

# HC

## Hombre Camión

ENERO 2018 No. 73



REVISTA HOMBRE CAMIÓN



www.hcamion.com



### PROStar

UPTIME ES



ROBO DE CAMIONES  
**DELITO FEDERAL**

ANPACT A.C. CELEBRA **25 AÑOS**

SI EU BAJÓ EL ISR  
MÉXICO DEBE HACER LO MISMO

# COMERCIALIZADORA H CAMIÓN, S.A DE C.V

VENTA DE CAMIONES Y REMOLQUES  
NUEVOS Y SEMINUEVOS  
FINANCIAMIENTO  
RENTA Y VENTA DE MONTACARGAS  
ELÉCTRICOS USADOS  
ACCESORIOS DE TODO TIPO

01 (55) 5703 1414





## DIRECTORIO

**ENERO 2018**

Número 73  
Lic. Francisco Lozano Moreno **DIRECTOR**

LCC. Karen Baeza López  
**DIRECTOR EDITORIAL**  
karen.baeza@hcamion.com

Manuel Sánchez Benavides  
Roberto Ponce de León Mendoza  
Ing. Claudio Gallegos Pérez  
Ricardo Padilla  
Juan Colorado  
Eliás Dip Ramé

### COLABORADORES

C.P. María Luisa Torres García  
**ADMINISTRACIÓN**  
Lic. Maximino Hermenegildo Miranda  
**ASESOR JURÍDICO**

**PUBLICACIÓN MENSUAL EDITADA,  
PUBLICADA Y DISTRIBUIDA POR:  
H CAMION, S.A. DE C.V.**

Eje 128 #195  
Zona Industrial  
C.P. 78395  
San Luis Potosí, S.L.P.

Teléfono: 01 (444) 7 99 02 67

### AÑO 2018

Número de Reserva de Título en Derechos de Autor:  
042013042411120800102

**Número de Certificado de Licitud  
de Título y Contenido: 15485**

Los artículos publicados son responsabilidad de los autores, y su contenido no necesariamente refleja el criterio de los editores; prohibida la reproducción total o parcial del contenido.

**REGISTRO POSTAL PUBLICACIÓN PP240009  
AUTORIZADO POR SEPOMEX**

**CORREO ELECTRÓNICO**  
redacción@hcamion.com  
conatram@gmail.com

**PÁGINA WEB**  
www.hcamion.com  
www.conatram.mx

**A**rancamos esta editorial, deseándoles que Dios llene de paz, felicidad y salud todo este 2018.

2018, año electoral, año en el que votaremos por candidatos a la presidencia de la república, gobernadores, senadores y Diputados Federales, así como presidentes municipales y Dip. Locales; en concreto, este año será de mucha actividad en el tema electoral.

Obviamente, la atención principal es la contienda por la presidencia de la república, la cual al momento encabeza el candidato de Morena, sin embargo, apenas comienzan las campañas y tanto el PRI como el PAN se encuentran dentro de la preferencia del electorado.

El autotransporte debe buscar –con lupa– cual de los candidatos será el que se comprometa con el autotransporte, quien volteé a ver al sector y se comprometa a colaborar año con año y durante todo el sexenio, quien piense en la infraestructura y en la calidad de las obras, así como el respeto a la vida.

Es importante señalar nuestra preocupación por la militarización del país, con la ley de Seguridad Interior, ya que se trata de un tema que debemos conocer bien, pues no vamos a ser atemorizados en el caso de una protesta pública, o en los Paros Nacionales de Camiones, pues seguiremos protestando cuando las autoridades fallen, pues CONATRAM se ha caracterizado por paros nacionales pacíficos y exitosos.

Al respecto de la modificación del delito al robo de camiones, autobuses como delito de índole federal grave, sin embargo, los juristas aseguran que es sencillo que un delincuente quede libre, según comentan sí se encuentra una falla dentro del expediente, es muy fácil que un criminal salga y como sí nada.

Comienza un nuevo año y el rezago de la Subsecretaría de Transportes es gigante, pues el Reglamento de Grúas, Pensiones y Salvamento no sale, ¿a qué se debe que no se ha publicado?, las básculas y arcos dinámicos que a bombo y platillo anunció el ex director de la DGAF Adrián del Mazo e incluso el mismísimo Ruiz Esparza habían asegurado que vendrían a controlar los pesos de las unidades, han quedado en auténticas promesas.

Y qué decir de la señalética, que esta administración de la SCT se comprometió a instalar y que quedó en el olvido, ¡qué caray con los flamantes funcionarios de la poderosa Secretaría de Comunicaciones y Transportes!, en fin, aún les quedan 11 meses para cumplir con sus promesas.

Sólo nos queda ponerle al niño Dios un zapato muy grande y pedirle que ilumine a Ruiz Esparza, y a la Subsecretaria Yuriria Mascott para que en estos 11 meses cumplan con todas las promesas que nos hicieron.





**PÁG.6**  
REUNIÓN DE TRANSPORTISTAS EN NUEVO LEÓN CON SU LÍDER NACIONAL



**PÁG.12**  
UN CUARTO DE SIGLO A FAVOR DEL AUTOTRANSPORTE



**PÁG.15**  
EMPRESARIOS GASOLINEROS FIRMAN CÓDIGO DE ÉTICA



**PÁG.10**  
CONATRAM SLP CONVIVIÓ CON AUTORIDADES ESTATALES, FEDERALES Y MUNICIPALES



**PÁG.18**  
SENADO TIPIFICA AL ROBO AL AUTOTRANSPORTE COMO DELITO FEDERAL



**PÁG.20**  
FINALIZÓ LA LIBERALIZACIÓN DE PRECIOS



## REUNIÓN DE TRABAJO CON TRANSPORTISTAS COAHUILA AVANZA EN MATERIA DE AUTOTRANSPORTE

El Centro SCT de Coahuila, elementos de la Policía Federal, y diversas agrupaciones de transportistas en Coahuila se reunieron para evaluar los resultados de los programas en materia del autotransporte, según se detalló se contó con la participación del Comisario César García Nuño, Coordinador Estatal de la Policía Federal en Coahuila; el Subinspector Neftalí Noel Cortés Jiménez, encargado del Grupo de Atención Especializado al Transporte de PF en Coahuila, y el Oficial Eduardo Becerril Cortés, titular de la Estación de la Policía Federal en Saltillo; así como Pável Javalera Hernández, subdirector de Transporte del Centro S.C.T. Coahuila.

El sector estuvo representado por Javier Borrego Adame, vicepresidente de la zona norte de la Confederación Nacional de Transportistas Mexicanos; Adolfo Galán García, Delegado de Carga (CONATRAM), Jorge Alberto Tovar Saucedo, representante de CANAPAT Coahuila, Saúl López Reséndiz de AMOTAC; y Juan Manuel Ramos Cantú CANACAR Saltillo.

A detalle, durante la reunión se habló de la evaluación de resultados del Programa 30 Delta, el cual tiene como objetivo principal el

realizar un chequeo médico a los operadores de transporte pesado; según puntualizó Jesús María Montemayor Garza, director del Centro SCT, durante el mes de noviembre se realizaron 135 exámenes médicos y solo 8 personas no resultaron aptas para seguir manejando por cuestiones derivadas a problemas de diabetes e hipertensión arterial.

Durante la reunión, el personal de la SCT se dio a conocer a los transportistas y la Policía Federal los avances en el proyecto de rectificación del trazo de la autopista Puerto México-Carbonera.

En su participación, los integrantes de las organizaciones del autotransporte pidieron a las autoridades, se lleven a cabo operativos durante el periodo invernal, y se comprometieron a solicitar formalmente una ventanilla para la recepción del trámite de los permisos de conectividad que les permita circular por un camino de menor clasificación.

En el caso específico de la región en el Tramo Huachichil-La Encantada, para las mercancías que vienen del centro del país y tienen como destino final el Parque Industrial en Derramadero y viceversa. 

## EL ROBO INCREMENTA EN TAMAULIPAS "NO TENEMOS FORMA DE DEFENDERNOS

El robo es un mal generalizado, así lo afirmó el delegado de CONATRAM en Matamoros, Guadalupe Ríos Ramírez, además confirmó el malestar de los chóferes de las unidades de transporte de carga, quienes realizan su trabajo con el temor de ser asaltados.

Los asaltos continúan en el transporte de carga, porque no se pueden ir en las caravanas de seguridad, comentó Ríos Ramírez; también aclaró que hay tramos de mayor riesgo en Tamaulipas, sin embargo, en el estado el asalto va directamente a los choferes y no a las mercancías; es en Puebla donde se concentra el mayor índice delictivo de forma indiscriminada, ya que lo mismo se ataca al operador, que a la unidad y a la carga.

*"Los chóferes tienen miedo, los delincuentes salen muy pronto de las cárceles, en el remoto caso de que lleguen a ser detenidos, no tenemos forma de defendernos, es una situación que no puede continuar, no hay estadística clara de los camiones que son asaltados en la zona, porque en muchos casos no hay una denuncia de por medio, ya hasta para eso se tiene temor",* señaló Ríos Martínez.

A pesar de lo expuesto, el delegado de CONATRAM aseguró que el transporte de carga aun continua siendo redituable, por lo que la mayoría de las empresas han preferido asegurar las mercancías, sin embargo, sólo una compañía ofrece el servicio debido al alto índice delictivo.

El representante de la Confederación Nacional de Transportistas Mexicanos, A.C. destacó que durante el pasado mes de diciembre se elevaron los asaltos, específicamente en el tramo de Monterrey-Reynosa y en Reynosa es el punto denominado como "Periquitos", por lo que recomendó a los operadores a limitar el horario de conducción durante la noche para evitar atracos. 



# GRANDES RETOS DEL AUTOTRANSPORTE

## La delincuencia y el precio de los combustibles

El delegado de la Confederación Nacional de Transportistas Mexicanos, A. C. (CONATRAM) en Veracruz, Fernando Remes Garza denunció la delincuencia que se vive en la zona.

Según detalló luego de asistir a una reunión de seguridad, Remes Garza dijo que uno de los problemas más graves se presenta cuando se roba un tracto-camión cargado con gasolina o diésel y se mete a un corralón, pues es necesario solicitar la evaluación de Petróleos Mexicanos (Pemex) para determinar si el combustible es propiedad de la empresa o proviene de los huachicoleros o chupaductos, dicha verificación puede tardar hasta dos meses en realizarse, por lo que la pérdida económica es altísima.

Además precisó que lo más grave son los asaltos de forma general pues se registran hasta 7 rojos diarios a transporte de carga en el Arco Norte y la zona entre los estados de Veracruz, Puebla y Estado de México, al cual los transportistas han denominado como "triángulo rojo".

"Los transportistas ya no sabemos qué hacer para cuidarnos, si marchamos en convoy perjudicamos la circulación, y si la policía aplica operativos los estados tienen reglamentos diferentes, así que es muy difícil poder contrarrestar los ataques de la delincuencia organizada", detalló Remes Garza.

Ante esta situación, Remes Garza descartó que los transportistas en el país puedan realizar movimientos como son los paros a nivel nacional, porque reconoció que son ellos mismos los más afectados.

Manifestó que al gobierno no le mortifica que le bloqueen las vías de comunicación, y señaló que lo único que les queda es esperar que como delitos de orden federal donde las penas y sentencias sean más fuertes y drásticas para quienes se dedican a éste tipo de delitos.

Por otro lado tras la reunión de seguridad Fernando Remes Garza, informó que los coordinadores de la Policía Federal de los 4 Estados inmersos en el problema, acordaron que siendo el puerto de Veracruz el más importante y de donde salen las cargas hacia el mercado más grande que es la ciudad de México, realizar acciones coordinadas para tratar de frenar los asaltos y robos a transportistas.

Para ello también se le solicitó a los empresarios transportistas actualizar sus equipos de comunicación satelital, GPS, para evitar que sigan siendo atacados, pero manifestó que cuando se enfrentan a comando armado, lo anterior no sirve, porque simplemente llegan, bajan al conductor, lo amarran, se llevan el camión, la carga y el remolque, y a los dos días aparecen pero sin las cargas.

Al hablar de las gasolinas, el delegado aseguró que la liberación en los precios es otro "golpe" a sector, pues porque al incrementarse el costo de los combustibles, se elevarán los fletes y por consiguiente también incrementarán todos los productos de la canasta básica. 

Rubro	Expectativa 2018
Gasolina	\$20.00-\$23.00
Luz	Igual para bajo consumo
Agua	Varia dependiendo del estado
Predial	Hasta del 5% dependiendo del estado
Canasta básica	Incremento de hasta un 9.25%



## DICIEMBRE Y SUS HELADAS TRAJERON PÉRDIDAS A LOS TRANSPORTISTAS

El representante de CONATRAM en Parral, Chihuahua, Abundio Muñoz aseguró que durante el pasado mes de diciembre, actividades mineras, forestales y del transporte fueron de las más afectadas debido a las bajas temperaturas.

El líder de Conatram señaló que el congelamiento de las carreteras limitó la circulación de materias primas provenientes de la zona serrana, debido a que los transportistas tuvieron que extremar precauciones. "Si el temporal atípico persiste podría causar severos problemas a largo plazo", destacó.

Abundio Muñoz, manifestó que a raíz de las heladas y el terrible estado de algunas carreteras (hielo y deterioro en pavimento) los transportistas han adoptado una serie de medidas para evitar accidentes, situación que ha ocasionado contratiempos en los fletes del traslado de mercancías.

Indicó que la circulación de camiones es más lenta los días de nevadas y frío, lo cual ha resultado en pérdidas para algunos empresarios que invierten en dichas actividades económicas. Sin embargo, informó que para los transportistas poco es el perjuicio económico, pero mucha la inseguridad de tránsito.

Por último, declaró que si la circunstancia climática continúa con bajas temperaturas podrían ser causados severos problemas a largo plazo, pérdidas para los forestales y mineros, e incluso para los propios transportistas por las cuestiones del tiempo, así como por el mal estado de los caminos particularmente de la zona serrana. ▣

## PIDEN RETIRAR DE LAS CARRETERAS A LOS TRÁILERS DE DOBLE REMOLQUE

El delegado de la CONATRAM en la Huasteca, Reyes Espinoza Corral, aseguró que es necesario que la SCT a nivel Federal ponga fin a la corrupción y deje de permitir la circulación de los full tráiler en las carreteras del país, pues además de representar un peligro para el resto de los conductores, ocasionan que transportistas sean desplazados y no tengan trabajo.

De igual forma reconoció que los vehículos de doble remolque representan un peligro en carreteras como las del Estado de San Luis Potosí, lo cual ya se expuso en la Cámara de Diputados ante el Congreso de la Unión, sin que hasta el momento se haya dado respuesta.

Señaló que "antes había apoyo porque en estos tiempos de vacaciones los prohibían, pero ahora ya no ocurre esto, pese a que son un riesgo y causan accidentes, por lo que las autoridades como la SCT debe poner más atención, que haya menos corrupción, que se entienda a los camioneros porque de continuar esto en poco tiempo en las carreteras del país solo circularan estas unidades, afectando a quienes por años se dedicaron al transporte.

Hizo mención que la dirigencia nacional insiste al gobierno sobre el problema, pero no quieren entender ni atender la situación, cada mes hay pruebas de que los tráiler de doble caja ocasionan accidentes y muertes, lo que es preocupante por la pérdida de vidas, no es culpa de unidades viejas, como pretenden hacer creer, son estos vehículos propiedad de monopolios que son los causantes de esta grave situación en carreteras.

"Otra realidad que no quiere ver el gobierno, es que los doble remolque le han quitado trabajo a los transportistas quienes malbaratan fletes, pues estas unidades representan una desleal competencia, porque si son 300 fulles, son 300 choferes más que desocupan que manejan camiones y a los cuales no se les da un empleo formal, lo que está generando más desempleo".

