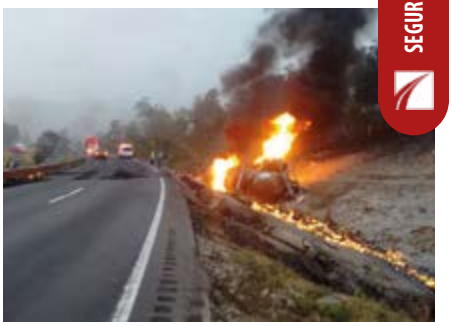
Una doble pipa cargada con 60 mil litris volcó en la carretera San Fernando-Matamoros, el vehículo perdió el control debido a una presunta falla mecánica en la unidad de modelo reciente, el operador resultó lesionado.

Un doble remolque de la empresa Corona que estaba mal estacionado a 100 metros de la desviación El Recodo en la carretera México 15 fue el causante de un accidente que dejó como saldo a un muerto y un herido, la circulación fue parcialmente cerrada.

Cinco lesionados en un accidente en la carretera Veracruz- Xalapa, un doble remolque se impactó con un autobús de pasajeros, se procedió al cierre total de la vialidad.

Un tractocamión y doble remolque chocaron en la carr. a Jalipa, el accidente ocurrió cuando el doble remolque que salía de una bodega no midió distancia y se impactó de costado con la otra unidad.

Una doble pipa impactó de costado a una camioneta de la CFE en la carretera Escárcega-Villahermosa, el conductor de la camioneta quedó prensado y fue rescatado por automovilistas y el trailero.



Una pipa cargada con combustible volcó y explotó en la autopista Puebla-Córdoba el 13 de marzo, no se registraron heridos. El accidente ocurrió debido al exceso de velocidad.

Un tráiler con doble pipa volcó debajo de un puente vehicular en Salamanca aplastando a un vehículo particular, matando al chofer.

Un doble remolque cargado con pollo volcó en la autopista México-Querétaro, la unidad de modelo reciente presentó fallas en el sistema de acoplamiento.

Un doble remolque cargado de maíz volcó en la carretera Coacnopalan-Oaxaca, la unidad perdió completamente el control y salió de la vialidad, el operador murió instantáneamente.

El segundo remolque de un full fue consumido por las llamas en la autopista Siglo XXI el 23 de marzo, según reportaron el incendió se originó cuando se sobrecalentaron las balatas quemando los neumáticos.

Un doble remolque perdió el control en la carretera México-Querétaro, la unidad volcó contra el muro de contención, el operador resultó lesionado, y perdió el control debido al exceso de velocidad.

Un doble remolque volcó su segunda caja en la autopista México-Puebla el pasado 23 de marzo, la unidad cargada de harina perdió el control debido al exceso de peso, no se reportaron heridos.

¿SABÍAS QUÉ?

UN DOBLE REMOLQUE TARDA HASTA 6 SEGUNDOS MÁS EN FRENAR QUE UN TRÁILER NORMAL, EN ESE TIEMPO PUEDE AVANZAR HASTA 100 METROS ANTES DE DETENERSE COMPLETAMENTE.

USAR UN DOBLE REMOLQUE CON EXCESO DE CARGA Y A ALTA VELOCIDAD ES UNA COMBINACIÓN MORTAL.

CONATRAM DETECTA Y DENUNCIA PATRULLAS CLONADAS

Pedro Carmona Zamora, delegado de Carga de la Confederación Nacional de Transportistas Mexicanos A.C. en Tlaxcala dio a conocer en entrevista con la revista Hombre Camión que diversos transportistas agremiados a la CONATRAM han identificado a diversas patrullas clonadas que se utilizan para detener a los transportistas y robar las unidades y los cargamentos, según detalló Carmona Zamora, en la zona existen poco más de 2,000 transportistas afiliados a CONATRAM, y son ellos quienes diariamente han observado la impunidad con la que la delincuencia circula por las principales carreteras de Puebla, Tlaxcala y Veracruz.

El modus operandi es sencillo, las patrullas clonadas se sitúan en la parte de atrás de la unidad de carga y hacen señas al operador para que se baje de la unidad y muestre la carga que transporta así como su documentación, el operador baja del vehículo para cumplir con los requerimientos de la autoridad, sin embargo, en cuanto baja es amagado por los delincuentes, quienes lo suben a la parte trasera de la unidad y le roban la papelería del traslado, misma que utilizarán en caso de ser detenidos por algún retén real, posteriormente en cuanto se han alejado de cualquier tipo de autoridad, los atracadores sueltan a los operadores lejos y se llevan los vehículos; en otros casos secuestran al conductor y se llevan los vehículos a zonas de descarga en donde roban toda la carga y proceden a desmantelar los tractocamiones.

Carmona Zamora asegura que la Policía Federal ha sido rebasada por la delincuencia organizada, la situación ya comenzado a cobrar víctimas mortales pues tan sólo durante la primera semana de marzo un operador falleció en el municipio de Xicohténcatl luego de ser asaltado, durante dicha semana se robaron cinco tractocamiones y se hirió de gravedad a otros dos conductores.

"La policía de los tres niveles de gobierno está coludida con la delincuencia, no hay de otra, es imposible pensar que no se actúa por mera incompetencia, no actúan porque ellos ganan, no es posible que se reporte un atraco y ellos tarden dos horas en llegar al lugar de los hechos, simplemente dejan que la delincuencia actue con toda impunidad", comentó Carmona Zamora.

De igual forma, el representante de CONATRAM en la zona comentó que los operadores no pueden denunciar en algunas ocasiones, pues en el vehículo que les roban se llevan toda su documentación personal e incluso sus teléfonos celulares, y son amenazados con utilizarlos para rastrear a sus familiares en caso de interponer la denuncia correspondiente por el atraco.

La situación en la zona es tan complicada que los operadores han comenzado a pensar en la posibilidad de salir armados para protegerse, pues aseguran que si los delincuentes y los policías usan armas para salvaguardarse, no ven porqué ellos no puedan utilizarlas igual.

Pedro Carmona Zamora, Delegado de Carga CONATRAM en Tlaxcala.

EL HOMBRE CAMIÓN SE ASEGURA CON LOS PROFESIONALES

CUIDA TU INVERSIÓN

CONATRAM

TIENE BENEFICIOS PARA TI

15 AÑOS

Quálitas

01 800 836 51 97

(55) 55 92 4917- (55) 55 92 6307

conatram.qualitasdf@yahoo.com.mx

MARIO BENÍTEZ CRUZ
ID NEXTEL 52*20352*5

CARLOS MAGAÑA SÁNCHEZ
ID NEXTEL 52*20352*1

SCT entrega la ampliación de la CARRETERA FEDERAL 200

El Presidente de la República, Enrique Peña Nieto visitó el estado de Jalisco para entregar la ampliación de la Carretera Federal 200, tramo Tuito-Melaque, el ejecutivo estuvo acompañado del titular de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza y del gobernador del Estado Aristóteles Sandoval.

El tramo inaugurado cuenta con una ubicación estratégica, pues forma parte de el corredor turístico "Costa Alegre" entre Puerto Vallarta y Manzanillo, la ampliación de la carretera Federal 200 beneficia a más de 413 habitantes de los municipios de Manzanillo, San Patricio, El Tuito y Puerto Vallarta.

Con la ampliación de la vialidad el Gobierno Federal cumple con su compromiso GC- 232, la obra tiene como finalidad el estimular la conectividad de la zona, para el desarrollo de ésta, se tuvo una inversión de más de 1070 millones de pesos y a detalle técnico consiste en la ampliación de la sección transversal a una de tipo A2 con 12 metros de ancho de corona, que alojan dos carriles de circulación, la construcción aloja 25 puentes y dos entronques a nivel, en una longitud total de 72 kilómetros.

La ampliación de la Carretera Federal 200, tramo Tuito- Melaque beneficiará el tránsito estimado de 3,500 vehículos diarios, disminuyendo los costos operativos y ofreciendo seguridad y confort a los usuarios.

Según detalló el Presidente de la República la ampliación detonará la actividad económica, turística, inmobiliaria e industrial de la región, la construcción generó poco más de 4,300 empleos y contribuye al compromiso de construir una plataforma logística global.

"Estas construcciones mejoran nuestra conectividad, nuestra movilidad y nuestra calidad de vida, lo que contribuye a seguir atrayendo turismo a un corredor cuya belleza y atractivos tiene mucho más que aprovechar, y da solución a uno de los principales retos para los municipios que recorre, el mejorar la comunicación con el estado, y facilitar el transporte de su gente y productos", comentó durante su intervención, Aristóteles Sandoval, gobernador de Jalisco.

Durante su intervención, EPN comentó que la obra permite ahorrar tiempo en los traslados. Además de impulsar el turismo. Además agregó que el sector agrícola se beneficiará con el traslado de sus productos de una manera menos costosa y más segura.

Peña Nieto detalló que durante su administración se han invertido 7.7 millones de millones de pesos en infraestructura, de igual forma aseguró que su Gobierno es el que "*más ha invertido en infraestructura, carretera y aeroportuaria en el país*".

20 AÑOS DE LIDERAZGO

6 de cada 10 autobuses urbanos de México son Daimler

En el marco de la 14ava. Expo Foro 2018, Mercedes-Benz Autobuses reafirmó su liderazgo en el sector, pues en rueda de prensa la armadora que llegó a nuestro país en 1994 presentó ocho nuevas unidades, que responden a diversas necesidades del mercado, estas "soluciones de movilidad" están adaptadas a las necesidades de cada empresa y región.

Durante la rueda de prensa se contó con la presencia de Jan Hegner, CEO de Daimler Buses México; Oscar Benítez, Gerente de Mercedes-Benz Vanes; José Antonio Moreno, Director de Ventas Red Daimler Financial Services México.

Jan Hegner, destacó la importancia del trabajo colaborativo, pues aseguró que gracias a este han consolidado la presencia de la compañía en el mercado mexicano, muestra de ello, es que 6 de cada 10 autobuses urbanos que circulan en nuestro país son de la armadora alemana.

"Tenemos 20 años de liderazgo en el mercado mexicano. Lo que nos obliga a permanecer en constante evolución, para seguir ofreciendo productor y servicios que nos mantengan como la mejor opción para nuestros clientes", comentó el CEO de Daimler Buses México.

Las 8 unidades presentadas son:
OH 1625/30 L Arggento 3.4 (AYCO)/ LO 916/48 Urvi G3 (BECCAR)/ OC 500 RF2543 i8 (IRIZAR)/ OC 500 RF2543 ECLIPSE DD (AYATS)/ OC 500 RF2543 BUSSTAR DD (BUSSCAR)/ OC 500 RF1943 MP135 MX (Marcopolo)/ LO 916/48 Volare (Marcopolo)/ O 500 U 1826 MP 60 MX (Marcopolo)

"Contamos con el portafolio más amplio de productos a nivel nacional y con nuestra Red de Distribuidores, podemos asegurar el mejor servicio de posventa. Trabajamos para atender de manera precisa las necesidades del mercado mexicano, estoy seguro que por esto y mucho más seguiremos siendo líderes".