Por todo lo anterior, dijo que insistirá para que esto se regule la circulación de full tráilers en carreteras federales ya que de esta manera dejen de ser una desleal competencia para pequeños camioneros. ▣





# REUNIÓN DE TRANSPORTISTAS EN NUEVO LEÓN CON SU LÍDER NACIONAL

Los agremiados de CONATRAM denunciaron extorsiones y el incremento en los robos.

**A**LLENDE, NUEVO LEÓN.- Los agremiados de la Confederación Nacional de Transportistas Mexicanos (CONATRAM) en Allende, Nuevo León recibieron la visita del presidente Nacional de la organización, Elías Dip Ramé, así como también con la participación del presidente Municipal de Allende, Silverio Manuel Flores Leal; el Vicepresidente de Asuntos Internacionales y delegado de Carga de CONATRAM en Nuevo León, Sr. Omar Ortíz

El delegado de Nuevo León fue el primero en hacer uso de la palabra para brindarle una calurosa bienvenida a su líder nacional, Elías Dip, también aprovechó para denunciar la voracidad de los agentes de tránsito quienes usan el nuevo Reglamento de Tránsito Homologado para extorsionar al transporte de carga, según se detalló las cifras llegan a alcanzar hasta los 10 mil pesos.

El Sr. Ortíz aseguró que es impresionante la voracidad

con la que los camiones son detenidos por los agentes de los municipios metropolitanos, situación que hace que los casos de corrupción se hayan disparado durante la temporada decembrina, *"Ha aumentado de manera alarmante la corrupción, en varios municipios la situación es casi incontrolable"*, denunció Aguirre.

*"Durante diciembre se ponen bravos, quitan dinero por cualquier cosa, por todo nos quieren quitar las unidades"*, comentó.

Los transportistas aseguraron que desde el pasado 1 de enero de 2017 que entró en vigor el Reglamento homologado que restringe el paso de las unidades pesadas a 36 avenidas metropolitanas, cualquier agente los amenaza y extorsiona, además en algunos casos las infracciones llegan hasta los 20 o 25 mil pesos por lo que los "moches" están a la orden del día.

De igual forma los transportistas denunciaron el



Nutrida asamblea en Allende, Nuevo León.



Elías Dip saludó a sus compañeros transportistas.

incremento a los robos al transporte de carga, durante su intervención el líder de la organización dijo que este problema se ha duplicado en el país, sin que ninguna autoridad lo haya combatido de forma efectiva.

Al respecto el líder nacional de CONATRAM habló de forma detallada sobre los avances legislativos para tipificar como delito federal el robo al autotransporte, compartió la experiencia todos los delegados de la organización tuvieron la oportunidad de estar en el Congreso de la Unión, en la reunión de trabajo encabezada por el Presidente de la Mesa Directiva, el Dip. Jorge Carlos Ramírez Marín; de igual forma a dicha reunión de trabajo se presentaron los representantes de los diversos grupos del autotransporte, como lo es CANAPAT, CANACAR y ANTP.

*“En lo que va del 2017 (los robos) han crecido más de un 100%, tenemos puntos como el del famoso triángulo rojo de Tlaxcala, Puebla, Veracruz y la Ciudad de México, en esos estados hemos sido víctimas de hasta 10 o 12 robos en un día, tan sólo en el 2016 cerramos con cifras de hasta 5 mil unidades robadas”* puntualizó Elías Dip.

Los transportistas presentes también hicieron uso de la palabra y denunciaron irregularidades por parte de la empresa Acerera Ternium, quienes no aseguran sus cargas y ante la situación actual en caso de robo, esperan que el transportista asuma la responsabilidad total de su pérdida, a través de amenazas y chantajes.

Al respecto, el líder de CONATRAM fue muy concreto, **“Si ustedes no aprovechan el respaldo de su organización,**

**se aprovecharán de ustedes, si la Acerera Ternium o cualquier otra empresa los ve unidos, no abusará, sean solidarios es sencillo, dejen de prestarles el servicio en todas las plantas de todos los estados, y así verán que no volverán a afectarlos ni a chantajearlos, ahora más que nunca debemos mostrar unidad”**, comentó.

Elías Dip aseguró que el abuso de las grandes empresas ocurre porque los transportistas no se unen para denunciar los conflictos, por lo que instó a todos los presentes a trabajar de forma colaborativa para lograr mejores resultados, pues sólo unidos lograrán mejorar las condiciones de trabajo del gremio.

De igual forma el líder de CONATRAM aprovechó para desearles a los transportistas éxito, trabajo y salud en el año 2018.

Los representantes de Nuevo León y el gremio en general agradecieron a las autoridades del estado por su participación, pero solicitaron mayor apoyo para las zonas previamente comentadas, ya que el autotransporte pierde cifras millonarias debido al incremento de la delincuencia.

Muy importante fue la participación del Sr. Carlos Salazar, quien es uno de los miembros fundadores de CONATRAM, así como la presencia de Don Eutimio Cárdenas, quien estuvo acompañado de su hijo y nieto, todos ellos orgullosos transportistas de Nuevo León.

Luego de la productiva reunión, los transportistas de la región ofrecieron una comida en honor de su líder nacional, Elías Dip Ramé. 🚛



Presidente Municipal Silverio Manue Flores Leal-



Compañeros transportistas de Nuevo León.



Elías Dip acompañado por Don Eutimio Cárdenas, su hijo y nieto.



Elías Dip pidió a los transportistas unión ante los abusos de los industriales.

# NO TE QUEDES EN EL CAMINO, INVIERTE EN PARTES GENUINAS.



@CumminsdeMexico

vivecummins.com  
cummins.com.mx



Tecnología  
Que  
Transforma.



# MANIFESTACIÓN EN LA AUTOPISTA VALLES-RAYON

## Agremiados a CONATRAM exigen resultados

Más de 40 transportistas agremiados a CONATRAM en Ciudad Valles, San Luis Potosí, se manifestaron en la autopista Valles-Rayón para exigir a las autoridades correspondientes más seguridad en las vialidades, según detalló el delegado de la zona, Reyes Espinoza Corral, los robos en la zona han alcanzado cifras increíbles, situación que golpea al hombre camión, quien en algunas ocasiones ve perdido todo su patrimonio.

Espinoza Corral, también comentó que los cobros en las casetas es muy elevado, y que en general hay muchas vialidades en malas condiciones, por lo que hizo un llamado a las oficinas encargadas para verificar el estado de las mismas, como si eso no fuera suficiente, se detalló que en las autopistas hay muy poca seguridad, ya que en la mayoría de las ocasiones los puestos de

control están en cada caseta, y hay tramos totalmente abandonados, en dichos sitios los transportistas son blanco fácil del crimen organizado.

Tan sólo a los miembros de CONATRAM se les roban hasta cuatro unidades al día en las carreteras del país, el delegado detalló que debido a lo atractivo de las cargas que mueven, los delincuentes se encuentran al acecho.

*"No queremos tapar las vías de comunicación, pero nos están obligando a hacerlo, porque en cuanto salimos a carretera nos pegan con los robos, no es una situación fácil",* señaló Reyes Espinoza.

Reyes Espinoza mencionó que muchas aseguradoras han ido a la quiebra debido al incremento en los robos relacionados al autotransporte y que actualmente sólo una sigue brindándoles servicio, "nos están pegando duro, aún

no hemos registrado pérdidas humanas en nuestra zona, pero ya ha habido decesos".

*"Nos está yendo mal ante el hurto de vehículos, quizá en nuestra entidad no ocurren tantos casos porque tenemos una Policía efectiva, pero hay partes de la república donde la situación ya está fuera de control, y las aseguradoras ya no reciben nuestros carros",* puntualizó.

Aunque la Cámara de Diputados y la comisión de Justicia ya aprobó por unanimidad el dictamen que reforma diversas disposiciones en materia

de delincuencia y avala las modificaciones que establecen el robo al autotransporte como delito federal, el proceso aún no está concluido, por lo que los transportistas de Cd. Valles piden agilizar los trámites correspondientes pues no es posible continuar con la situación de forma indeterminada.

Los transportistas se manifestaron con mantas que decían *"Alto al asalto y el robo de camiones"*, *"CONATRAM Cd. Valles con Elías Dip"*, *"La seguridad vial es un derecho"*.



Transportistas de Ciudad Valles encabezados por Reyes Espinoza Corral.



# CONATRAM SLP CONVIVIÓ CON AUTORIDADES ESTATALES, FEDERALES Y MUNICIPALES

Con motivo de las fiestas navideñas, la delegación de CONATRAM en San Luis Potosí se reunió con su líder nacional, Elías Dip Ramé y con diversas autoridades para celebrar las fechas y brindar por éxito del próximo 2018.

El delegado del estado de San Luis Potosí, José Luis López reunió a transportistas de todas las regiones, así como a las autoridades estatales, federales y municipales, dejando claro el trabajo colaborativo que ocurre al interior de dicha entidad.

Se contó con la presencia del Secretario de Seguridad Pública, Jaime Pineda; del director general de la Policía Estatal, Raúl Alanís Beltrán; del Inspector General, Carlos Arturo Landeros Hernández, Coordinador Estatal De La Policía Federal En San Luis Potosí; del Oficial, Tulio Arabel Rodarte Hernández, Titular Del Grupo De Atención Especializado En Transporte (GAET) En San Luis Potosí; del Inspector Óscar Javier Cruz Hernández, Titular De La Estación San Luis Potosí De La P.F.; del Lic. Javier Agustín Cruz Ortega, Subdirector de Transporte; del Lic. Saul Francisco García Rodríguez, Encargado del despacho de la Dirección General de Fuerzas; del Lic. Leobardo Orihuela, Director de Policial Vial; Lic. Manolo Balderas Ochoa, Jefe de Grupos Especiales Zona Centro; Gustavo Arredondo Mata, Comisario de Seguridad Pública Municipal de Soledad de Graciano Sánchez; Comandante Jorge Ramírez Leiva Director de Tránsito y Policía vial de Soledad de Graciano Sánchez, Eduardo Martín del Campo Cano y Sergio Alberto López Licona, Tránsito Vial de Pozos.

Durante la reunión los transportistas hablaron sobre el robo de los camiones, uno de los grandes retos que tuvieron sortear durante el 2017, por lo que se mostraron complacidos ante la modificación que lo convierte en un delito federal.

José Luis López agradeció a los transportistas por su asistencia y reiteró su compromiso para con el gremio.

*"Quiero agradecer al líder nacional de CONATRAM por su presencia, no tengo temor en decir que es el mejor líder que ha existido en el transporte nacional, porque ha atravesado con nosotros las crisis y no tiene miedo de hablar fuerte y claro, [...] aquí en San Luis Potosí hablamos así, fuerte y claro, pero siempre a favor del trabajo colaborativo, mi único interés como Delegado es el responder a las necesidades*

*del gremio, resolver de forma eficaz los problemas",* señaló, López durante su intervención.

De igual forma el representante de CONATRAM en el estado habló sobre la participación conjunta que la organización ha tenido con las corporaciones de justicia, pues aseguró que la delincuencia no ha penetrado en el estado gracias a su trabajo eficaz.

*"El robo de unidades ha mermado nuestra actividad en la mayoría de las entidades, me siento orgulloso en decir que en San Luis Potosí, no sufrimos la misma situación pues las autoridades encabezadas por el Comandante Pineda, han realizado siempre un trabajo ejemplar, un trabajo de diálogo continuo, ¡Como San Luis Potosí, no hay dos!"* señaló.

Por su parte, el líder de la CONATRAM agradeció el cálido recibimiento y reconoció el trabajo de José Luis López al frente de la Delegación de San Luis Potosí, *"Tengo grandes líderes a lo largo de todo el país, pero pocos tan comprometidos como este gallo",* comentó, Elías Dip, pues aseguró que la gestión de José Luis López se ha caracterizado por ser transparente, pero sobre todo eficiente.

Durante la reunión se anunció el nombramiento de Jaime Pineda ahora al frente de Secretaría de Seguridad Pública, quien se comprometió a seguir trabajando de forma conjunta y cercana por los transportistas, pues aseguró que *"no se trata de hacerle favores a nadie",* pues ellos están cumpliendo con su labor, y deben velar y proteger a todos y cada uno de los transportistas sin distinción.

Para finalizar la velada, diversos transportistas hicieron uso de la palabra para agradecer el trabajo del delegado y del líder nacional. 🇲🇽





Elías Dip se dirige a los transportistas de San Luis Potosí.



Saúl García y Ricardo Amaral.



José Luis López en compañía de las autoridades.



Reunión de transportistas en San Luis Potosí.



Nutrida participación de transportistas de todas las regiones de San Luis Potosí.



Oficial Rodarte, Oficial Del Ángel y Sub Inspector Tello. (GAET)



Reunión de transportistas con federales.



Juan de Dios Meza, Salomón Dip, Ricardo Padilla, y Alfredo Reyes.



Secretario de Seguridad Pública, Jaime Pineda, acompañado de PF.



# UN CUARTO DE SIGLO A FAVOR DEL AUTOTRANSPORTE

## **ANPACT** celebra sus primeros 25 años

El 8 de diciembre de 1992 nació la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones, A.C. con la finalidad de representar a los fabricantes de vehículos pesados y motores a diésel, por lo que la organización ha cumplido su primer cuarto de siglo de actividades, y festejó con una cena y una entrega de reconocimientos a los principales representantes de la industria.

### HISTORIA

ANPACT quedó legalmente instituida bajo el testimonio de Jaime Serra Puche, entonces secretario de Comercio y Fomento Industrial (Secofi); las empresas fundadoras fueron: Dina Autobuses, Kenworth Mexicana, Mercedes-Benz Autobuses, Mexicana de Autobuses, Fábrica Nacional de Autobuses, Trailers de Monterrey, Cummins, Detroit Diesel Allison y Motores Perkins.

La ANPACT, se encuentra organizada a través de una Asamblea General, la cual está integrada por los asociados, la cual es la autoridad suprema de la misma y se reúne a sesión una vez al año durante el primer trimestre del mismo; además cuenta con un Consejo Directivo que se encarga de la administración y se encuentra conformado por los Directores Generales de las empresas asociadas, cada uno de ellos nombra a un segundo consejero para que cada empresa cuente con dos integrantes dentro del Consejo, finalmente, ANPACT tiene un Presidente Ejecutivo, que no puede ser ningún asociado y es el administrador general y el representante oficial y vocero de la institución.

El primer Presidente Ejecutivo fue César Flores Esquivel, quien veló por los intereses y necesidades de las empresas incorporadas, favoreciendo la sana competencia con la finalidad de potenciar el desarrollo del sector.

En aquel entonces, Ernesto Moya Pedrola, director general de Grupo DINA y Gustavo García –el único consejero vigente desde 1992- director de Operaciones de Kenworth Mexicana, unieron su apoyo a Flores Esquivel para afrontar la nueva misión designada.

Flores Esquivel encabezó la ANPACT de 1992 a 1999, cuando dejó la batuta a manos de René Espinosa y Torres Estrada quien colaboró de 1999 a 2001, en 2001 Juan José Guerra Abud tomó la presidencia y trabajó en la asociación hasta 2009,

fecha en la que Carlos García Fernández fue nombrado como Presidente Ejecutivo, finalmente Miguel Elizalde Lizarraga inició actividades encabezando ANPACT en 2012.

Actualmente ANPACT agrupa a 14 empresas, Cummins, Detroit Diesel Allison de México, S. de R.L. de C.V., Dina, Freightliner, Hino Motors, International Navistar de México, Isuzu, Kenworth, Mack Trucks, MAN, Mercedes-Benz Autobuses, Scania, Volkswagen de México, y Volvo Buses.



César Flores Esquivel, Director General de la ANPACT, junto con su primer comité directivo: Ing. Francisco Rion del Olmo, Gustavo Vildólsola, Ernesto Mora Pedrola, Andreas Spearl, Steve Knaebel, Gerardo Ciuk y Alfredo Schulz Blanck.



## PRIMEROS 25 AÑOS

Como parte de la celebración de ANPACT por sus primeros 25 años, el Consejo Directivo organizó una cena y la entrega de diversos reconocimientos a los directivos de la industria por sus años de colaboración, 9 premios fueron para miembros del Consejo de ANPACT, al Sr. Gustavo García (Kenworth) se le reconoció por 15 años de labor continua; mientras que a José David Godínez Hernández (Volvo) por 17 años; a José Martín Meléndez Romero y a José Manuel Armenta Rodríguez se les premió por 8 años; a Humberto Joel Rojas se le reconoció por 7 años de colaboración, mientras que a Constantino Vázquez Álvarez, a Renato Villalpando Rivera y a Carlos Alberto Pardo García se les premió por 6 años.

A Stephany De Mendieta Zapata (Daimler) e Ignacio García Albarrán (Cummins) se les entregaron reconocimientos por cinco años de aporte al Consejo de ANPACT.

También se entregaron reconocimientos a los colaboradores de ANPACT, a Irla Espinosa López se le premió por 25 años de trabajo, a Adriana Paredes Anzo por 23 años de colaboración, a Miguel Ángel León González se distinguió por 17 años y a Miguel Elizalde se le premió por cinco años al frente de ANPACT.

Durante su participación, Miguel Elizalde, actual presidente Ejecutivo de ANPACT agradeció a los representantes de la industria por su presencia y colaboración continúa a través de los años. 

## LOGROS ANPACT

- Actuar como representante de los principales fabricantes de vehículos pesados, colaborando a renovación del parque vehicular.

- Promovieron la iniciativa "Alianza por la Profesionalización del Autotransporte Federal" que en colaboración con CANACAR, CONATRAM y ANTP, busca mejorar las prácticas empresariales en las micro y pequeñas empresas.

- Avances en la creación de diversas normas oficiales que competen al sector del autotransporte.

- Actualización de incentivos fiscales para chatarrizar vehículos pesados (hay mas de 150,000 con mas de 18 años de antigüedad).

- La aprobación por parte de la Cámara de Diputados, de la tipificación del robo al autotransporte en el país como delito federal.

- Trabajo colaborativo y permanente con las diversas organizaciones de transportistas a lo largo del país.

- Reportes puntuales y precisos del comportamiento del mercado.



# CAEN VENTAS

## Desacelera el comercio de vehículos pesados

La Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT) dio a conocer algunas de las cifras de comportamiento de mercado de carga y pasaje al mes de noviembre.

Al detalle, en lo que corresponde a la venta al mayoreo en el acumulado a noviembre, hablando de carga el año pasado se comercializaron 30,387 unidades, mientras que en este año se colocaron 28,950, una caída del 4.7%; de forma específica la Clase 4 y 5 presentaron una disminución comercial del 5.2%, mientras que la Clase 6 cayó un 17.7%, la Clase 7 presentó una variación negativa del 15.5%, mientras que los Tractocamiones Quinta Rueda colocaron un -6.3%; el único rubro de la venta al mayoreo que presentó un incremento fue la que corresponde a la Clase 8, que colocó 231 unidades más en comparación con el 2016, lo que significó un incremento del 2.7%.

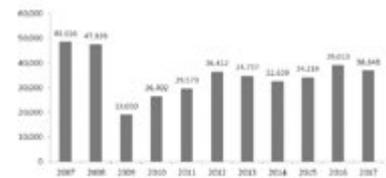
En lo que respecta al pasaje, las ventas no fueron mejores, pues la Clase 7 presentó una caída de casi un 9%, los autobuses foráneos presentaron un -10%, mientras que la Clase 8 cayó un 24.1%; los únicos que presentaron una variación positiva fueron los vehículos de pasaje Clase 5 y 6 que colocaron 212 unidades más, es decir, una variación del 27.5%.

Hablando del menudeo acumulado al mes de noviembre, se registraron 28,972 unidades vendidas, es decir, 1,218 unidades menos que durante el año pasado, lo que representa una caída del 4.0%, al detalle la Clase 4 y 5 colocaron 3,334 unidades, 31 más que el año pasado, lo que marca una variación positiva del 0.9%; la Clase 6 registró una caída del 14.9%, la clase 7 marcó una disminución comercial del -6.0%, la Clase 8 registró un -5.1%, y en lo que corresponde a los Tractocamiones Quinta Rueda la estadística apunta a una disminución del -3.1%.

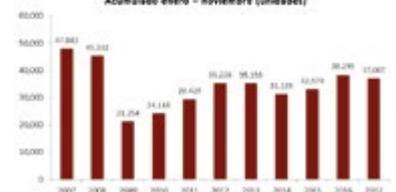
En lo que corresponde a pasaje, la venta acumulada durante los primeros 11 meses del 2017 registró 37,007 unidades vendidas, hablamos de 1,292 menos que en comparación con el 2016, lo que significó una caída comercial del 3.4%; en específico la Clase 5 y 6 colocaron 1,034 unidades, 236 más que las 798 unidades colocadas en 2016, lo que significa un repunte de ventas de casi un 30%, la Clase 8 también presentó un incremento, pues se vendieron 42 unidades más que las 1,265 que se colocaron durante el mismo periodo de tiempo pero en 2016, el repunte fue del 3.3%; sin embargo, la Clase 7 cayó un -4.5% y los Autobuses Foráneos presentaron una disminución del 9.3%.

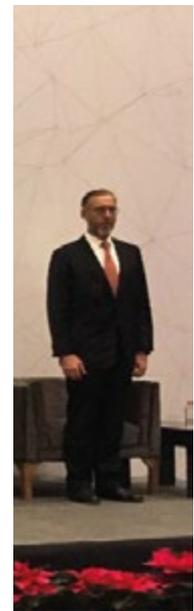
De acuerdo con Miguel Elizalde, presidente ejecutivo de ANPACT, "tomando en cuenta que la venta mensual ha registrado un promedio de 3,350 unidades, ANPACT espera cerrar el año 2017, alrededor de las 40 mil unidades vendidas, por lo que la caída podría estar cercana al 9%. Las proyecciones indican que esta cifra -añadió- no tendrá cambios para 2018, por lo que el mercado de vehículos del autotransporte continúa con la necesidad de modernización y renovación en el mercado interno."

Venta Mayorista de Vehículos del Autotransporte  
Acumulado enero - noviembre (unidades)



Venta Menudeo de Vehículos del Autotransporte  
Acumulado enero - noviembre (unidades)





# JUEGO RESPONSABLE Y ÉTICO

## Empresarios gasolineros firman Código de Ética

**J**URICA, QUERÉTARO.-El pasado 1 de diciembre, en Querétaro, 34 marcas gasolineras de presencia a nivel nacional se suscribieron a un código de conducta propuesto por el Consejo Empresarial de Onexpo Nacional, con la intención de proponer y comprometer a los involucrados a acciones de responsabilidad social empresarial, participando en el nuevo mercado mexicano de combustibles dentro de un marco de integridad y respeto que considere precio, calidad y servicio en beneficio del consumidor.

Se contó con la presencia de Roberto Díaz de León, presidente Nacional de Onexpo; Pedro Joaquín Coldwell, Secretario de Energía; Guillermo Zuñiga, Comisionado de la CRE; Carlos De Régules, Director Ejecutivo de la ASEA.

El Código de Ética consta de siete puntos que establecen los principios de acción que serán motivo de atención y seguimiento ante la comunidad local y nacional, según

detalló Díaz de León; el código habla de honradez, sana competencia, responsabilidad, legalidad, integridad y el desarrollo sustentable y congruente del sector con el medio ambiente.

Durante su intervención, el secretario de Energía declaró, “resulta pertinente pues refleja una profunda perspectiva de responsabilidad social de los proveedores, y con su firma se hace explícito el compromiso de este conglomerado empresarial, respetando la sustentabilidad en beneficio de los consumidores de todo el país”.

Por su parte el titular de Onexpo Nacional calificó al evento como “histórico”, pues aseguró que la firma del Código es un reflejo claro de la contribución positiva de la industria en beneficio de México, a través de la sana competencia, pero siempre buscando calidad en el servicio y un beneficio al consumidor.

Firmaron el Código de Ética del Sector Gasolinero representantes de Pemex, Shell,

Repsol, Mobil; Gulf, CEPSA, Gruges, British Petroleum, Arco, Smart Gas, Ruta, Oxxo Gas, Orsan, La Gas, Hidrosina, Eco, CombuRed, Servifácil, Petrum, Octano, Nexum, Lodemo, Islo, Gilga, Gasomax, Gas Station, Bruges, Full Gas, Redco, Octanfuel, OPB, Car-Go, Ocozocoautla y Sinergia Michoacán.

Estuvieron también como invitados especiales a Meeting by Onexpo – Punto de encuentro del sector gasolinero, Alberto Mesen Madrigal, presidente de la CLAEC (Comisión Latinoamericana de Empresarios de Combustibles) así como Jorge de Benito, presidente de CEEES (Confederación Española de Empresarios de Estaciones de Servicio), Mariano Aguayo Fernández de Córdova, abogado y socio director de ETL Global; Alfredo Gómez y Alfredo Hernández del despacho de abogados Ejaso, quienes participaron en los paneles de discusión donde aportaron su experiencia y consejos a los empresarios gasolineros mexicanos en este momento de coyuntura. 



Los representantes del sector gasolinero previo a la firma del Código de Ética.

# ELECCIONES 2018

## LOS PRESIDENCIALES

Las elecciones federales de México de 2018, denominadas oficialmente por la autoridad electoral como el Proceso Electoral Federal 2017-2018, se llevarán a cabo el domingo 1 de julio de 2018. Serán organizadas por el Instituto Nacional Electoral (INE) y en ellas se renovarán los siguientes cargos de elección popular a nivel federal:

- **Presidente de la República.** Jefe de Estado y de Gobierno de México, electo por única ocasión para un periodo de cinco años y diez meses sin posibilidad de reelección.
- **128 senadores.** Miembros de la cámara alta del Congreso de la Unión, tres por cada estado de la República, electos de manera directa, y 32 por una lista nacional, todos ellos por un periodo de seis años.
- **500 diputados federales.** Miembros de la cámara baja del Congreso de la Unión. 300 elegidos por mayoría simple y 200 mediante el principio de representación proporcional, todos ellos electos para un periodo de tres años.

Al momento algunos de los nombres que más suenan para encabezar la próxima boleta electoral son: Andrés Manuel López Obrador, José Antonio Meade, Ricardo Anaya, Margarita Zavala y Jaime Rodríguez, el Bronco.

A continuación te dejamos los perfiles de estos precandidatos para que vayas evaluando con tiempo su preparación, y tomes la mejor decisión al momento de emitir tu voto.



### ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR

REPRESENTANTE MORENA  
64 años de edad.  
Político y politólogo mexicano.

Preparación académica:  
Estudió la licenciatura de Ciencias Políticas y Administración Pública de la UNAM.

#### TRAYECTORIA

- Presidente Nacional del Partido de la Revolución Democrática (1996-1999)
- Jefe de Gobierno del Distrito Federal (2000-2005)
- Candidato a la presidencia de la República en 2006
- Candidato a la presidencia de la República en 2012

#### OBRAS REALIZADAS:

- Otorgó apoyos mensuales a 385 mil adultos mayores y 75 mil personas con discapacidad, atención médica y medicamentos gratuitos a 750 mil familias pobres sin seguridad social, así como más de un millón 300 mil útiles escolares cada año.
- Benefició a 16 mil 666 hijas e hijos de madres solteras con apoyos mensuales,
- Impulsó 126 mil acciones de vivienda

#### PLAN DE TRABAJO 2018:

- Bajar el sueldo de los secretarios de estado desde el primer día de su gobierno
- Plan de austeridad para ahorrar 500 mil millones de pesos anuales
- Ningún joven será rechazado al ingresar a escuelas preparatorias y universidades públicas
- No usará aviones privados ni helicópteros
- Eliminar pensiones a expresidentes
- Impulsar la reducción en los salarios de los ministros de la SCJN
- Presidencia itinerante
- Crear una refinera para aumentar la producción



### JOSÉ ANTONIO MEADE

REPRESENTANTE PRI  
48 años de edad.  
Economista y político mexicano.

Preparación académica:  
Lic. en Economía del Instituto Tecnológico Autónomo de México.  
Lic. en Derecho por la Facultad de Derecho de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM).  
Doctorado en Economía por la Universidad de Yale.

#### TRAYECTORIA

- Director General de Planeación Financiera en la Comisión Nacional del Sistema de Ahorro para el Retiro (CONSAR), entre 1997 y 1999.
- Entre diciembre del 2000 y mayo de 2002 fue director general de Banca y Ahorro de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.
- En enero de 2008, fue nombrado nuevo Subsecretario de Ingresos de la SHCP.
- En 2016, Meade Kuribreña es designado como secretario de Hacienda y Crédito Público.

#### OBRAS REALIZADAS:

- Durante su gestión a cargo de la SHCP, y derivado de las reformas hacendarias de 2007 y 2009, México alcanzó el máximo nivel de recaudación tributaria en 2011. Entre los efectos de corto plazo, se registró un ligero aumento de la recaudación en 2012 (0.3%) respecto a 2011.

#### PLAN DE TRABAJO 2018:

- Impulsar proyectos de mujeres
- Mejorar y fortalecer las oportunidades de estudio de los jóvenes en el país
- Reactivar el turismo en México.
- Promover políticas de igualdad, disminuir los índices de violencia de género.
- Coordinar políticas de movilidad, desarrollo urbano y medio ambiente sostenible.
- Abrir canales de comunicación con otros partidos, siempre en diálogo constructivo.





## RICARDO ANAYA CORTÉS

PRESENTANTE FRENTE CIUDADANO POR MÉXICO  
38 años de edad.  
Abogado y político mexicano

Preparación académica:  
Licenciado en Derecho, egresado de la Universidad Autónoma de Querétaro.  
Maestría en derecho penal por la Universidad del Valle de México.  
Doctor en Ciencias Políticas y Sociales por la Universidad Nacional Autónoma de México.

### TRAYECTORIA

- Secretario particular del Gobernador del Estado de Querétaro de 2003 a 2009.
- Diputado local de la LVI Legislatura del Estado de Querétaro.
- Subsecretario de Planeación Turística de la Secretaría de Turismo del Gobierno Federal. (2011)
- Presidente del Partido Acción Nacional (2015-2017)

### OBRAS REALIZADAS:

- Como integrante de la Comisión de Trabajo de San Lázaro, fue uno de los promotores de la iniciativa, que reguló conceptos como la contratación por horas y el outsourcing.

### PLAN DE TRABAJO 2018:

- Mayor crecimiento económico para todos y terminar con la pobreza y la desigualdad.
- Fortalecer el combate a la corrupción
- Impulsar la educación de calidad
- Invertir en la ciencia y tecnología
- Terminar con la violencia
- Cambiar modelos en materia económica y de desarrollo social.



## MARGARITA ZAVALA

CANDIDATURA INDEPENDIENTE  
50 años de edad.  
Abogada y política mexicana

Preparación académica:  
Licenciada en Derecho por la Escuela Libre de Derecho de la Ciudad de México.

### TRAYECTORIA

- Diputada local en la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (1994-1997)
- Miembro fundador de la Junta de Gobierno del Instituto Nacional de las Mujeres en el 2001
- Diputada federal por representación proporcional en la LIX Legislatura (2003-2006).

### OBRAS REALIZADAS:

- Apoyó, junto con la Red Voluntaria DIF, a las zonas que sean afectadas en casos de desastres naturales.
- Trabajó en el tema de protección a niñas y niños migrantes no acompañados[cita requerida], haciendo énfasis en la necesidad de tener una mayor coordinación entre las distintas instancias internacionales.