Los directivos enfatizaron en el trabajo de postventa, ya que es a través de este servicio que se ha conseguido la preferencia de los dueños de las unidades, pues se busca el acompañarlos de forma personalizada durante toda la vida útil de la unidad, Mercedes-Benz instaló una sección dedicada únicamente a la postventa dentro de su stand, la marca ofrece en sus más de 80 puntos de atención servicios como Center Bus con atención 24 horas al día los 7 días de la semana, refacciones y filtros, con disponibilidad de partes de 55,000 piezas distintas en el inventario.

Para hablar del segmento de Vanes, se contó con la participación de Oscar Benítez, Gerente de Mercedes-Benz, quien platicó sobre las 5 vanes que se presentaron en el stand, mostrando lo último en innovación y sistemas de la marca.

"Nos enorgullece estar en Expo Foro 2018, Nuestra división de Vanes cuenta con la gama de producto más amplia del mercado con 18 versiones de pasaje en Sprinter y 8 en Clase V, para carga. Además, esta incomparable oferta cuenta con la tecnología más avanzada del segmento, pues Sprinter es el único producto de su clase en ofrecer tecnología Euro V. Esto nos coloca como líderes en la eficiencia y el cuidado del ambiente. Recientemente integramos en las versiones extra largas de Pasaje Personal y Pasaje Urbano, el sistema de prevención de colisión frontal (Collision Prevention Assist) y sistema de monitoreo de presión de neumáticos en las 4 ruedas. Todo pensado en la seguridad y la prevención de accidentes.", comentó Benitez.

Finalmente, pero no menos importante, se habló de Daimler Financial Services (DFSM), a quien se le debe gran parte del éxito de la marca alemana, pues cuenta con una gama extensa de planes de financiamiento, mismos que puedes ser adaptados a las necesidades de cada uno de los clientes para lograr la renovación de su flota vehicular de una forma ágil, segura y especializada.

"Estamos trabajando constantemente para mejorar los tiempos de respuesta y el nivel de servicio que reciben nuestros clientes y distribuidores. Nuestra app "myDFS México", es una gran herramienta para conocer y tener al alcance toda la información que necesitan nuestros clientes y distribuidores en relación a sus financiamientos. Estamos comprometidos en brindar la mejor experiencia de servicio. También, lanzamos la iniciativa CustomerONE, esto implica un cambio de cultura en relación con el servicio al cliente, ellos son nuestro enfoque y queremos brindarles experiencias únicas", agregó José Antonio Moreno, Director de Ventas Red de Daimler Financial Services México.

Para esta edición de la Expo Foro, Mercedes-Benz utilizó un espacio de 2,560 m2 para mostrar lo último de su tecnología, innovación y seguridad, a través de una temática futurista sobre la movilidad, por este trabajo la empresa ganó el galardón al mejor piso de exhibición que ofrece al finalizar la exposición la Cámara Nacional del Autotransporte de Pasaje y Turismo (CANAPAT).

CENTRAL DE IMPORTACIONES TEMPORALES **CONATRAM**

NUEVO SISTEMA CITWEB 1.0

CITWEB 1.0 es nuestro nuevo sistema de captura de pedimentos basado 100% en web.

Los servicios que ofrece son:
- **GENERACIÓN Y CONSULTA DE PEDIMENTOS.**
- Consulta de estados de cuenta.
- **CONSULTA DE ESTADÍSTICAS HISTÓRICAS.**

Las principales características del sistema son:
- **100% BASADO EN WEB.**
- Multiplataforma (Windows, Linux, Mac).
- **MULTIBROWSER (SAFARI, MOZILLA, IE, GOOGLE).**
- Basado en Ajax y Dojo.
- **DISPONIBILIDAD 24/7/365.**
- Reportes en Formato PDF.

CENTRAL DE IMPORTACIONES TEMPORALES DE NUEVO LAREDO

SAAIT - NUEVO LAREDO, TAMAULIPAS
César López de Lara No. 4505
Colonia Anáhuac
C.P. 88260
Nuevo Laredo, Tamaulipas

RESPONSABLE
Tsu Katya Pérez Rodríguez
nuevolaredo@conatram.org
(867) 715.6100

SAAIT - CIUDAD JUÁREZ, CHIHUAHUA
Panamericana No. 10325
Colonia Puente Alto
C.P. 32674
Ciudad Juárez, Chihuahua

RESPONSABLE
María Isela de los Ríos Rubio
ciudadjuarez@conatram.org
(656) 550.2544

SAAIT - COLOMBIA, NUEVO LEÓN
César López de Lara No. 4505
Colonia Anáhuac
C.P. 88260
Nuevo Laredo, Tamaulipas

RESPONSABLE
Ing. Magdalena Villarreal Díaz
colombia@conatram.org
(867) 715.6100

SAAIT - MATAMOROS, TAMAULIPAS
Carretera a la Playa, Km. 10,420
Ejido Longoreño, C.P. 87300
Matamoros, Tamaulipas

RESPONSABLE
Lic. Rolando Ortega Chávez
matamoros@conatram.org
(868) 812.8506

SAAIT - OJINAGA, CHIHUAHUA
Boulevard Tratado Libre
Comercio No. 1601
Colonia Constitución
C.P. 32880
Ojinaga, Chihuahua
RESPONSABLE
Ing. Oscar Luis Prado Escobar
ojinaga@conatram.org
(626) 453.3750

SAAIT - PIEDRAS NEGRAS, SONORA
César López de Lara No. 4505
Colonia Anáhuac
C.P. 88260
Nuevo Laredo, Tamaulipas

RESPONSABLE
José Antonio García Morales
piedrasnegras@conatram.org
(867) 714.5229

SAAIT - NOGALES, SONORA
César López de Lara No. 4505
Colonia Anáhuac
C.P. 88260
Nuevo Laredo, Tamaulipas

RESPONSABLE
Raúl Delgado Gómez
nogales@conatram.org
(867) 714.8062

CENTRAL DE IMPORTACIONES TEMPORALES DE REYNOSA

SAAIT - REYNOSA, TAMAULIPAS
Carretera a Matamoros, Esq.
Joaquín H. Km. 91.5
Colonia José López Portillo
C.P. 88780
Reynosa, Tamaulipas

RESPONSABLE
Oscar Garza Herrera
reynosa@conatram.org
(899) 926.5460

CENTRAL DE IMPORTACIONES CONATRAM, BAJA CALIFORNIA Y PARCIAL DE SONORA

SAAIT - TIJUANA, BAJA CALIFORNIA
Sebastián Vizcaíno No. 301 - 12
Fraccionamiento Garita de Otay
C.P. 22509
Tijuana, Baja California

RESPONSABLE
C.P. Idalia Palacios Hernández
tijuana@conatram.org
(664) 647.8299

SAAIT - MEXICALI, BAJA CALIFORNIA
Carretera a San Felipe Km. 0
A. Justo Sierra, Glorieta Sánchez Taboada
C.P. 21230
Mexicali, Baja California

RESPONSABLE
C.P. Idalia Palacios Hernández
tijuana@conatram.org
(664) 647.8299

CONOCE EL NUEVO ENGOMADO PARA DOBLES REMOLQUES

En el marco del Cuarto Ciclo de Conferencias de Seguridad Vial de la Expo Cesvi 2018, Elim Luviano, director General de Autotransporte General de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) presentó el diseño que tendrán los engomados que certificarán el cumplimiento y aprobación de los requisitos que estipula la nueva versión de la Norma Oficial Mexicana 012 sobre pesos y dimensiones para el autotransporte.

El nuevo engomado cuenta con los logotipos correspondientes de la SCT y tiene la leyenda "DOBLE REMOLQUE CON AUTORIZACIÓN", además contará con un Código QR que servirá para identificar a las unidades, es importante señalar que la dependencia está considerando dos engomados para cada componente de la configuración vehicular, es decir, dos para tractocamión, dos para primer remolque y dos más para el segundo remolque.

Según detalló el titular de DGAF la SCT tiene contemplado entregar 75,000 engomados iniciales, dicho procedimiento se realizará de forma presencial en el Centro Metropolitano de la Dirección General de Autotransporte Federal.

Durante su presentación, el funcionario resumió las nuevas disposiciones en materia de seguridad:

Para dar cumplimiento y verificar el cumplimiento de las nuevas disposiciones, Luviano aseguró que la DGAF estará trabajando de forma colaborativa con la Policía Federal y será a través de operativos diarios que se certificará el uso de componentes.

"Los lineamientos se estarán publicando según lo establecido, y según se tiene contemplado los permisionarios tendrán 90 días a partir del 26 de marzo para realizar los trámites necesarios, nos encontramos afinando los últimos detalles, pero aseguro que se trata de un trámite sencillo", comentó Luviano a los medios de comunicación especializados.

El directivo asistió al 4º Ciclo de Conferencias de Seguridad Vial para entregar reconocimientos a las empresas del autotransporte que han adoptado la certificación de Seguridad Vial ISO39001.

LOS VEHÍCULOS TIPO AUTOBÚS, CAMIÓN UNITARIO Y TRACTOCAMIONES ARTICULADOS SENCILLOS DE AÑO MODELO 2019 Y POSTERIORES DEBERÁN TENER LOS SIGUIENTES DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD:

- Frenos ABS.
- Cámaras de frenado de doble acción.
- Sistema de ajuste automático de freno (matracas autoajustables).
- Espejos auxiliares en la parte delantera o un elemento que permita la reducción de puntos ciegos.
- Para camiones unitarios, camiones de remolque, articulados sencillos, semirremolques y remolques, cintas reflejantes en su carrocería.

PARA EL CASO DE LOS TRACTOCAMIONES DOBLEMENTE ARTICULADOS LA NUEVA NOM 012 CONSIDERA:

- Gobernador (dispositivo) regulador de la velocidad a máximo 80 km/h.
- Motor electrónico con una potencia mínima definida.
- Torque mínimo.
- Capacidad mínima de los ejes de tracción.
- Freno auxiliar de motor o retardador o freno libre de fricción, que consiste en un freno adicional al que se acciona con el pedal.
- Convertidor equipado con doble cadena de seguridad.
- Sistema antibloqueo para frenos.
- Suspensión de aire.
- Cámaras de frenado de doble acción (estacionamiento y servicio), excepto en el eje direccional.
- Adicionalmente deben tener: cintas auto reflejantes y sistema de ajuste automático de frenos.

MEXICANA DE PAQUETERÍA URGENTE

SERVICIO EXPRESS

A TODA LA REPÚBLICA

NUESTRO LEMA:

JUSTO A TIEMPO

Tels. 01800 0546397, 01800 6332111

NAVISTAR MÉXICO

"La mejor opción de transporte en el país".

Navistar México estuvo presente en la Expo Foro 2018, y durante el último día de la exposición los altos directivos de la compañía se reunieron con medios de comunicación para dar a conocer los avances tecnológicos de la marca y su participación en el mercado.

En dicha reunión estuvieron, Persio Lisboa Vicepresidente Ejecutivo y COO de Navistar; Bernardo Valenzuela, vicepresidente de Exportaciones y presidente de México y Operaciones Globales de Navistar International; Carlos Pardo, Director General; Ángel Fernández, Director de Ventas Autobuses; y José Alfredo Chacón, Director General de Navistar Financial.