### PLAN DE TRABAJO 2018:

- Fortalecer las políticas anticorrupción.
- Quitar el impuesto Sobre la Renta a quienes ganen menos de 15 mil pesos mensuales
- Exigir a la Cámara de Diputados que trabaje en un presupuesto responsable y transparente.
- Promover la reducción en el gasto por parte en el gobierno.



## JAIME RODRÍGUEZ CALDERÓN

CANDIDATURA INDEPENDIENTE  
59 años de edad.  
Político e ingeniero mexicano.

Preparación académica:  
Ingeniero agrónomo por la Universidad Autónoma de Nuevo León.

### TRAYECTORIA

- Diputado Federal de la Cámara de Diputados de México (1992-1995)
- Diputado local del Congreso del Estado de Nuevo León (1997-2000)
- Presidente Municipal de García, Nuevo León (2009-2012)
- Gobernador de Nuevo León (actualmente en cargo)

### OBRAS REALIZADAS:

- Sacó de circulación más de 1200 taxis "piratas", ofreciendo 406 concesiones de taxi seguro a familias de García.
- Creó plantas potabilizadoras en ejidos municipales con una inversión de 30.8 millones de pesos mexicanos beneficiando a más de 3mil personas.
- Durante su alcaldía se logró la mayor inversión empresarial: 700 millones de dólares destinado a la creación de 600 nuevas empresas.
- Durante su mandato 1,200 maestros capacitados por programa I-Pal Systems.

### PLAN DE TRABAJO 2018:

- Cárcel para los corruptos.
- 'Adelgazar' la nómina a funcionarios de primer nivel.
- Mejorar los sistemas de transporte.
- Impulsar el uso de nuevas tecnologías.



# SENADO DE LA REPÚBLICA TIPIFICA AL ROBO AL AUTOTRANSPORTE COMO DELITO FEDERAL

## Se espera la publicación en el Diario Oficial de la Federación

En el pleno del Senado de la República y a través de una votación con 97 a favor, 10 en contra y 0 abstenciones, la Cámara Alta ratificó las reformas que la Cámara de Diputados había aprobado de forma unánime el pasado 28 de noviembre, y que modifican el Código Penal Federal y la Ley Orgánica del Poder Judicial en materia de delitos carreteros.

El objetivo de estas modificaciones está orientado a considerar el robo al autotransporte y los vehículos empleados para ello, como delito federal, situación que ahora con el aval del Congreso sólo está pendiente de publicarse en el Diario Oficial de la Federación (DOF) por parte del Ejecutivo.

Las reformas consideran principalmente que quien cometa el delito de robo al autotransporte se aplicará una pena de 6 a 12 años de prisión. Cuando el objeto del robo sea el vehículo la pena será de 7 a 15 años.

Además en las nuevas reformas que cuando se dismantelen los vehículos robados o comercialice conjunta o separadamente sus partes, se sancionará con una pena de 5 a 15 años de prisión. La pena se aumentará en un tercio cuan-

do exista el apoderamiento del remolque o semirremolque y sea utilizado para cometer otro delito.

Asimismo, contempla que, cuando sea cometido por un servidor público, la pena alcance hasta 18 años de prisión y la destitución de su cargo, y 21 años si se realiza en asociación delictuosa.

*“Según datos de la Confederación de Cámaras Industriales, en los últimos dos años este delito se ha incrementado 179 por ciento, en buena medida este incremento se debe a que actualmente no se sancionan las conductas por parte de autoridades federales, lo que deriva en que delitos queden en impunidad y se dificulte el proceso en el fuero común cuando el hecho sucede en esas carreteras federales”,* señaló el diputado del Partido Revolucionario Institucional (PRI), Alfredo Anaya. Si este delito es cometido por un servidor público la pena aumentará hasta 18 años de prisión e inhabilitación y destitución de su encargo, y hasta 22 años cuando la conducta ilícita sea cometida en pandilla o asociación delictuosa.

*“Los delincuentes han encontrado un nicho de oportunidad en el robo a camiones de carga y también de pasajeros, las agrupaciones de transportistas tienen razón en sus*

*reclamos, reclaman a la autoridad porque señalan que en lo que va del año ha habido tres mil 200 asaltos a autobuses de pasajeros”,* apuntó el diputado del Partido Acción Nacional (PAN), Jorge López.

Importante destacar la colaboración activa de todas las organizaciones del autotransporte a través de sus líderes nacionales, Elías Dip, Presidente de la Confederación Nacional de Transportistas Mexicanos (CONATRAM); Rogelio Montemayor, Presidente Nacional de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (CANACAR), Miguel Elizalde, Presidente de la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y

Tractocamiones (ANPACT); Alex Theissen, Presidente de la Asociación Nacional de Transporte Privado (ANTP); Jaime Jaime, Presidente de la Cámara Nacional del Autotransporte de Pasaje y Turismo (CANAPAT), y Manuel Herrera, Presidente de la Confederación de Cámaras Industriales (CONCAMIN).

Al respecto, el líder nacional de CONATRAM, Elías Dip, se dijo complacido de la decisión del Senado de la República y de la Cámara de Diputados, ya que sin lugar a duda dichas modificaciones ayudarán a reducir los robos al autotransporte y brindando mayor seguridad a los usuarios de la red carretera del país. 



# ¿QUÉ NOS ESPERA EN 2018?

## ANPACT realiza proyección para la industria

La Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones, A.C. (ANPACT) dio a conocer su proyección para la industria en este 2018, según las disposiciones establecidas en la Ley Federal de Competencia Económica y su reglamento, así como los lineamientos emitidos en la Guía para el Intercambio de Información entre Agentes Económicos, publicado en la Comisión Federal de Competencia Económica.

ANPACT proyecta ventas al mayoreo por 40,809 unidades, y 40,169 unidades al menudeo.

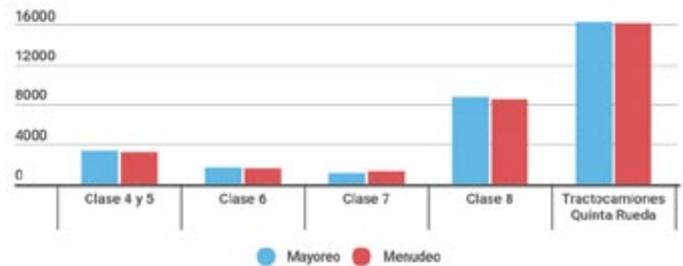
Al detalle, en lo que corresponde al sector de carga, la asociación dirigida por Miguel Elizalde espera que para el próximo año se coloquen al mayoreo 31,259 unidades, que se repartirán en: 3,368 de la Clase 4 y 5; 1,689 unidades de la Clase 6; 1,157 vehículos de la Clase 7; 8,741 vehículos

de la Clase 8; y 16,304 tractocamiones Quinta Rueda.

En lo que respecta al menudeo, se pronostican ventas por 3,231 unidades de la Clase 4 y 5; 1,603 de la Clase 6; 1,332 unidades para la Clase 7; 8,516 para la Clase 8; y 16,084 tractocamiones Quinta Rueda.

En lo correspondiente al pasaje, al mayoreo, ANPACT proyecta ventas de 1,224 unidades para la Clase 5 y 6; 4,939 para la Clase 7; 1,632 para la Clase 8; 1,755 para los autobuses foráneos, mismos que darán como resultado ventas por 9,550 unidades.

Al menudeo, se esperan ventas de 1,235 unidades para la Clase 5 y 6, así como 4,909 unidades para la Clase 7; 1,575 para la Clase 8, y 1,685 unidades vendidas de autobuses foráneos, dando como resultado un pronóstico de ventas de 9,404 vehículos de pasaje. 





# FINALIZÓ LA LIBERALIZACIÓN DE PRECIOS

## SHCP deja de fijar precios máximos

**T**al y como trascendió en medios nacionales, se adelantó la liberalización de los precios de los combustibles en todo el país, a partir del pasado 30 de noviembre la Secretaría de Hacienda y Crédito Público dejó de determinar los costos máximos, a partir de ahora los nuevos precios estarán condicionados a la oferta-demanda, es decir que su tipo de cambio cambiará dependiendo del costo del crudo, precio internacional del petróleo, transporte y almacenamiento, costo de refinación, tipo de cambio peso-dólar, impuestos (IEPS e IVA) y el margen comercial.

De esta forma, cada gasolinera podrá ofrecer precios distintos, incluso a lo largo del mismo día y a cada hora, esto dará oportunidad a los consumidores de buscar la mejor opción, las estaciones tienen como obligación por ley avisar a la Comisión Regulatoria con 60 minutos de anticipación el cambio de tarifa que se aplicará vía sistema electrónico.

A través de un comunicado de prensa, la Comisión Regulatoria de Energía (CRE) dio a conocer los pormenores del adelanto, asegurando que con la flexibilización de mercados se estima una inversión en estructura de petróleos de 18.2 mil millones de dólares, en poliductos se espera una inversión de 2.4 mil millones de dólares; 1.5 mil millones de dólares en transporte de petrolíferos por medios distintos a ducto (ferrocarriles); 2.3 mil millones de dólares en almacenamiento y distribución de gasolinas y diésel; y 12 mil millones de dólares en estaciones de servicio.

Al respecto, el Secretario de Economía, Ildefonso Guajardo Villarreal resaltó que mañana primero de diciembre inicia la competencia sana en el sector gasolinero, con la liberación de los costos de

este producto y del diésel, que ayudará a elevar la calidad en el servicio al cliente en las empresas y la entrega completa de litros en las estaciones de servicios.

El funcionario federal destacó que esta medida permitirá tener en el país precios más competitivos al público consumidor y acabar con el monopolio de la empresa gasolinera del Estado.

Por su parte, Pedro Joaquín Coldwell, Secretario de Energía aseguró en el marco de #MeetingOnexpo, que con la flexibilización de los precios en todo el país se empodera a los consumidores a tener libertad de elección, y que en menos de un año ya se cuenta con la participación de al menos 30 marcas nuevas en todo el país, por lo que de las 11 mil 774 estaciones de servicio que existen en México, 2 mil 178 son de nuevos competidores, lo que representa a cerca del 19% del mercado.

La Organización de Expendedores de Petróleo (Onexpo) aseguró que la volatilidad de los precios será únicamente en centavos luego de la liberación en todo el país, por lo que no ocurrirán incrementos significativos; la organización detalló que los precios continuarán dentro del comportamiento actual debido a los incentivos fiscales que otorga el gobierno federal para que el impacto de los ajustes en los mercados internacionales.

Según detalló la CRE, con el término del cronograma de flexibilización de los mercados de gasolinas y diésel, México dio un paso más en la implementación de la Reforma Energética, detonando un entorno de competencia para proveer al país de las fuentes de energía que necesita para sus hogares, industrias y comercios, al tiempo que genera inversión y nuevos empleos.

Nuevas marcas en el mercado

Empresas	No. de estaciones	% del total de estaciones
1 Pemex	9,596	81.5%
2 Oxxogas	395	3.4%
3 Grupo Gasored (TOTAL)	250	2.1%
4 Petro-7	214	1.8%
5 Hidrosina	198	1.7%
6 Orsan	140	1.2%
7 Redco (Horizon Gasolineras)	130	1.1%
8 Grupoecco	124	1.1%
9 Gasmart	114	1.0%
10 Lodemo / Lagas	90	0.8%
11 Nexum	83	0.7%
12 BP (British Petroleum)	87	0.7%
13 Rendichicas	61	0.5%
14 FullGas	59	0.5%
15 Ruta Gasolinera	44	0.4%
16 VipGas	38	0.3%
17 Gasored	31	0.3%
18 Rendimax VIP	25	0.2%
19 GasMex	20	0.2%
20 Shell	18	0.2%
21 El Rey Gasolineras	13	0.1%
22 Arco	8	0.1%
23 Gastop	6	0.1%
24 Chevron	6	0.1%
25 G500 Network	6	0.1%
26 Supercarga	5	0.04%
27 Smartgas	4	0.03%
28 Appro	3	0.03%
29 Combured	2	0.02%
30 Gulf	2	0.02%
31 Costco	2	0.02%
<b>Total</b>	<b>11,774</b>	<b>100.0%</b>



**META**

Mexicana de Técnicos en Autopistas

NUEVO LIBRAMIENTO  
**DE SAN LUIS POTOSÍ**  
MÁS SEGURO MÁS ECONÓMICO MÁS RÁPIDO

**CONECTIVIDAD A TODOS LADOS**

**INFRAESTRUCTURA DE CLASE MUNDIAL**

El Nuevo Libramiento Poniente permite acortar la distancia y tiempo de recorrido en el corredor nacional Manzanillo Tampico, logrando ahorros en tiempo de 45 minutos.

Esta obra eleva la competitividad de la economía mexicana y es un ejemplo de colaboración entre los sectores público y privado para el desarrollo de proyectos de una gran infraestructura nacional.

 @Libramiento SLP

 / Libramiento de San Luis Potosi

**libramientoslp.mx**  
**(444) 500 7200**



# 5 MESES DESPUÉS ABREN EL PASO EXPRES

“No hay nada que sea perfecto”, asegura SCT.

El pasado 10 de diciembre se reabrieron todos los carriles del Paso Expres de Morelos luego de que en julio pasado murieran dos personas al abrirse un socavón.

Previo a la apertura el director general de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes en Morelos, Héctor Castañeda Molina realizó un par de recorridos en la zona para verificar la calidad y seguridad de la misma, el recorrido incluyó el tramo donde se formó el socavón, en el kilómetro 93+800 en el cuerpo A, con sentido a la Ciudad de México.

Según se solicitó después de las revisiones correspondientes, se debían instalar más defensas metálicas en los puntos denominados como tramos de riesgo, además de una limpieza de las rejillas de los colectores pluviales y un aumento de las señales de velocidad para ambos cuerpos (confinados y laterales); además la SCT realizó modificaciones en las incorporaciones y salidas de los puntos; Puente Chamilpa, Vicente Guerrero, Antonio Barona y Chilpitlán.

A pesar de las reparaciones, el titular de SCT en Morelos justificó las fallas que la obra presentó en el pasado, al decir durante una junta con la Asociación de Industriales y Empresarios de Morelos (ADIEM) que nada es perfecto, a pesar de que el costo superó a los dos mil millones de pesos.

*“Lo más importante es reponerle a la sociedad el camino y muy pronto, en el mes de diciembre, quedará el camino ya en la totalidad en servicio, que, como podrán ver, lo que han mencionado que tiene defectos, que todo, pues como todas las cosas, hay cosas que no son perfectas”, dijo el funcionario durante dicha reunión.*

La declaración parece indicar que para el director de la SCT-Morelos, lo importante es que los 14 kilómetros funcionen, aunque sea con defectos.

Aunque los trabajos de reparación finalizaron, la Asociación de Ingenieros de Morales reconocieron que aún quedan detalles pendientes que se esperan queden listos entre mayo y junio del siguiente año.

Momentos antes a la reapertura de la vialidad, algunos vecinos de la zona mostraron su inconformidad, pues aseguraron que a pesar de que las autoridades han reportado a la vialidad como obra concluida, no se ha brindado atención al sistema hidráulico, por lo que no existe seguridad de que no vuelva a ocurrir un accidente como el de julio pasado, además demandaron la edificación de muros de contención colindantes a sus domicilios para evitar peligros, ya que en algunas zonas aún queda escombros por lo que con la lluvia el material se esparce tapando alcantarillas, entrando a sus domicilios. 



PARADOR  
**EL POTOSINO**  
EL MEJOR PARADOR DE MÉXICO



 **CLUB MOTOR**

*Un lugar Especial para  
el Rey de la Carretera*

Ahora en el Libramiento Norte de San Luis Potosí disfruta el Nuevo Club Motor



CAJERO  
AUTOMÁTICO



SEGURIDAD



SERVICIOS



ALIMENTOS



LAVANDERÍA



REGADERA  
Y VAPOR

Libramiento de San Luis Potosí

[www.elpotosino.com](http://www.elpotosino.com)

(444) 500 7200

 @ParadorPotosino

 / Parador El Potosino

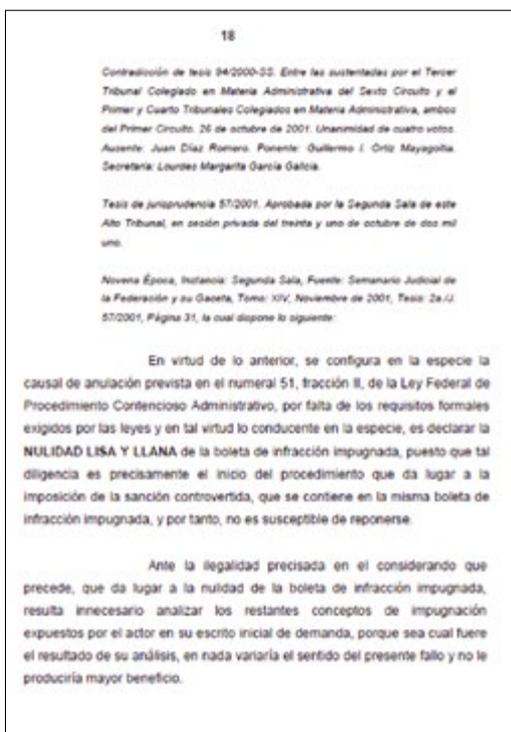
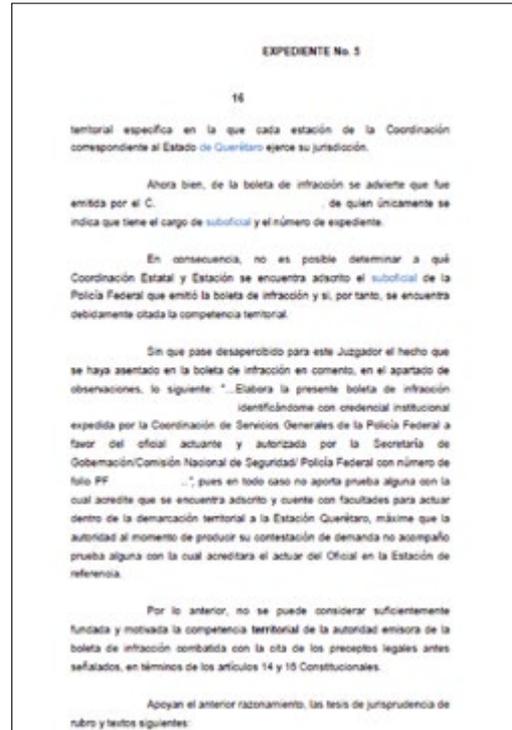
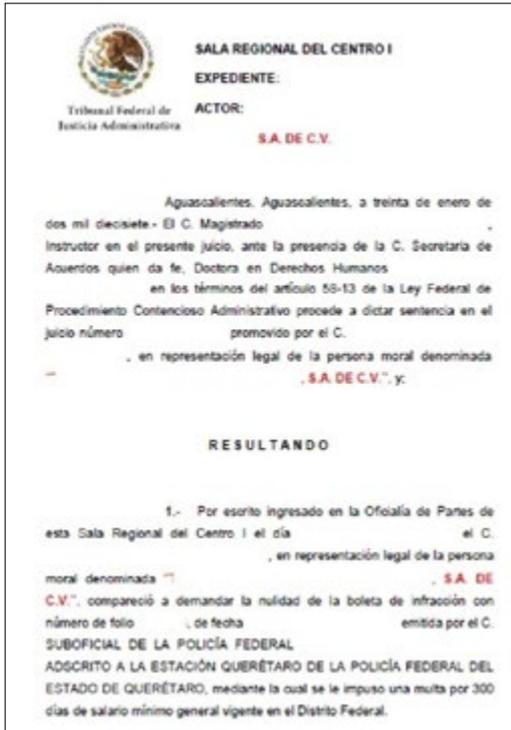


Sin embargo, las Boletas de Infracción presentan una indebida fundamentación en cuanto a la competencia territorial, esto es, que la persona que emite dichas boletas de infracción, es un Policía Federal, el cual debe de fundar su facultad, en algún ordenamiento legal, para poder actuar dentro de la circunscripción territorial en la que está emitiendo dicha Infracción; situación que no se plasma en la misma, teniendo como consecuencia la ilegalidad y posible cancelación de la misma.

Ahora, el transportista cuenta con la posibilidad de impugnar dicha Boleta

de Infracción mediante un Juicio de Nulidad, ante el Tribunal Federal de Justicia Administrativa, para nulificar dicha infracción, es decir, cancelar la multa que se impuso en la boleta de infracción. Cabe mencionar que el transportista cuenta con un plazo no mayor a 30 días hábiles a partir de la fecha de imposición de la infracción para poder interponer el Juicio de Nulidad.

Lo anterior se confirma en las sentencias emitidas por los Tribunales como se indica a continuación:



Como se podrá observar, en la sentencia se señala la ilegalidad de la boleta de infracción por una sola situación, que es la competencia territorial del "supuesto" Suboficial de Policía, sin embargo cada boleta de infracción debe de ser analizada en lo individual, para estudiar su legalidad y si esta misma cuenta con esta falta de fundamentación o si cuenta con alguna otra ilegalidad. Pero lo más importante es que el transportista sepa que cuenta con un recurso para poder analizar si la Policía Federal está actuando de forma legal y si se causa o no alguna infracción a las Normas Oficiales Mexicanas, ya que es la propia Norma la que no contempla que en la realidad, no se cuenta con la infraestructura necesaria en las rutas de todo el país para poder seguir al pie de la letra sus regulaciones y tratar de evitar que se incumplan y se generen infracciones. ▀





# 2017:EL RECUESTO DE LOS DAÑOS

Muertos y heridos causados por el doble remolque.



Comprometidos con la seguridad social, el equipo de redacción de Revista H Camión revisó las últimas 12 ediciones de esta publicación para poder realizar un estudio sobre el comportamiento de los accidentes de vehículos donde están involucrados las unidades de doble remolque.

Aproximadamente contamos con el registro de 240 accidentes entre enero y diciembre, siendo julio el mes que mayor índice de percances, pues se registraron 39; seguido de Agosto con 31; Diciembre con 30; noviembre con 27 y octubre con 26.

Al momento contamos 156 muertos confirmados y más de 643 heridos; es importante señalar que la información recabada por el equipo se debe gracias a la colaboración activa de los transportistas de todo el país que mes con mes envían las fotografías y los datos de los accidentes, así como al apoyo de algunos medios de comunicación en toda la República Mexicana que se han unido a nuestra cruzada a #FavorDeLaVida, dicho esto, tenemos pleno conocimiento de que el número de accidentes que estamos presentando en cifras reales de las corporaciones de justicia podrían incluso triplicarse.

Dentro de nuestro trabajo de investigación encontramos algunos puntos a resaltar:

1. Al menos de forma mensual se encuentra un accidente en el que están involucradas unidades de modelo reciente pertenecientes a las empresas de cerveza.
2. Más de el 90% de todos los accidentes tienen que ver con el exceso de peso y la imposibilidad de la unidad para detenerse ante la conducción temeraria de los operadores.
3. El 100% de las unidades son de modelo reciente, no existe una sola unidad vieja involucrada.
4. Al menos en una ocasión al mes existe un percance donde se ve involucrado un doble remolque y un tren, pues los operadores creen que le logran ganar el paso; sin embargo, en el mejor de los casos el tren únicamente impacta la segunda caja, sin embargo, varios chóferes han perdido la vida luego de ser impactados de lleno por los gigantes de metal.

Diversos estudios aseguran que el utilizar doble remolque es 32 veces más peligroso que usar un tráiler sencillo, además de que este tipo de configuración por su peso destruye más rápido el pavimento y acaba con cientos de vidas. 

# DOBLE REMOLQUE 2017

INCREMENTAN LOS ACCIDENTES



DURANTE EL 2017

SEGÚN LOS REGISTROS DE LA REVISTA H CAMIÓN DURANTE EL 2017 SE REGISTRARON CERCA DE 240 ACCIDENTES DONDE ESTUVIERON INVOLUCRADOS VEHÍCULOS CON DOBLE REMOLQUE.

SIN EMBARGO. HÉCTOR GANDINI ASEGURA QUE DE FORMA ANUAL SE LLEGAN A REGISTRAR HASTA 4000 MUERTOS EN ACCIDENTES RELACIONADOS CON ESTE TIPO DE CONFIGURACIÓN.

UN DOBLE REMOLQUE ES 32 VECES MÁS PELIGROSO QUE UN TRÁILER SENCILLO



MUERTOS CONFIRMADOS

156 MUERTOS



LESIONADOS CONFIRMADOS

643 HERIDOS

MESES CON MAYOR ÍNDICE DE ACCIDENTES

JULIO

39 ACCIDENTES

AGOSTO

31 ACCIDENTES

DICIEMBRE

30 ACCIDENTES

NOVIEMBRE

27 ACCIDENTES

OCTUBRE

26 ACCIDENTES

LOS VEHÍCULOS CON DOBLE REMOLQUE DESTRUYEN

# VIALIDADES ACABANDO CON VIDAS



# 92 % DE AVANCE GENERAL DE LA OBRA CIVIL DEL TREN LIGERO DE GUADALAJARA

Gerardo Ruiz Esparza y Yuriria Mascott realizaron un recorrido de supervisión.

El Gobierno Federal construye en Guadalajara dos de las más importantes obras del Plan Nacional de Infraestructura, el Macrolibramiento que ya se puso en operación y la Línea 3 del Tren Ligero de la capital tapatía, destacó el secretario de Comunicaciones y Transporte, Gerardo Ruiz Esparza.

Al realizar un recorrido de supervisión por el tren ligero, Ruiz Esparza resaltó que los más de 21 kilómetros de longitud, cuentan con un 92 por ciento de avance general en la obra civil, 100 por ciento en sus dos viaductos y el túnel tiene un avance del 88 por ciento y se le han colocado más de mil 600 anillos de los dos mil 225 que contempla.

Manifestó que en abril inician las operaciones de prueba, para que antes del primer semestre ya preste servicios y beneficie a los 4.5 millones de habitantes de la zona metropolitana.

Acompañado por el secretario de Gobierno Estatal, Roberto López Lara, y por la subsecretaria de Transporte, Yuriria Mascott Pérez, el titular de la SCT comentó que el tren dará servicio a un cuarto de millón de personas en su primera etapa, tendrá 18 estaciones, dos de ellas terminales, una en Tlaquepaque y otra en Zapopan, cinco son subterráneas y pasarán por el centro de Guadalajara; ofrecerá conectividad y un transporte digno a los habitantes la capital jalisciense.

Afirmó que el túnel de 10.5 metros de diámetro lo está construyendo una de las tuneladoras más modernas del mundo.

Ruiz Esparza aseguró que son 200 empresas las que trabajan de manera coordinada en este proyecto, de estas, la mayoría son jaliscienses y generan 22 mil empleos.

El Macrolibramiento y el tren ligero son dos proyectos que no solamente traerán beneficio a futuro, en el sentido de transportar con seguridad, calidad y rapidez a la población, sino que también traen empleos bien remunerados que contribuyen a que este país pueda crecer en el número de empleos que le ofrece a los mexicanos, manifestó.

Añadió que van a mejorar sustancialmente la calidad de vida de los habitantes de la zona metropolitana, así como los traslados hacia los centros de trabajo, educativos y de esparcimiento, y con el Macrolibramiento, cerca de 5 mil unidades de transporte de carga ya no entran a la ciudad.

La Línea 3 del Tren Ligero de Guadalajara lleva un 92 ciento de avance general en la

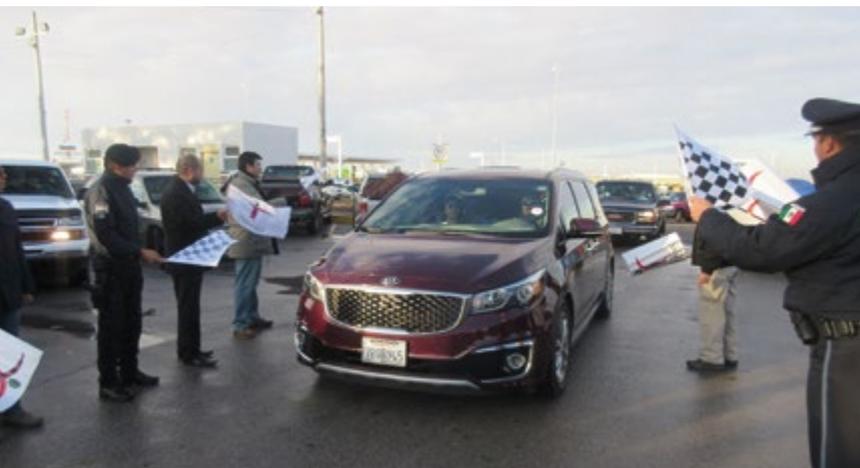
obra civil, tendrá un aforo de 233 mil pasajeros al día y beneficiará a 4.5 millones de habitantes de la zona metropolitana de la capital tapatía.

La obra de infraestructura constará de 21.5 kilómetros de longitud, 18 estaciones y conectará a los municipios de Tlaquepaque, Zapopan y Guadalajara.

Los 2 viaductos, de más de 16 km de largo y las 13 estaciones elevadas tienen la obra civil concluida, mientras que el túnel de más de 5 km, lleva un 88 por ciento y se han colocado más de mil 600 anillos de los dos mil 225 totales.

Acompañaron en el recorrido al titular de la SCT, entre otros: el Rector General de la Universidad de Guadalajara, Tonatiuh Bravo Padilla; y los directores generales de Desarrollo Ferroviario y Multimodal, Guillermo Nevarez Elizondo y del Centro SCT Jalisco, Salvador Fernández Ayala.





### PRIMERA CARAVANA PAISANO INVIERNO 2017

La Secretaría de Turismo, a través de la Corporación Ángeles Verdes, puso en marcha el Operativo Vacacional Invierno 2017, y dio el banderazo de salida a la Primera Caravana Paisano Invierno 2017, mediante los cuales se brindará auxilio técnico, médico y de información a connacionales y turistas que en este periodo vacacional transitarán por la red carretera del país.

A través de un comunicado de prensa, la instancia detalló que dicho operativo, estará vigente desde el 15 de diciembre pasado y hasta el próximo 9 de enero, y contará con paradores seguros integrados por la Policía Federal, el Instituto Nacional de Migración (INM), la Secretaría de Gobernación (Segob), Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Caminos y Puentes Federales (Capufe), Concesionarios Carreteros, Cruz Roja así como Gobiernos Estatales y Municipales.

El banderazo de inicio del "Operativo Vacacional Invierno 2017" y de la "Primera Caravana Paisano Invierno 2017" se dio en Nuevo Laredo, Tamaulipas, por parte del director de Gestión de Destinos de la Sectur, José Ángel Díaz Rebolledo, con la representación del secretario de Turismo, Enrique de la Madrid Cordero.

La caravana partió de dicha ciu-

dad hacia Jalpan de Serra, Querétaro, a la que Ángeles Verdes y otras corporaciones como la Policía Federal brindaron acompañamiento, seguridad física y patrimonial a los connacionales que ingresaron al país con motivo de las fiestas decembrinas.

El funcionario de Sectur informó que en ambos operativos participan de manera coordinada 13 dependencias del gobierno federal, 25 entidades de la Administración Pública Federal (APF) y dos organizaciones privadas.