La compañía presentó una serie de soluciones para el transporte de pasaje, en el stand se estuvo exhibiendo el modelo modelo Urbanstar RE, un camión totalmente integrado, así como el Urbanstar CL y CLX, el 4700 FE y el 4700 SCD con carrocería Beccar y Ayco.

El Urbanstar RE mide 12 metros de largo, cuenta con un motor trasero Cummins ISL de 280HP, norma ecológica Euro V; suspensión de aire en los dos ejes para comodidad de los pasajeros; mayor seguridad y potencia de frenado con sistema de disco en las cuatro ruedas y ABS. Su peso bruto vehicular es de 15.8 toneladas y puede configurarse hasta en 51 asientos debido a su amplio espacio interior. Al tratarse de un camión integrado, International responde por la garantía total.

Este modelo es un autobús con tecnología 100% International que cuenta con tres años de garantía de defensa a defensa. Es el primero con tecnología Euro V, es decir, que se encuentra por arriba de la norma. Fue pensado principalmente para los grandes corredores pero no es limitativo, ya que también puede ser utilizado para transporte de personal y escolar, así como para una ruta alimentadora", comentó Carlos Pardo, director general de Navistar México.

De igual forma se expuso el modelo Urbanstar CL y CLX, también autobús integrado con chasís y carrocería International, la unidad se ofrece en versión de 4 y 6 cilindros y cuenta con un tren motriz configurable hasta en más de 30 opciones.

Navistar cuenta con una amplia gama de autobuses, que pueden ser configurados según las necesidades de los usuarios, en el stand también se contó con la presencia del 4700 SCD (Cummins 6.7L, EPA 04, 200 HP) y del modelo 4700 FE de Navistar.

Hablando del comportamiento del mercado, Persio Lisboa aseguró que la facturación de Navistar ha crecido en un 15% en comparación a lo vendido el año pasado durante el primer trimestre, por lo que en cifras globales se mejora el rendimiento de la firma hasta en un 89% en relación a 2017.

En lo correspondiente a las expectativas de la empresa para este 2018, el Vicepresidente Ejecutivo y COO de Navistar aseguró que se espera una facturación final de hasta 9.75 MDD, además detalló un crecimiento del 43% en la participación de los pedidos del inicio del año, dato alentador que da un panorama más claro sobre lo que Navistar puede esperar en ventas para todo lo que queda del 2018.

ENTREGA DE UNIDADES

Durante este importante evento, Navistar realizó la entrega simbólica de un autobús modelo UrbanStar CLX a LIPU, como parte del plan de expansión de flota que tiene contemplado la compañía durante 2018, más del 70% del plan de crecimiento será con unidades International.

"A lo largo de más de 20 años de presencia en México, International ha fortalecido su presencia en nuestro país. Nuestra fortaleza se refleja en cómo atendemos las necesidades de nuestros clientes, ofreciéndoles las mejores soluciones del mercado con el único objetivo de que nuestros clientes ganen más", comentó Persio Lisboa, vicepresidente ejecutivo y COO de Navistar.

INTERNATIONAL®

A NAVISTAR COMPANY

NAVISTAR MÉXICO
FIRMA CONVENIO CON CANAPAT

Con el fin de promover e impulsar la renovación del parque vehicular del segmento de pasaje, Navistar México firmó un convenio de colaboración la Cámara Nacional del Autotransporte de Pasaje y Turismo (CANAPAT), a través del cual se ofrecerán unidades International a un precio especial y con planes de financiamiento y aseguramiento exclusivos para sus afiliados.

El acuerdo fue signado por Jaime Jaime Delgado, Presidente de la CANAPAT, y los principales directivos de Navistar México: Carlos Pardo, Director General; Ángel Fernández, Director de Ventas Autobuses; y José Alfredo Chacón, Director General de Navistar Financial.

Las unidades que Navistar ofrecerá a los socios de CANAPAT son modelo UrbanStar 2018, se trata de unidades integrales para servicio urbano que tendrán un costo especial de $1,254,716.90 (un millón doscientos cincuenta y cuatro mil setecientos dieciséis pesos 90/100 M.N.) + I.V.A.

Dicho convenio tiene como periodo de acción un año después de la firma de éste, y las unidades comercializadas bajo este programa contarán con el equipo de telemetría y el acceso a la plataforma de OnCommand Connect, que facilitará la geo localización de las unidades en tiempo real y monitoreará los hábitos de conducción de los operadores, estos servicios tendrán vigencia de un año y correrán por cuenta de Navistar.

"Queremos que los socios de la CANAPAT puedan tener vehículos más eficientes y más rentables, somos la única marca que tiene un convenio de este tipo con la CANAPAT y nos sentimos muy orgullosos de ello, estamos agradecidos con Jaime y con todo el equipo por darnos esta oportunidad, somos una empresa que se preocupa por el desarrollo del hombre-camión, y ofrecemos las mejores soluciones de transporte. Continuaremos apoyando estas iniciativas, porque sabemos que con este tipo de acciones no sólo beneficia al sector, pues también gana México", comentó Carlos Pardo, director general de Navistar México.

De igual forma Navistar ofrecerá, a través de la colaboración de empresa Qualitas, un seguro de unidad, por sumas aseguradas a valor factura, cobertura de pago de rentas, responsabilidad civil por $3,500,000.00 (tres millones quinientos mil pesos 00/100 M.N); un seguro de vida deudor para personas físicas. Asegura el saldo insoluto con Navistar Financial, S.A. de C.V., SOFOM, E.R. y cubre el concepto de fallecimiento e invalidez total y permanente, y un seguro de vida para persona clave de la empresa (persona moral), misma que cubre hasta seis pagos mensuales del financiamiento.

Durante su intervención, el presidente de CANAPAT Jaime Delgado agradeció a los directivos a Navistar por las atenciones que la compañía tiene con la cámara, elogió el stand y aseguró que ese tipo de convenios benefician a la sector, pues al renovar el parque vehicular actual se mejora la calidad de los servicios, la seguridad vial y la competitividad.

INNOVACIÓN Y FUTURO: VOLVO BUSES.

"Transportarnos a un futuro mejor"

Volvo Buses México estuvo presente en la pasada Expo Foro 2018 de la Cámara Nacional de Autotransporte de Pasaje y Turismo, durante dicho evento la empresa presentó el 9800 DD, la nueva versión de este autobús de doble piso ofrece 40% más de capacidad de pasajeros, con lo que se logra una combinación perfecta entre la eficiencia operacional y la experiencia del usuario; con este tipo de presentaciones la empresa reafirma su compromiso con la sociedad a través del desarrollo de soluciones a problemas de contaminación, congestionamiento vehicular y seguridad vial.

Durante el evento de inauguración de la marca, se contó con la presencia de Rafael Kisel, Director General de Volvo Buses México; Håkan Agnevall, Presidente de Volvo Buses; Ralph Acs de Volvo Buses Global; y Luz Elena Jurado Soto, directora general de Volvo Financial Services México.

El nuevo 9800 DD o Double Decker, tiene un chasis B13R, un motor Volvo de 13 litros y una transmisión Volvo I-Shift; cuenta con 63 asientos transformables a sofá-cama, la unidad tiene una altura interior e 1.80 metros en ambos niveles, un portaequipaje con gran capacidad, y es el único foráneo del mercado con rampa para silla de ruedas, como si todo esto fuera poco, la unidad cuenta con los sistemas de seguridad más avanzados de la compañía, pues conserva la visión "Cero accidentes".

"Lo único seguro en el mundo de hoy, es el cambio. En Volvo queremos transportarnos a un futuro mejor, donde puedes elegir la mejor opción de movilidad y no la que te toca solamente, México ofrece unas características únicas para la industria del transporte, con 15,000 km México tiene el tercer sistema de autopistas más grande del continente y tiene una población que viaja mucho por autobús, los autobuses en México mueven 100 veces más pasajeros que los aviones, no es casualidad entonces que Volvo tenga la oferta de autobuses foráneos más grande en México que en cualquier otro país, […] estamos comprometidos y estamos listos para ofrecer soluciones reales a los problemas de movilidad" comentó Rafael Kisel durante su discurso de apertura.

De forma paralela la empresa presentó a otras opciones que se integran a su portafolio de productos, como lo son el chasis B8R, el autobuses renovado ACCES y el autobús suburbano ProCity.

El Chasis B8R pueda carrozarse con varias alternativas para realizar recorridos más largos; mientras que, el Chasis B11R fue presentado como primicia en el marco de la Expo Foro 2018 y tiene una presentación para tres ejes. Por otra parte, el autobús suburbano ACCES con motor Volvo D7E cumple con la normativa de emisiones Euro 6, y el autobús suburbano ProCity, reduce la producción de emisiones contaminantes en mínimo 95%.

La compañía está comprometida con la movilidad de las ciudades, motivo por el cual durante los días que duró la exposición se realizaron diversas platicas con los directivos de Volvo y varios invitados quienes compartieron con los asistentes las ventajas competitivas de los productos de la empresa en esta materia, además de enseñarles a optimizar recursos que disminuyan la contaminación.

Volvo, ya se está anticipando a los posibles cambios energéticos de nuestro país, por ello Jorge Suarez, asesor de electromovilidad de Volvo Bus Norteamérica se reunió con estudiantes y asistentes para explicarles la apuesta que la empresa tiene para el futuro del gas natural, las unidades híbridas y el futuro de la electricidad.

"Cada ciudad tiene necesidades diferentes, porque hablamos de situaciones particulares, como lo son por ejemplo, la calidad de aire. En Volvo creemos que se puede emigrar a combustibles más amigables con el medio ambiente, pero obviamente estamos hablando de un proceso, es un gran momento ahora que es año electoral para plantear estas necesidades y buscar acuerdos que permitan renovar las unidades a vehículos con nuevas tecnologías, e impulsar la diversificación de los combustibles".

En el stand de Volvo los visitantes tuvieron la oportunidad de probar el Sistema de Dirección Dinámica Volvo, en un simulador de Realidad Virtual que les permitió conocer las condiciones operativas de los vehículos de la marca y experimentar de primera mano la seguridad que ofrecen los autobuses Volvo.

¿TRABAJO PESADO?...

...Tenemos el equipo.

TODO TERRENO

CONSTRUCCIÓN

Anillo Periférico Km.20.4,Soledad de Graciano Sánchez ,S.L.P.

www.ttcmexico.com

MOBIL Y COMBURED

APERTURAN DOS ESTACIONES DE SERVICIO EN SAN LUIS POTOSÍ

ExxonMobil en alianza estratégica con Grupo Combured dieron el banderazo de salida a dos estaciones de servicio en el estado de San Luis Potosí, según dio a conocer la marca estadounidense se planea que a través de esta colaboración se abran 35 estaciones más durante el 2018.

Exxon invertirá 300 millones de dólares en infraestructura, principalmente en dos terminales de almacenamiento, ubicadas en San Luis Potosí y Guanjuato.