Como parte de las acciones se instalaron en las principales carreteras varios Puntos de Atención Turística y Auxilio Mecánico de 24 horas, durante los días de alto aforo vehicular, y se contará con los números telefónicos 078 y 01800 0068839.

El funcionamiento del "Programa Paisano" se lleva a cabo mediante la coordinación entre 21 instituciones, así como de los 32 enlaces del programa de cada uno de los estados del país a nivel federal y de las representaciones "Paisano" en Estados Unidos.

La Sectur recomendó a los vacacionistas y turistas que antes de salir a carretera revisen el estado mecánico de los vehículos, manejar con precaución, respetar las señales de tránsito, y evitar el uso del celular y leer mientras se conduce. 

### CRECIÓ 75% EL ROBO A TRANSPORTE EN 2017

La Confederación de Cámaras Industriales de México (Concamin) reportó más de 23 mil robos a transporte durante este 2017, lo que significa un incremento de 75 por ciento en la incidencia de este delito en comparación con el año anterior.

Manuel Herrera, presidente del organismo, señaló que se registraron 20 mil 115 robos a transporte de carga, a los que se agregan mil 341 a transporte de pasajeros; dichas cifras, agregó, "nos hablan de una situación que se agrava en lugar de aminorar".

Al presentar el balance correspondiente al 2017, el líder industrial externó la preocupación que esta problemática genera a su gremio; la cual, en sus palabras, no se ha podido revertir, al detalle precisó que la mayoría de los robos al transporte de carga, detalló, se concentran en carteras de Chiapas, Tlaxcala, Puebla y Veracruz.

"El robo al autotransporte de carga y pasajeros rebasó los 23 mil robos este año, un repunte de 75%. Se han disparado de una manera impresionante que no se ha logrado revertir es evidente que hay una red de corrupción que opera en las carreteras del país, que el crecimiento está por arriba del 75% lo cual es alarmante", expuso.

"Exigimos a los tres niveles del gobierno que hagan lo que cada uno tiene que hacer para garantizar la seguridad del país con un marco jurídico claro. México tiene todo el potencial para crecer, los inversionistas extranjeros siguen viendo al país, pero el factor número uno es la seguridad", enfatizó.

Por si fuera poco, la inversión pública también se fue en picada; de acuerdo con la Concamin, en los primeros nueve meses la inversión productiva retrocedió 1.3% y la inversión pública se contrajo 24% respecto del mismo lapso del año anterior.

Para el siguiente año, la Concamin consideró necesario asegurar un ambiente estable y propicio para la operación de los negocios. 





EN LA OPINIÓN DE:  
ELÍAS DIP RAMÉ

SÍGUELO EN TWITTER  @EliasDipR

## EN PÉSIMAS CONDICIONES EL PERIFÉRICO DE SAN LUIS INAUGURADO POR EL PRESIDENTE ENRIQUE PEÑA NIETO.

**H**ace dos años, el presidente de la República, Enrique Peña Nieto estuvo en San Luis Potosí para inaugurar parte de la Ampliación del Periférico de San Luis Potosí y la construcción de 8 puentes, evento en el cual, el mandatario asegura que la obra quedaría concluida a la brevedad.

Estos comentarios vienen, porque a tan solo 6 meses de haberse inaugurado, la vialidad está en pésimas condiciones, una verdadera burla para los potosinos y que todos los usuarios de la vialidad; en los puentes se prohíbe circular a los camiones, trailers, autobuses porque estos se empezaron a “empanzonar”, tal es el caso que en algunos de ellos el pavimento bajo 20 cm. y se tuvo que poner una calsa para disimular el enorme defecto que costaría una cantidad millonaria reparar.

Por escrito mandado al secretario Gerardo Ruíz Esparza y al Gobernador Fernando Toranzo, así como al director del centro SCT Cesar García Coronado, estuvieron a tiempo para exigir a las constructoras su reparación de no hacerlo deberían aplicar la fianza, ya que no sería justo que se reparara la obra a costa del erario público.

En una reunión de trabajo con el secretario Ruíz Esparza y con representantes de Concamin, Canacar, ANTP de primer nivel, a nombre de CONATRAM dejé claro al secretario que el libramiento ya contaba con serios problemas estructurales, luego de 6 meses de su inauguración, también le hice llegar un escrito detallado del estado de los puentes y la carpeta asfáltica, sin embargo, por lo que veo se quedó en el filtro, porque nunca le llegó, sin embargo, tengo una copia y si me lo permite se lo entrego.

Esta muy claro secretario que las obras mal hechas deben ser reconstruidas por las mismas constructoras que ganaron los contratos, y de no ser así, la SCT cuenta con poder y el tiempo de aplicarles las fianzas de garantía.



TRABAJOS DE REPARACIÓN PERMANENTES



EL PAVIMENTO SE HA BAJADO DEBIDO A LA MALA COMPACTACIÓN

Usted nos dijo a los presentes de dicha reunión que desde luego que se verían esos temas, y que si existía una obra con mala calidad se exigiría la reparación, ya han pasado el tiempo y si no se hizo en su momento, no se va a hacer ahora; hoy, nos va a costar a los contribuyentes pagar la reparación mediante un incremento a los precios de los combustibles; me pregunto,

¿Por qué no se les exigió la reconstrucción de los puentes y pavimentos?.

Citando la misma reunión, un servidor hablo del tema con el director del centro y este se concreto a decir que no era problema de la SCT, si no del organismo de aguas, que se olvido instalar la tubería.

Sin embargo, la calidad del pavimento en general es de pésima calidad, aún más en los puentes, tienen riesgo de colapsar, no sólo por el descuido al instalar el drenaje del tramo Norte, se pueden causar accidentes; envié una solicitud de revisión por escrito, no tuve respuesta por parte del centro SCT de San Luis Potosí.

Sr. secretario imagino que usted ya quedó lleno con el socavón del Paso Express, un accidente que por las mismas causas que se exponen aquí cobro la vida de dos personas, le estoy anunciando sobre otro "puntito negro" más en su carrera de 48 años de experiencia en el servicio público.

Se lo pido de la manera más atenta, reparen el libramiento, su flamante director del centro SCT de S.L.P. no tiene el menor interés en cuidar el nombre de la institución que representa, es una lastima que personas sin ninguna capacidad, estén al frente de la obra pública en San Luis Potosí.

Quedan pocos meses de esta administración, como ciudadano potosino y presidente de CONA-TRAM, le pido haga lo que tenga que hacer, pero dele solución a este problema. 🚩



SEÑALETICA QUE PROHIBE CAMIONES EN LOS PUENTES



EL PAVIMENTO SE HA BAJADO DEBIDO A LA MALA COMPACTACIÓN

## TAMAULIPAS APRUEBA

### INICIATIVA PARA REGULAR LAS GRÚAS

Durante la reunión de las Comisiones de Estudios Legislativos y de Comunicaciones y Transportes, a mediados de diciembre se dictaminó a favor la Iniciativa que reforma la Ley de Transporte en el Estado, promovida por el gobernador de Tamaulipas, Francisco García Cabeza de Vaca, la cual establece las bases de regulación tarifaria de los servicios auxiliares de arrastre o traslado, salvamento, guarda o custodia y depósito de vehículos.

La Iniciativa refiere que cuando acontece un accidente o se genera una infracción, la autoridad -municipal, estatal o federal- comúnmente, llama a discreción un servicio de grúa que usualmente es particular, dicho servicio lleva al automotor al corralón particular de su preferencia, y es ahí cuando el dueño del vehículo, responsable o no del accidente, queda a merced del concesionario del depósito vehicular.

También señala el documento actualmente, no existe claridad en cuanto a las tarifas que serán cobradas por el servicio de arrastre o de depósito y estos no están debidamente regulados, por ello la necesidad de efectuar las reformas planteadas.

Durante la reunión, la diputada Brenda Georgina Cárdenas Thomae, expuso los temas centrales, materia de la Iniciativa, destacando en el análisis realizado, que una de las quejas más recurrentes de los usuarios de los servicios auxiliares, es que no se respetan sus derechos como consumidores y menos sus garantías como usuarios de este servicio; asegurando que con esta acción legislativa se protege el interés del usuario, otorgándole legalidad y certeza jurídica a los actos que para tal efecto realiza la autoridad responsable en materia de transporte.

Los diputados Alejandro Etienne Llano y Jesús Ma. Moreno Ibarra, precisaron darán su respaldo para sacarla adelante esta propuesta en el Pleno del Congreso de Tamaulipas. 



## LA AMF LANZA LA CAMPAÑA DE SEGURIDAD

### "CUIDADO CON EL TREN"

Con el objetivo de mejorar la cultura de la prevención de accidentes, la Asociación Mexicana de Ferrocarriles (AMF) sumó la valiosa colaboración de la Asociación Nacional de Uniones de Voceadores de Periódicos, Libros y Revistas de la República Mexicana, para fortalecer y expandir la campaña 'Cuidado con el Tren' en el Estado de México, Tamaulipas, Veracruz, Nuevo León y Jalisco.

Bajo el lema 'Detente, Observa, Escucha', se busca disminuir de forma significativa los accidentes en los cruces de mayor afluencia a lo largo de los 26,000 kilómetros de vías con la entrega de 11 mil bolsas con mensajes preventivos.

Por su parte, Héctor Molina Cepeda, secretario general de la Asociación Nacional de Uniones de Voceadores, se dijo complacido de llevar el mensaje de prevención a las comunidades en donde transitan los ferrocarriles.

En sinergia con Ferromex, Ferrosur y Kansas City Southern de México, la AMF refrenda su visión y enfoque total en fomentar el respeto al Derecho de Vía y a su vez impulsar entre las generaciones de jóvenes y adultos una cultura de convivencia con el ferrocarril, el medio de transporte clave para el desarrollo económico e industrial de México. 

## GASPAR AGUILAR

### NUEVO LÍDER DE OPERACIONES EN CUMMINS MÉXICO

Ignacio García, vicepresidente de Cummins Latinoamérica anunció el nombramiento de Gaspar Aguilar como nuevo líder de Operaciones en Cummins México, quien aseguró que la modificación directiva tiene como finalidad el diversificar las operaciones en el país, a través de un crecimiento de volumen de ventas y una mejora continua del servicio.

Las modificaciones se hicieron efectivas desde el pasado 15 de diciembre.

En tanto, Luis Enrique Martínez reemplazará a Gaspar Aguilar como líder Distribución para Latinoamérica. "El liderazgo y la experiencia de Luis contribuirán al éxito de la organización en el largo plazo", señaló Ignacio García. 

# **MEXICANA DE PAQUETERÍA URGENTE**

***SERVICIO  
EXPRESS***

**A TODA LA REPÚBLICA**

**NUESTRO LEMA:**

**JUSTO A TIEMPO**

**Tels. 01800 0546397, 01800 6332111**



## ¿AQUÍ? . . . TODO SIGUE IGUAL!!

*"Si ya sabes lo que tienes que hacer, y no lo haces, entonces estas peor que antes."*

Confucio.

**A**quí, en nuestra querida Patria, generosa, bella, rica, maravillosa y leal con sus hijos, de cálida amistad para todo el mundo, desafortunadamente; "Todo sigue igual" como hace más de dos décadas, la misma y exacerbada **inseguridad cobijada por la corrupción e impunidad rampante**. Como siempre mis comentarios tienen el sustento de un sinnúmero de vivencias negativas de transportistas y propias, frutos amargos que tiene que tragar el sector autotransporte federal.

Los camioneros –dueños y/o conductores- al iniciar cada viaje, deben de tragarse el miedo, temor y angustia que les produce la mala fortuna de toparse con estas súper bandas de delincuentes que han llegado a la audacia –que les brinda la inmunidad- y detener los camiones a ¡balazos! **¿Estos hechos son invisibles e irrelevantes para la justicia?** Duele escribir esto –¿Por qué?- porque esto produce otros sentimientos en cadena, como son terror, miedo, angustia, frustración y desaliento y rabia, mucha rabia, hacia aquellos malditos que nos despojan de nuestro patrimonio, sin protección alguna de lo que mandata nuestra Carta Magna.

Sí Amigos y compañeros transportistas; **rabia, ira, impotencia, inca-&"#5\*#,** reprimidos por no encontrar en las autoridades las "ganas" necesarias para hacer cumplir la Ley y limpiar las venas que comunican y dan vida a toda una nación pujante como es México, de tanta mala sangre, toxica, envenenada por la malsana ambición de miles de asalta-transportistas, cuyo pecado es cumplir con su deber de unir destinos para personas y producto de todas clases por rutas terrestres, en los que son indispensables para hacer llegar a la gente para su vida diaria.

Los camioneros mexicanos –dueños y/o operadores- al iniciar cada viaje, con coraje por delante, deben de tragarse el miedo, pánico y elevar ruegos al Altísimo, que produce la mala fortuna de toparse con una de estas súper bandas del crimen organizado –y sin organizar- que han llegado al saberse impunes, de forma criminal y la osadía de detener los camiones ¡a balazos! asesinando frecuentemente a sus conductores. ¿Tampoco esto los sabe en la Comisión Nacional de Seguridad?



EN LA OPINIÓN DE:  
JUAN COLORADO

En estas -las páginas de nuestra Revista HC- ya son pues, muchos años señalando, denunciando, inclusive presentando ponencias ante las Comisiones de Transporte y de Seguridad Pública de la Cámara de Diputados, en el 2004, 2008 y además en el Plan Nacional de Desarrollo del 2012-2018 del Gobierno de la Republica, para el cual fue convocado CONATRAM, e ininidad de mesas de trabajo en las cuales los delegados participan activamente, sobre el mismo tema de la inseguridad en las carreteras de México, por lo que es fácil asumir que lo conoce de sobra el Estado Mexicano, ¿pero que ha sucedido a la fecha? La verdad; aquí todo sigue igual....

Las carreteras del país se encuentran heridas, avergonzadas, marchitas por ser mudos testigos del descomunal despojo a los transportistas, por el poder económico del que hacen alarde los sanguinarios grupos y bandas de bandoleros que ha no dudarlo compran conciencias y placas de quienes se contrataron para proteger a la ciudadanía, dejando que las rutas del país se tornen resbalosas e inseguras, por la sangre derramada en ellas, por las acciones violentas en contra de camioneros honestos que abrazaron un sueño de transportar –cada quien- TODO tipo satisfactores y personas que dan vida al maravilloso país que nos cobija.

Ahora esos transportistas arruinados -si conservan la vida- se encuentran a la vera de los caminos, solos imaginando y viendo los "portables" que pasan, deseando hicieran un alto y los invitaran siquiera un trecho de su camino –como su 10-12- y saciar un poco su nostalgia y frustración por no tener oportunidad de seguir rodando por ahí, y creyendo que algún día el **fregón** de esta vapuleada Nación, de un manotazo en la mesa y diga ¡BASTA! No más de estos delincuentes, e inmenso mercado de compradores de lo robado y pérdida de vidas. Pero hasta el momento, ni fu ni fa. Todo sigue igual, a pesar de ser el autotransporte una actividad preponderante en la cadena de la economía nacional y multimodal. ¡O QUE NO! 🚧



**¿TRABAJO PESADO?...**

**...Tenemos el equipo.**

**TODOS**

**TERRENO**

**CONSTRUCCIÓN**

Anillo Periférico Km.20.4, Soledad de Graciano Sánchez ,S.L.P.  
[www.ftcmexico.com](http://www.ftcmexico.com)



# GERARDO RUIZ ESPARZA COMPARECE ANTE LA CÁMARA DE DIPUTADOS

## El titular de la SCT fue increpado por las respectivas Comisiones

En el marco de la Glosa del Quinto informe de Gobierno, el titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza compareció durante poco más de cuatro horas, ante los integrantes de las Comisiones Unidas de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes de la Cámara de Diputados, para dar detalles de su trabajo al frente de la dependencia federal.