Las estaciones Mobil ofrecerám Synergy, la fórmula más avanzada de combustibles de ExxonMobil, pues esta mezcla mejora la capacidad de limpieza del motor, mejorando el desempeño de las unidades, los combustibles serán comercializados como: Mobil Synergy Supreme, Mobil Synergy Extra, y Mobil Synergy Diesel.

Durante la inauguración se precisó, que los combustibles serám transportados por ferrocarril, llegando a la terminal privada de combustible ubicada en San Luis Potosí.

Para el evento se contó con la presencia del gobernador de San Luis Potosí, Juan Manuel Carreras López; Carlos Rivas, Director General de Combustibles de Exxon Mobil; del Ing. Salomón Dip de Combured, y de Roberto Díaz de León de ONEXPO Nacional.

JOSÉ JIMÉNEZ

NUEVO DIRECTOR GENERAL DE CANAPAT

El pasado mes de marzo inició con la noticia de la designación de José Jiménez Jaime como nuevo director General de la Cámara Nacional del Autotransporte de Pasaje y Turismo, la designación realizada por Jaime Jaime Delgado, presidente de la CANAPAT significó el remplazo en el cargo que hasta el 28 de febrero ocupó Felice Minutti López-Velarde.

Jiménez es Ingeniero Mecánico Electricista por la universidad de Guadalajara y cuenta con una Maestría en Administración y Comercio Internacional por parte del Instituto Tecnológico de Estudios Superiores de Occidente (ITESO).

José Jiménez cuenta con experiencia en la mejora de dispositivos, reportes en líneas de producción y atención al cliente. Desde el pasado agosto del 2014 se desempeñó como Director Técnico y de Ingeniería en la Asociación Nacional de Productores, Camiones y Tractocamiones A.C. (ANPACT), ahí colaboró como representación oficial nacional e internacional de los asociados en términos técnicos y normativos, y se ha distinguido como un trabajador eficaz que vela por los intereses de la industria, de igual forma ha colaborado en tareas de investigación que promuevan el desarrollo de nuevas tecnologías que mejoren la competitividad.

El nuevo directivo de la CANAPAT ya tiene listas sus metas de trabajo en esta encomienda, pues según compartió buscará impulsar el alcance y la presencia de la Cámara Nacional de Autotransporte de Pasaje y Turismo a través de procesos de profesionalización.

Jiménez trabajará de forma conjunta con los afiliados de CANAPAT para mejorar la calidad de los servicios, verificar las condiciones de trabajo, asegurarse del cumplimiento de las normativas y combatir y cualquier irregularidad que ponga en riesgo la seguridad de los usuarios.

Desde su gestión en ANPACT, José Jiménez siempre mostró gran pasión por la movilidad, por lo que según aseguró en el marco de la Expo Foro 2018, la CANAPAT trabajará en la promoción de ésta y prestará atención al segmento urbano, por lo que formarán alianzas con los distintos consejos y asociaciones competentes en la materia, con la finalidad de buscar nuevos espacios de trabajo que fortalezcan la presencia de la cámara en este rubro.

Al finalizar el evento de Expo Foro, Jiménez se mostró agradecido por la gran afluencia, sin embargo, detalló que el desafío será mejorar el tamaño de la exhibición y el número de expositores para la próxima edición, por lo que trabajarán de forma coordinada para brindar un mejor evento en 2020; el directivo aseguró que su gestión en CANAPAT es una oportunidad enorme de crecimiento y aprendizaje, pero se encuentra confiado y contento por su nueva encomienda.

"Seguiremos trabajando unidos por la industria y por México", comentó.

91% DE AVANCE

En las obras de la Nueva Terminal del Aeropuerto de Acapulco: SCT

Gerardo Ruiz Esparza, secretario de Comunicaciones y Transportes realizó un recorrido de supervisión por la construcción del nuevo aeropuerto de Acapulco en compañía del gobernador del estado de Guerrero, Héctor Astudillo Flores y la subsecretaria de Transportes Yuriria Mascott.

Según se puntualizó la inversión para esta obra por parte de Grupo Aeroportuario Centro Norte (OMA) es superior a los 500 millones de pesos y tendrá una superficie de 19,000 m2, es decir, será 7,000 m2 más grande que el edificio anterior, durante el recorrido el titular de la SCT detalló que la construcción cuenta con sistemas antisísmicos y resistentes a huracanes y fuertes vientos, por lo que estará equipada ante cualquier posible eventualidad.

La Nueva Terminal del Aeropuerto de Acapulco se construyó cuando la anterior fue rebasada en tamaño y demanda, además de que sufrió problemas estructurales severos cuando fue azotada por los huracanes Ingrid y Manuel. Actualmente se trabaja en la demolición de una parte de las instalaciones originales, y según reportaron las autoridades la nueva construcción cuenta con un avance del 91%.

"Con esta nueva obra de infraestructura de comunicaciones, Acapulco se prepara para recibir al turismo nacional y extranjero, será una terminal de clase mundial", comentó Ruiz Esparza, quien durante su presentación aseguró que durante el año pasado poco más de 39 millones de turistas visitaron el país.

Durante el recorrido de supervisión, los funcionarios de Grupo OMA se comprometieron a concluir antes de que finalice la actual administración federal con las ampliaciones en los aeropuertos de todas las plazas que opera este grupo concesionario, como es el caso de Monterrey, Chihuahua, Reynosa, San Luis Potosí y Acapulco, además detallaron que la inversión para dichas renovaciones ascienden a los 5 mil 600 millones de pesos.

De forma paralela, Ruiz Esparza y Astudillo Flores supervisaron la construcción del Libramiento Norponiente de Acapulco, se trata de una obra de 21 km de longitud que cuenta con una inversión estimada de 3,452 MDP, se espera que al concluir esta vía de forma diaria circulen más de 6mil vehículos diarios, dicho libramiento enlazará la Autopista del Sol con la Región de la Costa Grande de Guerrero, por lo que se beneficiará a más de 850 mil habitantes de los municipios de Acapulco y Coyuca de Benítez.

"La edificación del libramiento va a permitir que todo el tránsito que va hacia Zihuatanejo pueda llegar sin la necesidad de tener que ingresar en las calles de Acapulco, con esto los usuarios llegarán con seguridad y rapidez a su destino por una vía de altas especificaciones", comentó el titular de la SCT.

Según comentó el titular de la dependencia se espera que con este nuevo Libramiento Norponiente haya mayor seguridad en el traslado de personas y mercancías, además de colaborar a la reducción de costos pues se evitará que el tránsito de largo itinerario circule por la zona urbana de Acapulco, esperando una reducción en el tiempo de traslado de 38 a 11 minutos.

La obra ha generado cerca de 15 mil empleos, directos e indirectos.

A USTEDES SÍ LOS VAN A ESCUCHAR...

EN LA OPINIÓN DE:
ELÍAS DIP RAMÉ

SÍGUELO EN TWITTER @EliasDipR

Forbes dio a conocer el listado de fortunas de este 2018, durante la edición 32 de este ranking se llegó a un nuevo récord, pues se enlistaron a 2,208 poseedores de fortunas superiores a los 1,000 millones de dólares.

Jeff Bezos es quien encabeza la lista de los más ricos del mundo, superando al legendario Bill Gates; la fortuna del poderoso Bezos tiene origen en la tienda minorista online Amazon, que nació en 1994 y únicamente comercializaba libros en internet; las acciones de la empresa se dispararon cuando ingresó al comercio electrónico, la comunicación y el entretenimiento, hoy en día gracias a la persistencia y el perfeccionismo de Bezos la compañía ha triplicado sus ganancias, por lo que Amazon se ha convertido fácilmente en el terror de empresas como Sams, Costco, Wal-Mart.

En la segunda posición se encuentra Bill Gates, quien cuenta con una fortuna aproximada de 90,000 mil millones de dólares. En el tercer puesto está el inversionista Warren Buffet, con 84,000 millones de dólares; el empresario francés Bernard Arnault con 72 mil millones de dólares y el dueño de Facebook, Mark Zuckerberg, con 71 mil millones, seguidos de cerca por Amancio Ortega con una fortuna de 70,000 MDD.

Es importante observar como estas grandes fortunas no se han hecho a la sombra de los gobiernos de los respectivos países de estos magnates.

Hablemos de los magnates mexicanos que aparecen en el listado, en el séptimo lugar del listado global aparece Calos Slim Helú, un mexicano de origen libanes que trabaja en el área de las comunicaciones, la minería, el comercio, el sector inmobiliario, y cuenta con una fortuna de 67 mil millones de dólares, simplemente es el famoso ¡"Rey Midas mexicano", desde luego que ha contado con el gran apoyo de los últimos 6 presidentes de México, con los que ha colaborado en sus empresas y ha logrado grandes contratos en todas las áreas de desarrollo de la nación.

En la posición 72 aparece Germán Larrea, con una fortuna superior a los 17,000 millones de dólares, el empresario ha hecho su fortuna gracias a la minería y a la colaboración de los gobiernos que trabajan con él en los negocios de fundición, ferrocarriles, inmobiliarias y cadenas de cines.

En el puesto 143 se encuentra Alberto Bailléres, reconocido en el sector minero y de fundición, aseguradoras, dueño de a cadena de tiendas "Palacio de Hierro", actualmente cuenta con una fortuna de 10,700 millones de dólares.

En la posición 222 del distado aparece la mujer más rica de nuestro país, se trata de Eva Gonda Rivera, viuda de Eugenio Garza Lagüera, ex presidente de Grupo FEMSA. Gonda Rivera supo posicionar la empresa y armó un imperio de bebidas que actualmente han conseguido una fortuna de 7,100 millones de dólares.

Ricardo Salinas Pliego, dueño de las tiendas Elektra, bancos, medios de comunicación y del canal de televisión 13, resalta en el listado pues en un año duplicó su fortuna al pasar de 3 mil 600 millones d dólares a 7 mil 100 millones de dólares.

En el puesto 296 se encuentra María Asunción Aramburuzabala Larregui, es una contadora y empresaria mexicana que actualmente la Cervecera Grupo Modelo, logrando alcance de distribución a más de 180 países alrededor del mundo. Actualmente la fortuna de esta mujer se acerca a los 6,000 millones de dólares.

Dentro del listado de Forbes también aparece Juan Francisco Beckmann Vidal, mejor conocido como el "Rey del Tequila", dueño de la marca José Cuervo, actualmente el empresario de 78 años cuenta con una fortuna de 5,700 millones de dólares.

De igual forma aparecen en el listado industriales como Jerónimo Arango (4,300 MDD), Antonio del Valle (3,400 MDD), Carlos Hank Rhon (2,000 MDD), Roberto Hernández (1,900 MDD), Emilio Azcárraga (1,700 MDD), Rufino Vigil(1,400 MDD), David Peñaloza (1,300 MDD), y Alfredo Harp Helú (1,200 MDD).