Durante su participación, Ruiz Esparza habló sobre la inversión público-privada, el desarrollo de la Plataforma Logística Global, los avances del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, el Paso Exprés y la modificación de la NOM 012 de Pesos y Dimensiones.

El funcionario detalló que al momento el Programa Nacional de Infraestructura cuenta con un avance del 81% y una inversión de 1.44 billones de pesos, por lo que aseguró estar consciente del volumen de recursos tan importantes

que se han destinado a su dependencia, "Si bien es de gran beneficio para los mexicanos, se ha cuestionado el manejo de contratos en las licitaciones, sin embargo se ha tratado de dejar huella digital de los procesos de licitación más relevantes para que se pueda verificar la veracidad de los mismos", dijo.

El titular de SCT fue imputado por los diputados de oposición a que el gobierno federal favorezca a empresas afines en la construcción de las obras, a lo que Ruiz Esparza aseguró que durante la contratación de empresas para el NAICM no se favoreció a ninguna compañía, ya que las que participan ganaron la respectiva licitación pública.

Al hablar sobre el desarrollo de infraestructura en función de la Plataforma Logística Global, el titular de SCT destacó que en ese sentido se realizaron trabajos de construcción que amplían y mejoran las capacidades operativas para las producciones nacionales a mediano y largo plazo.

*"La presente administración relanzó el tren de pasajeros, por eso se construyen los trenes interurbanos México-Toluca, urbano de Guadalajara y la Línea 3 del Metro de Monterrey, queremos reactivar la inversión público-privada en ferrocarriles de carga", señaló.*

También afirmó que a poco más de dos años de la puesta en operación del Programa Puntos México Conectado, se cuenta con la instalación de 32 centros digitales en todo el país, con más de 500 mil socios.

Ruiz Esparza habló sobre el trabajo que actualmente duplica la capacidad operativa portuaria de 260 a 520 millones de toneladas anuales, lo que incluye la construcción de los nuevos puertos de Veracruz y de Tuxpan, así como la ampliación de los puertos de Manzanillo, Lázaro Cárdenas y Altamira.

En lo correspondiente al Paso Exprés, el funcionario aseguró que la obra quedó en condiciones perfectamente

utilizables para el trayecto de 14.5 kilómetros, por lo que espera que la inauguración de la vialidad reactive la economía de la zona, además que aprovechó la oportunidad para negar alguna responsabilidad por el hundimiento pues determinó que se trató de un simple "accidente", algo que no pudo ser previsible.

En materia de autotransporte, el titular de SCT defendió a los fulles, pues aseguró que se tratan de una alternativa viable que propicia la seguridad vial, sin embargo, Ruiz Esparza parece no estar al tanto de los cientos de accidentes que este tipo de configuración ocasiona, esto sin mencionar el daño estructural que causa el exceso de peso a las vialidades.

Gerardo Ruiz Esparza comentó que se analizan restringir los horarios de circulación de las unidades con doble remolque para evitar accidentes. 

# SCT DESTACA INVERSIÓN PARA AUTOPISTAS

## 183,000 MDP para vialidades

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes emitió un comunicado de prensa que destaca la inversión destinada a nuevas autopistas, en el cual se destaca el impacto del Programa Nacional de Infraestructura, que permite llevar desarrollo a las regiones a través de la generación de empleos; el subsecretario de Infraestructura, Óscar Callejo Silva calificó al programa como de "impacto social", y detalló que al momento se han construido 37 autopistas, de las 52 programadas para esta administración, en donde se han invertido 133 mil millones de pesos; mientras que de las 80 carreteras programadas se culminaron 69 con recursos que suman a la fecha 50 mil 148 millones de pesos.

Dijo que en las 52 autopistas se prevé una inversión total por 206 mil millones de pesos para un objetivo de tres mil 342 kilómetros; las 37 que se culminaron ya suman dos mil 072 kilómetros. En 2018 se terminarán las 15 restantes. Estas llevan desarrollo regional con un impacto social.

El Subsecretario de Infraestructura expuso que la construcción y modernización de las 80 carreteras requerirán recursos por 59 mil millones de pesos. En lo que resta del año se concluirán ocho más para llegar a 77 y tres adicionales se culminarán el próximo año.

Asimismo, se lleva a cabo un plan de conservación periódica de tramos carreteros de 17 mil 951 kilómetros y 215 mil kilómetros en forma rutinaria. "Es el programa que mayor impacto tiene socialmente para la SCT, de la mano con el Programa de Empleo Temporal (PET)", dijo Callejo Silva.

El PET, puntualizó, tiene en lo que va de la presente administración 8 mil millones de pesos de inversión para más de un millón 918 mil beneficiarios con 85 millones de jornales y un apoyo de 194 mil 800 kilómetros, lo cual se traduce en generación de empleos y la atención a necesidades básicas de infraestructura en caminos rurales y en zonas conurbadas. 



31,000 km

Caminos rurales y alimentadores  
construidos o modernizados



38

Nuevas autopistas concluidas



69

Carreteras construidas y modernizadas



44

Distribuidores viales



35

Libramientos



405 millones

Capacidad portuaria anual





# SCT SUPERVISA EL TREN INTERURBANO

Gerardo Ruiz Esparza, Yuriria Mascott y Alfredo del Mazo realizaron un recorrido de supervisión.

El secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, y el gobernador del Estado de México, Alfredo del Mazo Maza, realizaron un recorrido de supervisión del Tren Interurbano México-Toluca, que iniciará ensayos operativos en el primer semestre de 2018; "es una obra de las más importantes del Gobierno de la República que ha tenido un apoyo incondicional del Gobierno del Estado de México", destacó el titular de la SCT.

El proyecto, recordó, es parte fundamental del Programa Nacional de Infraestructura de la actual administración e incluye al Tren Eléctrico de Guadalajara, el Nuevo Aeropuerto Internacional de México, los seis mil 500 kilómetros de autopistas y carreteras, el Nuevo Puerto de Veracruz y las telecomunicaciones.

Además de conocer los avances de la obra del Tren Interurbano México-Toluca, y acompañado por la subsecretaria de Transporte, Yuriria Mascott Pérez, el titular de la SCT junto con el mandatario Mexiquense, hicieron un recorrido de prueba

bordo del primer convoy, y viajaron seis kilómetros de la terminal de Zinacantepec a la estación de Pino Suárez.

El gobernador del Mazo Maza destacó la importancia del avance de la obra en su etapa de pruebas y apuntó que la idea es que para principios del próximo año termine la obra civil y esté en operación hacia finales de 2018. El mandatario Mexiquense destacó que esta es una obra impresionante que realiza el Gobierno Federal.

Aseguró que con una tecnología de avanzada será de gran utilidad para el país y para el Estado de México, que nos va a poner, sin duda, a la vanguardia y acercará a Toluca con la Ciudad de México.

Tendrá una longitud de casi 58 kilómetros -4.7 kilómetros de túnel- y correrá a una velocidad comercial de más de 90 kilómetros. Tendrá seis estaciones (dos terminales y cuatro intermedias), 30 trenes de cinco vagones y transportará a 230 mil pasajeros por día. La inversión total será superior a los 50 mil millones

de pesos.

La operación del Tren permitirá dejar de utilizar 25 mil vehículos con previsiones a crecer esta cantidad; al momento se cuenta ya con 18 carros y a finales de este año se entregarán cuatro más y ocho adicionales llegarán en mayo de 2018. El servicio permitirá ahorros en tiempo-viaje por más de cuatro mil 400 millones de pesos; el recorrido en sus casi 58 kilómetros, que se realizarán en 39 minutos reducirá el tiempo de traslado en 90 minutos viaje redondo en beneficio de la población.

Durante la gira de trabajo, Ruiz Esparza y Del Mazo Maza supervisaron cinco tramos, entre ellos el de Zinacantepec-La Marquesa, que tiene una longitud de 36.17 kilómetros (23 kilómetros de viaductos); las estaciones de que constará -Zinacantepec, Pino Suárez, Tecnológico y Lerma- tienen diferentes niveles de avance.

En el tramo Bi-Túnel-Sierra de las Cruces, de 4.7 kilómetros. Se estima culminar los trabajos en marzo del próximo año.

También supervisaron la Autocimbra Viaducto 2 y verificaron su avance. Luego llegaron al tramo La Marquesa-Observatorio, de 17 kilómetros de longitud, donde se encuentra la estación Santa Fe, el cual registra progresos acelerados debido al uso de material prefabricado: columnas, trabes, capiteles y pre-losas. La estación Observatorio está por iniciar una vez que la Ciudad de México otorgue la concesión para el inicio del CETRAM.

El tramo donde se encuentra el material rodante y obra electromecánica, también registra adelantos, según pudieron verificar; los trenes tendrán cada uno una longitud de 100 metros con una capacidad de 700 personas. Se trata de un tren tipo eléctricoaerodinámico que permitirá disminuciones de 27 mil 827 toneladas anuales de contaminantes (CO<sub>2</sub>).

A la gira de trabajo acudieron también los directores generales de la SCT; de Carreteras, Clemente Poon Hung; de Desarrollo Carretero, Carlos Bussey Sarmiento, entre otros. 

# EL HOMBRE CAMIÓN SE ASEGURA CON LOS PROFESIONALES

## CUIDA TU INVERSIÓN



## TIENE BENEFICIOS PARA TI



Qualitas



MARIO BENÍTEZ CRUZ  
ID NEXTEL 52\*20352\*5



CARLOS MAGAÑA SÁNCHEZ  
ID NEXTEL 52\*20352\*1

# 01 800 836 51 97

conatram.qualitasdf@yahoo.com.mx

# CENTRAL DE IMPORTACIONES TEMPORALES CONATRAM

## NUEVO SISTEMA CITWEB 1.0

CITWEB 1.0 es nuestro nuevo sistema de captura de pedimentos basado 100% en web.

Los servicios que ofrece son:

- **GENERACIÓN Y CONSULTA DE PEDIMENTOS.**

- Consulta de estados de cuenta.

- **CONSULTA DE ESTADÍSTICAS HISTÓRICAS.**

Las principales características del sistema son:

- **100% BASADO EN WEB.**

- Multiplataforma (Windows, Linux, Mac).

- **MULTIBROWSER (SAFARI, MOZILLA, IE, GOOGLE).**

- Basado en Ajax y Dojo.

- **DISPONIBILIDAD 24/7/365.**

- Reportes en Formato PDF.

### **CENTRAL DE IMPORTACIONES TEMPORALES DE NUEVO LAREDO**

#### **SAAIT - NUEVO LAREDO, TAMAULIPAS**

César López de Lara No. 4505  
Colonia Anáhuac  
C.P. 88260  
Nuevo Laredo, Tamaulipas

#### **RESPONSABLE**

Tsu Katya Pérez Rodríguez  
nuevolaredo@conatram.org  
(867) 715.6100

#### **SAAIT - CIUDAD JUÁREZ, CHIHUAHUA**

Panamericana No. 10325  
Colonia Puente Alto  
C.P. 32674  
Ciudad Juárez, Chihuahua

#### **RESPONSABLE**

María Isela de los Ríos Rubio  
ciudadjuarez@conatram.org  
(656) 550.2544

#### **SAAIT - COLOMBIA, NUEVO LEÓN**

César López de Lara No. 4505  
Colonia Anáhuac  
C.P. 88260  
Nuevo Laredo, Tamaulipas

#### **RESPONSABLE**

Ing. Magdalena Villarreal Díaz  
colombia@conatram.org  
(867) 715.6100

#### **SAAIT - MATAMOROS, TAMAULIPAS**

Carretera a la Playa, Km. 10,420  
Ejido Longoreño, C.P. 87300  
Matamoros, Tamaulipas

#### **RESPONSABLE**

Lic. Rolando Ortega Chávez  
matamoros@conatram.org  
(868) 812.8506

#### **SAAIT - OJINAGA, CHIHUAHUA**

Boulevard Tratado Libre  
Comercio No. 1601  
Colonia Constitución  
C.P. 32880  
Ojinaga, Chihuahua

#### **RESPONSABLE**

Ing. Oscar Luis Prado Escobar  
ojinaga@conatram.org  
(626) 453.3750

#### **SAAIT - PIEDRAS NEGRAS, SONORA**

César López de Lara No. 4505  
Colonia Anáhuac  
C.P. 88260  
Nuevo Laredo, Tamaulipas

#### **RESPONSABLE**

José Antonio García Morales  
pedrasnegras@conatram.org  
(867) 714.5229

#### **SAAIT - NOGALES, SONORA**

César López de Lara No. 4505  
Colonia Anáhuac  
C.P. 88260  
Nuevo Laredo, Tamaulipas

#### **RESPONSABLE**

Raúl Delgado Gómez  
nogales@conatram.org  
(867) 714.8062

#### **CENTRAL DE IMPORTACIONES TEMPORALES DE REYNOSA**

#### **SAAIT - REYNOSA, TAMAULIPAS**

Carretera a Matamoros, Esq.  
Joaquín H. Km. 91.5  
Colonia José López Portillo  
C.P. 88780  
Reynosa, Tamaulipas

#### **RESPONSABLE**

Oscar Garza Herrera  
reynosa@conatram.org  
(899) 926.5460

**CENTRAL DE  
IMPORTACIONES  
CONATRAM, BAJA  
CALIFORNIA  
Y PARCIAL DE SONORA**

**SAAIT - TIJUANA, BAJA  
CALIFORNIA**

*Sebastián Vizcaíno No. 301 - 12  
Fraccionamiento Garita de  
Otay  
C.P. 22509  
Tijuana, Baja California*

**RESPONSABLE**

*C.P. Idalia Palacios Hernández  
tijuana@conatram.org  
(664) 647.8299*

**SAAIT - MEXICALI, BAJA  
CALIFORNIA**

*Carretera a San Felipe Km. 0  
A. Justo Sierra, Glorieta Sánchez  
Taboada  
C.P. 21230*

*Mexicali, Baja California*

**RESPONSABLE**

*C.P. Idalia Palacios Hernández  
tijuana@conatram.org  
(664) 647.8299*



## EL 60% DE LOS ROBOS DE 2017

### FUERON CON LUJO DE VIOLENCIA.

La Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros dio a conocer algunas cifras preliminares del comportamiento de los vehículos asegurados y recuperados durante el año pasado, según se detalló más 85 vehículos asegurados fueron robados –cifra que fácilmente podría duplicarse, pues existen muchas unidades que circulan sin protección-, de dicha cifra cerca del 60% de los atracos se dieron con lujo de violencia, situación que alarma a AMIS, pues se convierte en el porcentaje de violencia a escala nacional más elevado desde que la Asociación lleva un registro de los robos en nuestro país.

Por entidad, se señaló que en Puebla incrementó el robo a unidades hasta en un 50%, Guanajuato presentó un aumento del 36% con respecto al año 2016, en Baja California AMIS registró un crecimiento del 58.3%, mientras que en Durango el incremento llega hasta el 60%.

Por su parte, el Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública, en el 2016 se registraron un total de 5,908 robos a transportistas con y sin violencia, mientras que tan sólo de enero a octubre del 2017 se contabilizaron 6,007 delitos.

Actualmente se reporta una tasa de recuperación de unidades que ronda cerca del 34%, dato que ha ido decreciendo pues durante 2016 se lograron recuperar más del 40% de los vehículos robados. 



## CONTINENTAL SIGUE INNOVANDO CON SMART CONTROL

Continental presentó el nuevo dispositivo “Smart control”, que configura de manera transparente e intuitiva la transición del rol de conductor al de usuario de funciones automáticas de conducción. Smart control informa a los ocupantes si es posible conducir automática o manualmente y se puede usar para controlar las maniobras de manejo.

La innovadora propuesta fue presentada por Frank Rabe, jefe de la unidad de negocios Instrumentation & Driver HMI de Continental.

“Con este sistema hemos desarrollado un elemento para el diálogo entre el usuario y el vehículo; informa al usuario y le permite controlar las maniobras de conducción”, destacó Rabe.