Sí se suma el capital aproximado de estos 17 empresarios se alcanzaría la cantidad aproximada de $140,000 MDD, por eso pido con todo respeto a los empresarios que aparecen en la lista y a los influyentes en general buscar una mejor calidad de vida para la mano de obra mexicana en cada una de las ramas que manejan, sean el ejemplo para todos, pues no es posible que la pobreza extrema alcance al 40% de la población, en ustedes está el cambio real, pues no podemos dejarlo todo a la burocrática gestión del gobierno.

Ustedes tienen mayor posibilidad de ser escuchados en las cúspides empresariales del país, pues cuentan con la fortuna de que, quien gobierne el próximo sexenio los tendrá en cuenta y escuchará sus propuestas para sacar al país adelante.

REPO

de San Luis, S.A. de C.V.

01 (444) 824 6135, 824 5519
San Luis Potosí, S.L.P
01 (55) 5703 1414
México

AURELIO PÉREZ ALONSO
NUEVO PRESIDENTE DE CANAPAT

El pasado 21 de marzo, en el marco de la asamblea de la Cámara Nacional del Autotransporte de Pasaje y Turismo (CANAPAT), se confirmó lo que poco antes de la Expo Foro 2018 se venía comentando, por supuesto hablamos de la llegada de Aurelio Pérez Alonso a la presidencia de la organización, esto tras finalizar la gestión de Jaime Jaime Delgado, quien asumió la encomienda en 2014.

Durante la entrega de la estafeta se contó con la presencia de Elim Luviano, Director General de Autotransporte Federal, y de Yuriria Mascott, Subsecretaria de Transporte de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Fieles a la tradición, durante la Asamblea General de la CANAPAT se presentó una planilla para el nuevo consejo directivo, durante ésta ceremonia el encargado de proponer a la planilla de unidad fue José de Jesús Rosillo, misma que se votó por unanimidad.

Jaime Jaime Delgado aseguró sentirse satisfecho con los resultados obtenidos durante su presidencia, pues según detalló, se consiguieron grandes acuerdos y convenios firmados con los afiliados, las organizaciones y los principales fabricantes del sector; de igual forma, el ahora ex presidente de la CANAPAT elogió la capacidad y el compromiso del nuevo líder de la cámara, Aurelio Pérez Alonso, quien hasta hace unos días se desempeñaba como Director General Adjunto de Grupo ADO.

"Aurelio es una persona activa y dinámica, tiene mucho conocimiento de lo que es transporte, nos hemos puesto de acuerdo para dar continuidad a los proyectos que ya se iniciaron y para buscar nuevas y mejores alternativas para el futuro del sector", comentó Jaime Delgado.

Pérez Alonso tiene un Máster en Administración (1999-2001) por The University of Chicago Booth School of Business, y se inició en la industria del autotransporte en 2001 al ocupar la posición de Coordinador de Contraloría y Finanzas de Transporte Foráneo de Grupo ADO, posteriormente trabajó como Director Adjunto de Transporte Foráneo en la misma firma durante 2003 y hasta 2005, y finalmente asumió la Dirección General Adjunta en enero de 2005.

Pérez Alonso aseguró que continuará trabajando bajo la inercia generada por Jaime Jaime Delgado, por lo que centrará su gestión en el combate a los vehículos irregulares, la implementación de campañas de concientización entre los jóvenes para evitar el ataque a las unidades de pasaje, el fortalecimiento a la capacitación de los operadores, y la integración de medidas de seguridad que solucionen el incremento a la toma de unidades.

BENCHMARK CENTER BUS
MERCEDES-BENZ AUTOBUSES EN BRASIL

Mercedes-Benz Autobuses y los 5 distribuidores certificados como Center Bus del país, tuvieron la oportunidad de viajar a Brasil para conocer e intercambiar conocimientos sobre las mejores prácticas de cada nación.

Los distribuidores mexicanos certificados y que operan un Center Bus en México son: Zapata Monterrey, Jiménez Autocamiones, Gruver Xalapa, Camiones Vence Culiacán y Camiones Vence Tijuana. Una comitiva de cada distribuidora, fueron al país sudamericano para visitar el Centro de Capacitación y Soporte de Postventa de Mercedes-Benz Autobuses en Campinas, Sao Paulo, donde se encuentra la planta de Remanufactura de partes, y el almacén más grande de América Latina, con más de 10 millones de números de parte en su inventario de las cuales 3 millones se distribuyen mensualmente en los distintos puntos de venta.

También conocieron las instalaciones de Center Bus Ceará Diesel en la ciudad de Fortaleza, y al distribuidor De Nigris, quienes sobresalen por el gran servicio al cliente. En Sao Bernardo, presenciaron el ensamble de motores y chasises, elementos que distinguen el ADN de los autobuses de la marca alemana.

En esta experiencia, estuvo presente "Guanabara", uno de los clientes más consolidados de Brasil, cuya flota es de 405 unidades de pasaje, misma que fue conocida por el equipo de distribuidores de Center Bus México.

Los directores de las distribuidoras que viajaron afirmaron: "*fue muy grato estar una semana en Brasil, viendo cómo operan los Center Bus de otro país, al intercambiar formas de trabajo, pensamiento y entender que somos un equipo, que juntos podemos hacer mejores cosas. Volvemos con nuevas ideas, las cuales estamos seguros que nos ayudarán a seguir siendo los líderes del mercado, atendiendo cada vez mejor a los clientes de autobuses*".

APOYO MUNDIAL

Más de 700 marchas se convocaron alrededor del mundo en solidaridad a la marcha realizada en Washington.

Ciudades como París, Berlín, Londres, Sidney, Tel Aviv hicieron eco para exigir a la comunidad internacional un freno a la violencia armada, pues según argumentaron los organizadores en el extranjero, no se encuentran satisfechos con la reforma armamentaria y buscan mejores condiciones de seguridad.

Los activistas estudiantes de Estados Unidos aseguraron que pronto vendrían más manifestaciones, por lo que esperarán con la colaboración de los ciudadanos del país y del extranjero para seguir buscando las reformas correspondientes.

"UN MOMENTO DECISIVO"

MILES SE UNEN A FAVOR DEL CONTROL DE ARMAS

Como respuesta a la masacre del pasado 14 de febrero en Florida en la que un joven asesinó a sangre fría a 17 personas en una escuela secundaria, miles y miles de manifestantes marcharon el pasado 14 de marzo en Washington y otras ciudades de Estados Unidos y el mundo en una protesta masiva denominada como "March for our lives", o "Marcha por nuestras vidas", la manifestación fue planeada por estudiantes en colaboración con la organización sin fines de lucro Everytown for Gun Safety.

La marcha tiene tres finalidades:

– Aprobar una ley para prohibir las armas de asalto frecuentemente utilizadas para llevar a cabo tiroteos masivos

– Detener la venta de cartuchos de gran capacidad, restringiendo la cantidad de municiones

– Cerrar las lagunas en el control de verificación de antecedentes de Estados Unidos e implementar leyes que requieran de la verificación de antecedentes para cada compra de armas, incluidas las que se hacen en línea o en exhibiciones de armas.

Durante el evento se contó con la presencia de Emma González, una cubana-estadounidense que sobrevivió al tiroteo, quien protagonizó uno de los discursos más conmovedores en el escenario principal de la marcha.

Actualmente Estados Unidos vive un punto de inflexión en lo que respecta a este tema, pues según la Segunda Enmienda de la Constitución protege el derecho de portar armas, según reportan las últimas encuestas de la Asociación de Prensa el 69% de los estadounidenses se encuentra a favor de leyes más estrictas sobre el uso de armas.

Artistas como Ariana Grande, Miley Cyrus, Jennifer Hudson y Lin-Manuel Miranda, el hombre detrás del exitoso musical Hamilton, actuaban en un gran escenario.

Diversos políticos han calificado a la protesta como "un momento decisivo en la historia", pues están seguros de que se encontrarán soluciones para enfrentar a la violencia armada.

IRIZAR, CONFORT Y ELEGANCIA

"Pasos de gigante hacia un gran futuro"

Igor Fernández, director general de Irizar en México dio una rueda de prensa en el marco de Expo Foro 2018, donde anunció las novedades que la compañía tiene para el mercado nacional.

Expuestos sobre 1,900 metros, lo cual significa un récord de superficie para la marca nunca antes visto en ninguna exposición previa, la empresa presentó seis unidades, con modelos i5, 76 e i8.

El directivo aseguró que la planta matriz ubicada en Querétaro volvió a superar los 1000 autobuses y crece en la producción de autobuses integrales, de igual forma comentó que la red de servicios sigue en proceso de expansión. En lo que corresponde a la cuota de mercado alcanzada durante el año pasado, Fernández puntualizó que la marca obtuvo poco más del 60% de participación, lo que los situá como líderes indiscutibles del segmento durante los últimos seis años.

"Nuestro catálogo de productos está orientado a aportar un diferencial de seguridad, confiabilidad, sustentabilidad, tecnología y rentabilidad con nuestros clientes".

Según Igor Fernández, Irizar cuenta con diversas alternativas que transitan a combustibles más amigables con el medio ambiente, sin embargo, puntualizó que sólo serán introducidas al mercado mexicano cuando las condiciones optimas estén dadas.

Para Irizar la seguridad es un compromiso, por lo que el directivo se enorgulleció al asegurar que las unidades de la empresa cuentan con los sistemas de seguridad activa y pasiva más avanzados del mercado.

"Los autobuses Irizar son robustos, ligeros, silenciosos y confiables".

UNIDADES EXPUESTAS.

Las tres unidades Irizar i8 de fabricación integral, cumplen con la normativa Euro V, por lo que son ideales para la normativa vigente en nuestro país. El primer i8, cuenta con 13.2 metros de largo y cuenta con butacas elaboradas por Irizar de forma especial para el mercado mexicano.

El segundo i8, también tiene 13.2 metros de largo y al ser concebido para el mercado del turismo cuenta con sensores de seguridad de la empresa Datik. La unidad está equipada con puerta y baño central.

El tercer i8 fue galardonado con el reconocimiento "Coach of the year", la unidad cuenta con 15 metros de largo y tiene una distribución de butacas 2+1, lo cual lo hace sinónimo de elegancia y confort, esta configuración cuenta con todos los sistemas de seguridad que advierte invasión de carril contrario y advertencia en caso de colisión frontal.

Dentro de la exposición también se exhibieron modelos como un i5, con chasis Scania de 10.80 metros con distribución de asientos 2+1 orientado al servicio de turismo de lujo; un i6 con plataforma Scania, y un i6 chasis Mercedes-Benz ambos de 13.80 metros de largo.

"En definitiva Irizar está preparada para dar respuesta a las necesidades de movilidad de transporte de pasajeros, contamos con la mejor gama de autobuses europeos, somos sinónimo de espectacularidad, prestigio y comodidad. El Irizar i 8 es la piedra en la que edificamos el futuro de la marca", señaló Igor Fernández.

nafta®
Frigo

CONSERVAR EN FRÍO
ES LO NUESTRO

PLANTA 1
MARGARITA MAZA DE JUÁREZ No. 13
COL. SAN FRANCISCO CHILPAN,
C.P. 54940
TULTITLÁN, ESTADO DE MÉXICO
☎ +52 (55) 2239-3089

PLANTA 2
MARGARITA MAZA DE JUÁREZ No. 10
COL. MARIANO ESCOBEDO,
C.P. 54942
TULTITLÁN, ESTADO DE MÉXICO
☎ +52 (55) 2239-3088

PLANTA 3
COMISIÓN FEDERAL DE
ELECTRICIDAD No. 425,
COL. ZONA INDUSTRIAL, C.P.78395
SAN LUIS POTOSÍ
☎ +52 (444) 824-2405

www.naftafrigo.mx contacto@naftafrigo.mx

ENRIQUE GONZÁLEZ al frente de CANACAR

En Expo transporte 2017 se dio a conocer al ex Vicepresidente de la región Centro-Bajío de la Cámara Nacional de Autotransporte de Carga (CANACAR), Enrique González Muñoz como el candidato de unidad a la presidencia de la organización, como todo principio tiene un final, después de una larga gira que duró 3 meses y recorrió 14 ciudades, el empresario finalmente rindió protesta a su cargo, dicha ceremonia contó con la presencia del Secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza.

PREVIO

En cuanto terminó la Expo Foro 2017, Enrique González comenzó a plantear un esquema de trabajo y se dio a la tarea de visitar algunas ciudades de nuestro país, entre las que se encontraron Ciudad Juárez, Veracruz, Jalisco, Nuevo Laredo, San Luis Potosí y León, sólo por mencionar algunas. Bajo el lema #SoySocioPorConvicción, realizó un llamado a los transportistas afiliados a la CANACAR en cada una de las plazas que visitaba para fortalecer el trabajo y el compromiso, así como conocer las problemáticas del autotransporte en esas zonas.

CEREMONIA

El 13 de marzo Rogelio Montemayor terminó su gestión frente a la CANACAR. El ahora ex dirigente nacional de cámara aseguró que al concluir con esta colaboración se cierra un ciclo importante en su vida, sin embargo seguirá trabajando de forma conjunta con la organización para velar por los intereses principales de los afiliados.

Montemayor cedió la estafeta a Enrique González Muñoz, y fue Gerardo Ruiz Esparza titular de la SCT quien oficializó esta nueva etapa en la CANACAR. Durante su discurso el titular de la dependencia federal puntualizó la importancia del autotransporte de carga, por lo que se dijo complacido ante la nueva designación.

Durante su participación González Muñoz reconoció el trabajo de Rogelio Montemayor y le agradeció por su esta nueva oportunidad.

EL FUTURO

El nuevo dirigente de la CANACAR aseguró que los principales puntos de su agenda están enfocados a la continuidad de la profesionalización del sector, la generación de acuerdos que beneficien al autotransporte, a la promoción de la seguridad y a la renovación de los compromisos actuales.

Dentro de la Asamblea se contó con la presencia de los principales fabricantes de vehículos de carga y proveedores de la industria, tal como lo son Kenworth, Freightliner, Mack Trucks, Volvo Trucks y Navistar.

> "Tenemos grandes retos por delante, el trabajo es responsabilidad de todos y cada uno de nosotros, representamos a la industria, tenemos mucho por hacer, pero sé que en colaboración en las autoridades y a través de la capacitación continua, avanzaremos".
>
> **ENRIQUE MUÑOZ**
> CANACAR

ADO Y EL TRI NACIONAL

"Todos unidos por una pasión"

La Federación Mexicana de Futbol (FMF) presentó el autobús oficial que trasladará a la selección tricolor durante el sueño mundialista de Rusia 2018, la unidad acompañará al combinado nacional durante sus compromisos previos a la disputa mundialista.

La unidad seleccionada para tan importante labor es de Grupo ADO, el autobús fue pintado de color verde y cuenta con el logotipo de la Selección Nacional en uno de los costados y las marcas de los patrocinadores. El vehículo realizó su primer recorrido oficial desde el Ángel de la Independencia hasta las instalaciones del Centro de Alto Rendimiento de la FMF.

Dennis Te Kloese, director general de Selecciones Nacionales, Gerardo Torrado, director deportivo de la Selección mayor, y Guillermo Cantú, secretario General de la FMF recibieron de manos de Aldo Alarcón, director General de Transporte de Grupo ADO la entrega simbólica de la llave de la unidad.

Con la frase "Todos unidos por una pasión" a empresa de autotransporte y el combinado nacional concretó su trabajo colaborativo.

Durante la entrega de la unidad, Te Kloese reconoció la importancia de la seguridad para el combinado mexicano, por lo que se dijo tranquilo y orgulloso de colaborar con la empresa ADO.

Gerardo Torrado también reconoció la labor de la compañía, pues según rememoró la empresa colaboraba con el tricolor desde que él fue seleccionado, por lo que al adquirir unidades de ADO sabe que se garantiza completamente la seguridad de cada uno de los traslados.

"Es un honor para nosotros presentar estas unidades, porque en ellas se trasladará la selección de futbol y las millones de ilusiones de todos los aficionados que soñamos con hacer historia en Rusia, […] estamos orgullosos en trasladar al equipo nacional, no se trata de cualquier cosa, estamos comprometidos con esta causa", aseguró el Director General de Transporte de Ado, Aldo Alarcón.

El directivo de la empresa de autotransporte puntualizó durante su turno a la palabra la fabricación de cinco camiones idénticos al entregado, mismos que serán utilizados por los diversos combinados nacionales; al detalle, el costo aproximado de cada uno de estos vehículos fue de 6 millones de pesos.

Grupo ADO anunció una promoción para festejar la entrega de esta unidad, y según comentó Alarcón, la empresa regalará entre todos sus usuarios 10 viajes dobles a Rusia para atestiguar el paso del Tricolor en la justa mundialista.

AKRON

LLEGA A COMPETIR EN EL MERCADO DE GASOLINAS

La empresa mexicana Akron ingresó al mercado de gasolineras el pasado 15 de marzo, la compañía que actualmente ya comercializa con aceites tiene proyectada una inversión superior a los mil millones de pesos.

La compañía inauguró su primera estación de servicio en el municipio de Zapopan, Jalisco, donde contó con la participación del equipo de futbol Club Deportivo Guadalajara, esto debido al acuerdo comercial que une a ambas instituciones desde hace unos meses.

Joel Corona, director general de Akron dio a conocer los detalles de su modelo de negocios; según precisó el directivo, se trata de un proyecto por etapas, que busca un crecimiento de 600 estaciones de servicio para aperturar a cinco años una expansión focalizada en el Occidente y el Bajío de nuestro país.

Inicialmente Akron reconvertirá estaciones ya existentes, y cumpliendo con el plan de desarrollo la terminal de almacenamiento se encuentra en Lagos de Moreno y tendrá una capacidad de 300 mil barriles de combustible de 86 y 92 octanos, así como diésel.

Akron venderá su propia mezcla de gasolina, con un aditivo y un catalizador que prometen mejor rendimiento por litro, lo que garantizará a los clientes una reducción de agentes contaminantes de hasta un 40%, lo que representará un rendimiento de combustible final de casi un 10%.

Akron es una compañía con 25 años de experiencia, que se ha posicionado como líder en la fabricación y comercialización de lubricantes, aditivos, grasas y especialidades para el sector automotriz, los productos Akron se exportan a 12 países: Bolivia, Colombia, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, Jamaica, Nicaragua, Panamá, Perú.

MAN TRUCK & BUS MÉXICO

Versatilidad y compromiso.

Leandro Radomile, Director General de MAN Truck & Bus México, y Miguel Vallejo, director Comercial de la marca dieron a conocer a medios de comunicación las cifras correspondientes al primer bimestre de este 2018, de igual forma presentaron las actualizaciones de sus modelos y los proyectos que consolidan el crecimiento de la marca como un "full liner".

Man Truck & Bus México inició el año con un crecimiento global de 18% en el mes de enero, y de forma especifica en el segmento de transporte de pasajeros la participación creció un 28%, por lo que se habla del mejor mes de ventas en su historia.

Al hacer un resumen del cierre de cifras del año pasado, el director General de MAN comentó, "En 2017 conseguimos 22% participación de crecimiento general, y en especifico de autobuses tuvimos un crecimiento del 7%, fue el mejor año de la historia de Volkswagen desde que iniciamos en 2004; conseguimos el liderazgo del midibús por séptimo año consecutivo, y logramos los 90% de los mercados de doble piso"

Radomile compartió las cifras de la compañía hasta el mes de febrero y se mostró optimista, pues aunque hubo una caída comercial del 15%, MAN Truck & Bus registró una participación de mercado de casi el 25%, lo que significa que 1 de cada 4 autobuses vendidos en febrero fue de Volkswagen.

"*Hoy tenemos una línea de productos muy completa en México, desde los 9 metros, hasta los grandes, los 26480 de MAN, tenemos un producto para cada segmento de mercado*".

La empresa tiene claros los retos para este 2018, pues planea conseguir por lo menos el 20% de la participación del mercado, además de mantener el liderazgo en los Midibuses 8t/ 9t VW, así como incursionar en la Clase 7. La compañía planea la inversión de un millón de euros en la Planta de Querétaro, el capital será destinado a la implementación de una línea de ensamble de Chasis MAN.

MAN Truck and Bus México resalta los 4 pilares en los que basa su constante crecimiento: Una marca Full Liner, que ofrece la gama más completa para todos los segmentos de carga y pasaje. Como segundo pilar, Red de Concesionarios fortalecida a lo largo del territorio Mexicano, atención Postventa con diferentes servicios que brindan un respaldo de funcionalidad a los clientes y el cuarto pilar, el brazo financiero Volkswagen Servicios Financieros.

Miguel Vallejo presentó de forma técnica y a detalle las unidades expuestas, haciendo principal énfasis en el MAN RR4 – 26.480, equipado con sistemas antivuelco, Control Crucero Adaptativo y Asistencia Electrónica, que está disponible con carrocería de Irizar i8, AYATS Spirit, y Marco Polo.

La configuración integrada por el MAN RR4-26.480 y la carrocería de Marco Polo 180 será la utilizada para el autobús que trasladará al nuevo socio comercial de la marca, por su puesto, hablamos del Club Rayados de Monterrey, con quien se utilizará el lema "*En la cancha y en el camino, MAN es el motor del equipo*".

Miguel Vallejo aseguró que gran parte de su éxito comercial ha sido gracias a la introducción del Volksbus 14.190 SCD, mejor conocido como "Huracán", al momento se han comercializado cerca de 150 unidades, uno de los grandes atributos de este vehículo es su "versatilidad", pues cuenta con cuatro diferentes entre ejes y largos.

Durante la Expo Foro, la compañía presentó la versión de un entre eje de 4400 y un largo de casi 9 metros.

Las novedades presentadas en Expo Foro, muestran al mercado una mercado una empresa solidaria con la movilidad del país, al ofrecer productos de alta tecnología que se centran en la seguridad, uno de los principales retos del transporte y que además contribuyen y se alinean al objetivo de los transportistas en ahorro de costos de combustible y hacer más rentables sus negocios.

20% del consumo de los combustibles cayeron por altos precios: ONEXPO

Roberto Díaz de León Martínez, presidente de la Organización Nacional de Expendedores de Petróleo (Onexpo), señaló en conferencia de prensa que el incremento constante en los precios de los combustibles han orillado a los consumidores a hacer un uso más eficiente del automóvil, situación que se ha reflejado en sus ventas.

Al detalle el directivo comento que el consumo de gasolinas durante los dos primeros meses del año reportó una caída entre el 15 y 20 por ciento, según observaciones de la organización, el uso de los vehículos en el país se ha vuelto más racional en los últimos dos meses, luego de que los automovilistas han cambiado sus tendencias y horarios de uso y sus hábitos de traslado, según el comportamiento de ventas de las gasolinerías cuyas ventas han bajado.

El directivo utilizó cifras comparativas del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) para ejemplificar el impacto de la inflación en los combustibles, según detalló en la primera quincena de febrero el costo de la gasolina Magna tuvo un incremento quincenal del 2.5%, mientras que en lo correspondiente a la Premium el precio se elevó en un 2.06%.

Al hablar del incremento de nuevos participantes en el sector energético, Díaz de León aseguró que aunque el primer trimestre del año se han realizado avances significativos en los proyectos de apertura y de inversiones privadas, el sector ve con preocupación el incremento en los costos regulatorios y las cuotas anuales de mantenimiento por parte de Pemex.

Dicha cuota se paga para mantener la franquicia de la petrolera, se calcula cada año en el mes de enero y representa alrededor de un centavo por litro de gasolina vendida, por lo que ante el incremento del 104% muchos empresarios gasolineros no podrán solventar el alza.

"Es una estructura de cuotas de la franquicia (…). Antes se manejaba con función a un margen; al haber una liberación de precios y otra estructura diferente, la fórmula nueva nos da más del 100 por ciento de incremento en las cuotas, (…) estamos en pláticas con Pemex para reconsidere la posición y volvamos a trabajar con la estructura anterior ", comentó.

Díaz de León aseguró que la postura de Onexpo al respecto es continuar en el mercado con una empresa proveedora de combustibles fuerte y competitiva como Pemex, por lo que dentro de la próxima Convención Anual 2018, que se celebrará del 16 al 18 de mayo se buscarán espacios de dialogo con especialistas en el tema a nivel internacional.

Finalmente, al hablar de materia de inseguridad, el líder de la Onexpo mencionó que el evitarla es un trabajo conjunto, tanto del gobierno como de la población; por lo que invitó a la población a denunciar cualquier acto de compra-venta ilegal de combustible.

Pues aseguró que la presencia de huachicoleros en distintos puntos de la República desincentiva a los posibles nuevos franquiciatarios a invertir en nuevas gasolineras en este tipo de regiones, de igual forma recordó que en este problema destacan municipios de Sinaloa, Guanajuato, Tabasco, Puebla, Tamaulipas, Veracruz como sitios en "focos rojos".

ROBERTO DÍAZ DE LEÓN
Presidente Nacional ONEXPO
@robertoddel

MARCOPOLO
AMPLÍA SU PORTAFOLIO DE PRODUCTOS.

La empresa carrocera de origen brasileño, Marcopolo estuvo presente en Expo Foro 2018, donde presentó nuevos modelos que amplían su portafolio de productos para el autotransporte nacional, la compañía cumple con el objetivo de reforzar la competitividad del mercado mexicano, pues nuestro país es la segunda plaza comercial más importante del continente americano, únicamente después de Brasil.

Los nuevos modelos en el portafolio de productos de la marca son el MP Volare, Mega TR, MP 60 TR, MP 60 Express ART, MP 60 LE, MP 60 CNG y MP 120 con Chasis Volvo B11R.

La ampliación de los nuevos modelos, responde a la estrategia de la compañía para penetrar y mejorar su participación de mercado en otros segmentos, tales como el transporte personal y turismo y de micros urbanos.

En entrevista, Paulo Andrade, director general de Marcopolo México hizo un balance general de ganancias del 2017, y aseguró que a pesar de que la tendencia generalizada estuvo a la baja, la compañía repuntó un 2.5% de participación a lo largo de todo el año pasado, por lo que cerró cifras a diciembre con casi un 15% de market share.

Al hablar de la comercialización de unidades doble piso, el directivo detalló la venta de al menos 150 unidades de tal configuración, por lo que la empresa consolida su participación en dicho segmento con una participación de mercado del 80%.

El futuro está claro para Marcopolo, pues al hablar de sus expectativas para este 2018, Paulo Andrade comentó, "A pesar de ser un año de elecciones, y de supuestamente variaciones en el tipo de cambio por las discusiones del TLC, nosotros como Marcopolo esperamos tener un año similar o mejor al 2017, nuestras ambiciones en términos de ventas son superiores a lo que conseguimos el año pasado, y pronosticamos una producción y entrega de cerca de 1700 unidades".

MP VOLARE.

El MP Volare es el primer minibús fabricado en la planta de Monterrey, cuenta con 2.25 metros de ancho interno y 9.1 metros de longitud, la unidad está lista para ser ofrecida con chasis Volkswagen 9160, y será referente de confort, seguridad y sofisticación.

MEGA TR.

En el marco de la inauguración de la Expo Foro 2018, Marcopolo develó al Mega TR, la unidad es un nuevo concepto de versatilidad que se adapta fácilmente a las exigencias del transporte colectivo de pasajeros, está diseñado para ser un autobús ágil, económico y seguro.

El Mega TR tiene una longitud de 10.8 metros y un ancho de 2.50 metros, la unidad tendrá un chasis Mercedes-Benz MBO 1421.

" Al hablar de vender valor, nos referimos a formar compromisos, y cumplir esos compromisos en fecha y hora, entregando productos de calidad, y brindando asistencia técnica excelente, estamos listos, tenemos una gran capacidad de respuesta." finalizó Paulo Andrade.

SCANIA mantiene su compromiso con la seguridad.

La compañía de origen sueco, Scania presentó las novedades en sus sistemas de seguridad (Advanced Driver Assistance System o Sistema Avanzado de Asistencia al Operador), los encargados de dar a conocer los pormenores de esta tecnología fueron Enrique Enrich, director General de Scania México y Joao Crema, Director Comercial y Marketing de la marca.

Con la finalidad de reducir el riesgo de colisiones en carreteras, y a través del sistema ADAS el operador se enfoca únicamente en el camino y deja que la unidad colabore de forma automática con tres funciones relacionadas a la concentración y las distracciones, la propuesta de seguridad de Scania advierte y previene al conductor el abandono imprevisto de las líneas de la carretera mediante alertas visuales y vibratorias, y se desactiva cuando se utilizan las luces direccionales, otra de las funciones es el Control Crucero Adaptativo, que permite al operador mantener una distancia constante con el vehículo que se encuentra enfrente, lo que deja al conductor mayor tiempo de reacción en caso de un frenado intempestivo.

La tercera y última función es el "Frenado Avanzado de Emergencia", el cual detecta objetos estáticos y en movimiento a través de un sistema de radar y una cámara que reducen la velocidad previniendo una colisión, este sistema funciona entres etapas.

1) Se muestra una advertencia visual en el cuadro de instrumentos.

2) Si el conductor no reacciona y el riesgo persiste, el sistema comienza a frenar ligeramente el vehículo.

3) Si aún no hay respuesta, el sistema aplica una fuerza de frenado total al vehículo.

"Creemos que un transporte inteligente y seguro es esencial para la sustentabilidad en el sector del transporte, es por ello que hemos introducido las tecnologías más avanzadas en seguridad activa a nuestro portafolio a partir del año modelo 2019", señaló Joao Crema, Director Comercial y Marketing de Scania México.

Los directivos de la empresa anunciaron que todos los vehículos de Scania modelo 2019 contarán con frenos de disco de serie, de forma paralela se ha decidido incluir como estándar en todo el portafolio de la empresa el Programa Electrónico de Estabilidad y un sensor de Protección Antivuelco, que permiten estabilizar la unidad en circunstancias criticas que pudieran significar un riesgo de volcadura.

En el stand de Scania durante la Expo Foro 2018 se exhibió el autobús urbano conformado por un chasis Scania K280 y carrocería Marcopolo modelo MP60, con entrada baja de 12 metros, dicho vehículo funciona a gas natural y cumple con la normativa Euro 6.

De igual forma en la exhibición también se dejó ver la alianza de la marca sueca con los diferentes carroceros en el mercado: Irizar, Beccar, Ayats y Marcopolo; y se aprovechó la ocasión para presentar el modelo de autobús interurbano en alianza estratégica con Ayco, el cual cuenta con chasis Scania K310.

AMAM
PRESENTA LA AGENDA DE MOVILIDAD

La Asociación Mexicana de Autoridades de Movilidad (AMAM) dio a conocer la Agenda de Movilidad, misma que está conformada a través de cuatro ejes estratégicos.

1. Crear un Sistema Nacional de Movilidad que permita de forma más contundente en la recuperación de la rectoría del transporte por parte de los tres niveles de gobierno.
2. Desarrollar una etrategia nacional integral de Seguridad Vial para articular acciones de los tres niveles de gobierno para guiar las acciones para reducir las muertes por accidentes de tránsito en el país.
3. Generar incentivos laborales, mercantiles y fiscales para la creación de empresas de transporte público sólidas y competitivas. Y detonar la profesionalización del sector.
4. Fortalecer los mecanismos e incentivos que detonen un transporte limpio y bajo en emisiones.

Según detalló Rufino León Tovar, presidente de AMAM la Agenda de Movilidad busca acelerar el proceso de transformación del transporte y llamó a los candidatos a la presidencia del país a comprometerse con las tareas pendientes en materia de movilidad y renovación del parque vehicular.

Actualmente la AMAM está conformada por más de 20 autoridades estatales y locales de movilidad y transporte.

STEPHEN HAWKING

"Las personas tranquilas y silenciosas son las que tienen las mentes más fuertes y ruidosas"

El pasado 14 de marzo murió el astrofísico británico Stephen Hawking a la edad de 76 años, según publicó The Huffington Post, la causa del deceso tiene relación con algunas complicaciones derivadas a la Esclerosis Lateral Amiotrófica (ELA) que padecía, una enfermedad neurodegenerativa que el ilustre físico padecía desde 1963.

Stephen Hawking nació en Oxford, Reino Unido en 1942, fue hijo de un biólogo y de una secretaria de investigación médica,. Estudió Física en la Universidad de Oxford luego obtuvo un doctorado en la Universidad de Cambridge, fue al poco tiempo de ingresar al doctorado que comenzaron a desarrollarse los primeros síntomas de ELA, el físico tuvo que tomar un periodo de casi dos años para poder estabilizarse de la enfermedad y fue con ayuda de su tutor doctoral, Dennis William Sciama, que se reincorporó y terminó el doctorado que cursaba.

Luego del diagnostico de su enfermedad, al astrofísico únicamente le pronosticaban una esperanza de vida de dos años, sin embargo, a través del trabajo constante y un excelente sentido del humor, Hawking consiguió vivir por 55 años más, lo que lo llevó a ser considerado como un caso aislado y asombroso, pues a pesar de la enfermedad conservó su enorme coeficiente intelectual y fue una de las pocas personas en toda la historia que consiguió sobrevivir con ella por tantos años.

Su coeficiente intelectual era de 160 puntos, lo que lo ubicaba entre las diez personas más inteligentes del mundo.

Stephen Hawking se casó en dos ocasiones y tuvo tres hijos con su primera esposa: Lucy, Robert y Tim. En 1985 se le practicó una traqueotomía, utilizando desde entonces un sintetizador de voz para comunicarse. Paulatinamente fue perdiendo el uso de sus extremidades, así como el resto de la musculatura voluntaria, incluyendo la fuerza del cuello para mantenerse con la cabeza erguida; con todo esto su movilidad se tornó prácticamente nula. La silla de ruedas que utilizaba en público estaba controlada por un ordenador que manejaba a través de leves movimientos de cabeza y ojos.

Gran parte de sus trabajos se centraron en unir la relatividad (la naturaleza del espacio y del tiempo) y la teoría cuántica (la física de lo más pequeño) para explicar la creación y el funcionamiento del cosmos.

Hawking fue un temprano defensor de la teoría del Big Bang para explicar el origen del Universo. Sus investigaciones posteriores demostraron que los agujeros negros emitían radiación, "la radiación Hawking", como se la conoce.

Hawking se convirtió a los 32 años en uno de los miembros más jóvenes del órgano científico más prestigioso del Reino Unido, la Royal Society. En 1979, fue nombrado titular de la prestigiosa Cátedra Lucasiana de la Universidad de Cambridge, centro al que llegó procedente de la Universidad de Oxford para estudiar astronomía teórica y cosmología.

Stephen Hawking nunca ganó el premio Nobel, pues su trabajo teórico es sumamente complicado de probar, y es literalmente se requieren de décadas y décadas, e incluso hasta siglos de trabajo el construir la tecnología que valide el trabajo teórico de Hawking. En caso de que la tecnología para probar la fórmula de la radiación del astrofísico se fabrique, Hawking podría ganar un premio Nobel de manera póstuma.

Participó en series televisivas como Star Trek, The Big Bang Theory, Los Simpsons.

BOLETIN INFORMATIVO

En virtud de la infinidad de reportes recibidos en las Delegaciones de la CONATRAM en todo el país, con respecto a los abusos cometidos por elementos policiacos de los tres niveles de gobierno, que con motivo de revisiones a los operadores del autotransporte federal son amenazados con cargos excesivos, sanciones, prisión y multas económicas. Es preciso conocer lo que publica el DOF con fecha del 19/10/2016, con relación a la "TABLA DE ORIENTACIÓN DE DOSIS MÁXIMAS DE CONSUMO PERSONAL". Amigos transportistas no se dejen extorsionar con por los supuestos criterios de malos servidores públicos.

19/10/2016 **DOF- Diario Oficial de la Federación**

Artículo 477.- Se aplicará pena de diez meses a tres años de prisión y hasta ochenta días multa al que posea alguno de los narcóticos señalados en la tabla en cantidad inferior a la que resulte de multiplicar por mil las previstas en dicha tabla, sin la autorización a que se refiere esta Ley, cuando por las circunstancias del hecho tal posesión no pueda considerarse destinada a comercializarlos o suministrarlos, aún gratuitamente.

No se procederá penalmente por este delito en contra de quien posea medicamentos que contengan alguno de los narcóticos previstos en la tabla, cuya venta al público se encuentre supeditada a requisitos especiales de adquisición, cuando por su naturaleza y cantidad dichos medicamentos sean los necesarios para el tratamiento de la persona que los posea o de otras personas sujetas a la custodia o asistencia de quien los tiene en su poder.

Artículo 478.- El Ministerio Público no ejercerá acción penal por el delito previsto en el artículo anterior, en contra de quien sea farmacodependiente o consumidor y posea alguno de los narcóticos señalados en la tabla, en igual o inferior cantidad a la prevista en la misma, para su estricto consumo personal y fuera de los lugares señalados en la fracción II del artículo 475 de esta Ley. La autoridad ministerial informará al consumidor la ubicación de las instituciones o centros para el tratamiento médico o de orientación para laprevención de la farmacodependencia.

El Ministerio Público hará reporte del no ejercicio de la acción penal a la autoridad sanitaria de la entidad federativa donde se adopte la resolución con el propósito de que ésta promueva la correspondiente orientación médica o de prevención. La información recibida por la autoridad sanitaria no deberá hacerse pública pero podrá usarse, sin señalar identidades, para fines estadísticos.

Artículo 479.- Para los efectos de este capítulo se entiende que el narcótico está destinado para su estricto e inmediato consumo personal, cuando la cantidad del mismo, en cualquiera de sus formas, derivados o preparaciones no exceda de las previstas en el listado siguiente:

Tabla de Orientación de Dosis Máximas de Consumo Personal e Inmediato		
Narcótico	Dosis máxima de consumo personal e inmediato	
Opio	2 gr.	
Diacetilmorfina o Heroína	50 mg.	
Cannabis Sativa, Indica o Mariguana	5 gr.	
Cocaína	500 mg.	
Lisergida (LSD)	0.015 mg.	
MDA, Metilendioxianfetamina	Polvo, granulado o cristal	Tabletas o cápsulas
	40 mg.	Una unidad con peso no mayor a200 mg.
MDMA, dl-34-metilendioxi-n-dimetilfeniletilamina	40 mg.	Una unidad con peso no mayor a200 mg.
Metanfetamina	40 mg.	Una unidad con peso no mayor a200 mg.

MACK

GUARDDOG® CONNECT

DI HOLA A TU ALIADO UPTIME.

GuardDog® Connect es el servicio de diagnóstico y monitoreo en tiempo real de Mack, que conecta su camión a una red 24/7 de personal de soporte y centros de reparación. Si algo le sucede a su camión, GuardDog® Connect detecta el problema instantáneamente y lo comunica antes de darse cuenta de que algo está mal.

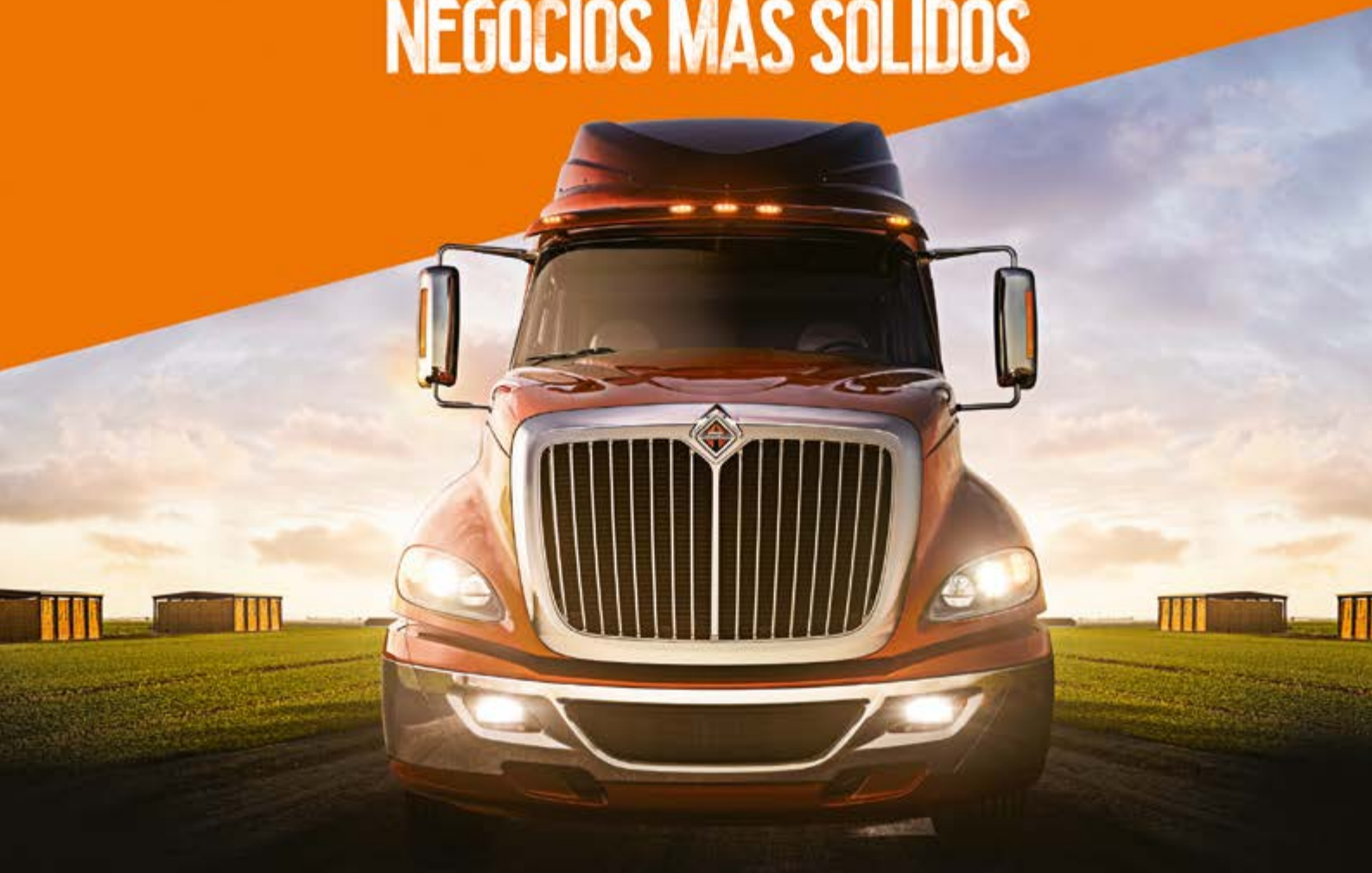
MackTrucks.com.mx

BORN READY.

Mack Trucks Mx Mack Trucks Mx @MackTrucksMx

MÁS UPTIME SIGNIFICA

NEGOCIOS MÁS SÓLIDOS



En International® estamos **COMPROMETIDOS** con el **UPTIME**.

La finalidad de cada cosa que hacemos es la misma:
MEJORAR EL DESEMPEÑO de las unidades que ofrecemos.

Porque sabemos que una unidad siempre trabajando se traduce en un negocio más efectivo.

01.800.7000.123 |
www.internationalcamiones.com

UPTIME ES INTERNATIONAL

Kenworth T680
comprueba su productividad y rendimiento, día con día.

Mayor Cobertura
Más de 120 puntos de atención en todo el país.

RESCATE KENWORTH
01 800 536-9678
Kenworth está cerca de ti para asistirte 24 horas los 365 días.

Soporte Técnico
Más de 100 talleres que cuentan con más de 1000 bahías de servicio.

Disponible con
KENWORTH TRUCK CARE*
Unidades siempre en óptimas condiciones.

KENWORTH TruckTech+ Remote Diagnostics
Disponible con Kenworth TruckTech Plus.

KENWORTH T680

KENWORTH
IMPULSA TU CRECIMIENTO

kenworth.com.mx

*Términos, condiciones y costos de estos programas se deben consultar con los Concesionarios Kenworth participantes.