Smart Control es un elemento situado en la consola central de vehículo, e informa continuamente a los ocupantes sobre el modo de conducción que está activo, valiéndose de una función cinemática. En la fase de conducción manual, desaparece dentro de la consola central (por lo que el conductor sólo puede usar el panel táctil en la parte superior para controlar, por ejemplo, el sistema de infoentretenimiento). Tan pronto

como el vehículo se encuentra en un tramo de carretera, el dispositivo sale de la consola central y el conductor puede activar la automatización.

La aplicación utiliza un código de colores para proporcionar aclaraciones sobre el estado actual de la automatización, con lo que contribuye a mantener la atención del usuario incluso durante la conducción automática.

“A esto le llamamos automatización cooperativa. El vehículo realiza tareas simples de conducción como mantenerse en el carril correcto, de manera independiente mientras que el conductor da instrucciones para tareas de conducción complejas como rebasar en la autopista, que el vehículo realiza automáticamente”, destacó Frank Rabe. 



# REPO

de San Luis, S.A. de C.V.



01 (444) 824 6135, 824 5519  
San Luis Potosí, S.L.P  
01 (55) 5703 1414  
México



## 375 EMPRESAS EN EL PROGRAMA TRANSPORTE LIMPIO

En el marco de la séptima entrega de reconocimientos del Programa de Transporte Limpio, la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales informó que durante el tiempo de operación del Programa, la atmósfera ha dejado de recibir 7 millones de toneladas de bióxido de carbono (CO<sub>2</sub>), lo que contribuye a la mitigación del cambio climático y la mejora en la calidad del aire.

Ana Patricia Martínez Bolívar, directora general de Gestión de la Calidad del Aire y Registro de Emisiones y Transferencia de Contaminantes de la SEMARNAT, comentó que al momento son 375 empresas adheridas al Programa Transporte Limpio y en lo que va de este año se han evaluado más de 60 mil unidades, las cuales dejaron de emitir 2.1 millones de toneladas de CO<sub>2</sub> en el 2016.

La funcionaria federal encabezó la ceremonia en la que se premió a las 26 empresas más sobresalientes, así como a las 130 empresas que este año fueron evaluadas y se reconoce su compromiso de mejorar la eficiencia energética de sus unidades, reducir la huella de carbono y reducir las emisiones contaminantes.

Dijo que en México, de acuerdo con el Inventario Nacional de Gases y Compuestos de Efecto Invernadero 2013, el autotransporte es el responsable del 26% del total de las emisiones nacionales de CO<sub>2</sub>. Así



mismo, del total de emisiones de las fuentes móviles, los vehículos a diesel (incluidos transporte de pasajeros y de mercancías) son responsables del 62% de óxidos de nitrógeno, 86% de PM<sub>10</sub> y 87% de PM<sub>2.5</sub>, representando una fuente significativa de emisiones contaminantes que impactan la salud pública, especialmente en los grupos de mayor vulnerabilidad (niños, enfermos y adultos mayores).

Ante esto, el gobierno de la República ha establecido sinergias con la industria automotriz para capacitar a operadores mediante buenas prácticas que permitan reducir el consumo de combustible con dos efectos importantes: el primero, la reducción de sus emisiones atmosféricas, tanto de gases y compuestos de efecto invernadero como de contaminantes criterio; y el segundo, la reducción de los costos de operación de las empresas transportistas, aumentando con ello la competitividad del sector.

En el acto se contó con la presencia de representantes de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, Secretaría de Comunicaciones y Transporte, Comisión Nacional para el Uso Eficiente de la Energía, Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones, Cámara Nacional del Autotransporte de Carga, Asociación Nacional de Transporte Privado y la Confederación Nacional de Transportistas Mexicanos. 



**nafta**  
Frigo

**CONSERVAR EN FRÍO  
ES LO NUESTRO**



**PLANTA 1**  
MARGARITA MAZA DE JUÁREZ No. 13  
COL. SAN FRANCISCO CHILPAN,  
C.P. 54940  
TULTILÁN, ESTADO DE MÉXICO  
☎ +52 (55) 2239-3089

**PLANTA 2**  
MARGARITA MAZA DE JUÁREZ No. 10  
COL. MARIANO ESCOBEDO,  
C.P. 54942  
TULTILÁN, ESTADO DE MÉXICO  
☎ +52 (55) 2239-3088

**PLANTA 3**  
COMISIÓN FEDERAL DE  
ELECTRICIDAD No. 425,  
COL. ZONA INDUSTRIAL, C.P.78395  
SAN LUIS POTOSÍ  
☎ +52 (444) 824-2405

[www.naftafrigo.mx](http://www.naftafrigo.mx)

[contacto@naftafrigo.mx](mailto:contacto@naftafrigo.mx)

# QUERÉTARO, LA CIUDAD CON MEJOR MOVILIDAD DEL PAÍS

“Sin Tráfico” presentó los resultados de sus estudios.

La organización no gubernamental “Sin Tráfico” presentó los resultados del estudio “En 30 minutos ¿hasta dónde puedes llegar?”, en el cual se identifican los puntos conflictivos y la distancia máxima que un conductor puede cubrir en media hora si se toma en cuenta el tráfico promedio de la mañana, tarde y noche.

“Sin Tráfico” midió datos en tiempo real de 31 ciudades de la república, entre las mejor posicionadas se encuentran: Querétaro, donde es posible recorrer 27 kilómetros en un viaje de media hora, en el horario de mayor congestión, Culiacán, que en mismo tiempo es posible hacer un viaje de 19 kilómetros y Quintana Roo, con 18 kilómetros.

En el fondo del listado se encuentra la Ciudad de México, seguida por Acapulco, Guerrero, y Ciudad Victoria, Tamaulipas; otras de las ciudades más afectadas por el tráfico fueron San Luis Potosí, que en las horas pico sólo permite una distancia máxima de 6 km; mientras que en Campeche y Xalapa sólo se alcanzan 8 km, lo que representa una pérdida de movilidad del 85% y el 81%, respectivamente.

Según se detalló en el caso de la Ciudad de México, la distancia máxima que un capitalino recorrerá en la hora valle de un día típico será de 16.7 kilómetros, si viaja en automóvil propio. La congestión hará que pierda 36% de la capacidad máxima de movilidad que tendría si no hubiera tráfico.

Asimismo indicó que descartando las condiciones de tráfico en días de asueto o con incidentes como marchas, obras o inundaciones, si un capitalino sólo contara con 30 minutos para realizar su trayecto, sólo alcanzaría a recorrer 55% del trayecto.

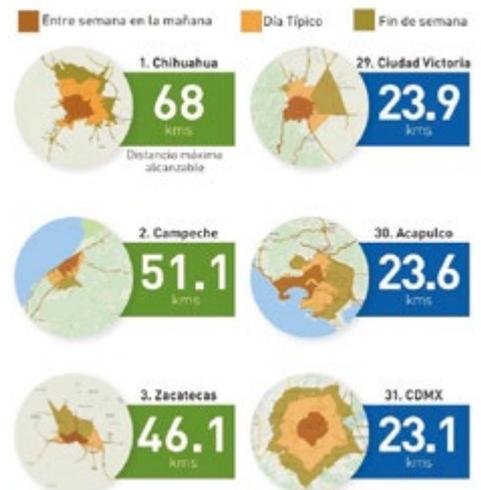
En conferencia de prensa, Eugenio Riveroll, director general de Sin Tráfico y Vicente Torres, especialista en el tema

de movilidad, coincidieron que la congestión y la eficiencia de la movilidad no pueden resolverse con una sola acción ni en un solo momento del tiempo y que estas problemáticas están en evolución permanente generando nuevos retos a los tomadores de decisiones de la operación urbana y carretera, que necesitan de datos duros y analítica sólida para diagnosticar, medir, actuar y evaluar los resultados de sus iniciativas y políticas públicas.

Riveroll aseguró que el documento final de resultados del estudio serán entregados a los próximos candidatos a la presidencia para que puedan ver como se comportan las calles y avenidas, y con base al análisis se puedan implementar políticas públicas adecuadas a las necesidades de cada una de las ciudades evaluadas.

Por su parte, el director general para América Latina de PTV Group, Vicente Torres, consideró que ante ello existe *“un reto importantísimo (en las ciudades) en materia de movilidad y la tendencia de crecimiento no va a parar, y los esquemas de movilidad actuales se encuentran rebasados”*.

LAS 3 CIUDADES EN LAS QUE SE PUEDE LLEGAR MÁS Y MENOS LEJOS





## CONOCE MÁS DE LA INNOVACIÓN DE MOTORES CUMMINS

Cummins, empresa líder de motores actualmente ofrece diversas variedades de motores automotrices que trabajan a diferentes rangos de potencia y aplicaciones de fuerza, esto para favorecer la rentabilidad y el bajo consumo de combustible sin importar el segmento industrial para el que sea utilizado.

Cummins tiene un motor para cada segmento, por ejemplo, para camiones, furgonetas, camionetas o vehículos utilitarios el ISF3.8 y el ISF2.8 optimizan el rendimiento de cualquier vehículo ligero en carretera, además de que mejora los costos operativos pues están diseñados para funcional en alto rendimiento en aplicaciones comerciales livianas, otorgando así ventajas como la reducción de ruido y la disminución de emisiones al medio ambiente.

Si se trata de vehículos de larga distancia tal es el caso de los autobuses de larga distancia o urbanos, los motores Diesel ISV5.0, ISB6.7 y L9 hasta los motores a gas natural Cummins Westport ISB6.7 G, ISL G e ISL G Near

Zero son ideales pues para que un negocio sea exitoso se debe poseer un rendimiento efectivo, como si fuera poco estos motores son resistentes y duraderos.

El año pasado Cummins presentó la mejora ISB6.7, que en promedio economiza de combustible del 8.5 por ciento para los motores de 200 - 260 HP.

Ahora que sí se trata de servicio pesado, la compañía cuenta con los motores ISX15 Euro IV & V el sistema SCR, que ha sido usado confiablemente en el mercado desde motores de 2.8L hasta 15L de desplazamiento.

El SCR es un sistema de post tratamiento de gases de escape que convierte óxidos de nitrógeno (NOx) en gases inofensivos, como vapor de agua y nitrógeno inerte.

El ISX comenzó como una plataforma innovadora, con lo que se convirtió en el motor dominante de gran calibre de la industria en las últimas tres décadas. 📈



## AMDA REPORTA CAÍDA EN

### COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS LIGEROS

La presidenta de la Asociación Nacional de Distribuidores de Automóviles (AMDA) del Estado de México, María de los Ángeles Arriaga de Quiroz informó el comportamiento de mercado al respecto de la venta de vehículos ligeros en el 2017, la cual reportó poco más de las 141 mil unidades, lo que representa una caída de casi el 8.5% si se tiene como comparativa lo registrado durante el mismo periodo de tiempo pero en 2016.

*“En el acumulado enero-noviembre se registraron un millón 371 mil 600 vehículos ligeros vendidos, por lo que la caída en relación al mismo pero en el año previo es de -2.8%, y 7 marcas comercializan el 78.3% del mercado total de vehículos en México”,* señaló la directiva.

Según se detalló los estados de Veracruz, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo son algunos de los más afectados por la caída de ventas, alcanzando cifras de hasta un -11.5%.

En lo que respecta a la región centro, donde se ubica el Estado de México, se registra un descenso del 1.7%, a pesar de la disminución comercial la ciudad continúa situada como el segundo puesto en ventas nacionales pues permanece con un 12% de la participación de mercado. 📉





## NAVISTAR DURANTE EXPO TRANSPORTE 2017

En el marco de Expo Transporte 2017, Navistar México hizo entrega de más de 200 unidades a empresas de diferentes industrias, tanto para renovación como para incremento de sus respectivas flotas.

Empresas como Grupo Modelo, Transportes Elola, Transportes Mexamerik, Autotransportes ElBisonte y Percederos Culiacán recibieron unidades International.

*"Estamos muy orgullosos de estas entregas, con ello refrendamos e comprometimos que tenemos con nuestros clientes de ofrecer las mejores soluciones y productos del sector. Trabajamos de la mano con cada uno de nuestros distribuidores para entender lo que el cliente necesita y configurar las unidades como lo prefiere, es decir, para entregar trajes a la medida para cada cliente",* comentó Bernardo Valenzuela, presidente de Operaciones Globales de Navistar.

En esta edición de Expo Transporte, la compañía rompió récord al llevar a cabo la mayor cantidad de reuniones directas con clientes y unidades vendidas, aproximadamente 400.

Asimismo, durante el evento de tres días, el cual tuvo una afluencia de alrededor de 40 mil visitantes, en el stand de Navistar se pudie-

ron apreciar trece unidades entre autobuses y camiones de la marca International, entre ellos el destacado prototipo CataliST, su innovador vehículo que fue la sensación entre los asistentes. Además, se encontraba en exhibición el nuevo autobús UrbanStar RE integrado, la apuesta más reciente de la compañía para el segmento de pasaje.

Tal y como ya se había anunciado, a partir de este año la compañía llevará a cabo el Uptime Tour que recorrerá más de 20 ciudades de la República Mexicana presentando los beneficios de los productos y servicios que Navistar tiene para todos los transportistas, de igual forma presentaron la incorporación del sistema de seguimiento y diagnóstico predictivo OnCommand Connect, el cual viene en todas las unidades nuevas producidas en planta, sin importar el esquema comercial con el que sea adquirido.

Actualmente Navistar, cuenta con una presencia de mercado del 21% en lo que respecta a camiones de clase 6 a 8, por lo que impulsando su servicio postventa y la disponibilidad de sus partes, la empresa se encuentra confiada en llegar a superar el 40% de representación general de compras. 🚩





# SIERRA NORTE INICIA OPERACIONES

El distribuidor de Navistar trabajará en la Zona Centro del país

Navistar México informó que su distribuidor Sierra Norte ha decidido invertir \$40 millones de dólares para entrar al mercado de la Ciudad de México, mediante la adquisición de los activos de Kasa Internacional, en 3 ubicaciones dentro de la Zona Metropolitana.

Florencio Martín será el nuevo director general de Sierra Norte en la Zona Metropolitana del Valle de México, Sierra Norte CDMX.

Martín, cuenta con muchos años de experiencia en el sector automotriz, ha colaborado con diversas marcas y agencias alrededor del mundo. Asimismo, todo el equipo comercial y operativo que actualmente labora en KASA Internacional formará parte ahora de Sierra Norte CDMX.

Con la incorporación de Sierra Norte al mercado más importante del país, consolidará su presencia con una plantilla de más de 350 colaboradores, esta nueva inversión le permitirá consolidarse como un grupo sólido y experimentado en la comercialización de unidades y en el servicio de postventa como ya lo ha hecho en el Norte y ahora apuesta a hacerlo en la plaza más exigente de México.

Sierra Norte CDMX tomará la operación de las instalaciones que durante varios años KASA Internacional operó exitosamente en la región, ofreciendo la venta de unidades de carga y pasaje nuevas,



tenimiento preventivo y correctivo.

Grupo KASA es uno de los más grandes distribuidores en el país, especializado en la comercialización de las marcas más importantes de automóviles, esta operación le permitirá fortalecer sus actividades en la distribución de autos.

*"Agradecemos a KASA Internacional por sus años de colaboración como distribuidor de International, estamos seguros que seguirán siendo líderes en la industria de la comercialización de autos. Asimismo, felicitamos y le deseamos la mejor de las suertes a Sierra Norte por la adquisición de las ubicaciones en la Ciudad de México. Con su amplia experiencia en el sector autotransporte y el gran trabajo que hacen en los servicios de post-venta para las unidades International, mejoraremos el Uptime de los clientes y así fortalecerá su presencia en el país",* comentó Carlos Pardo, director general de Navistar México.

La red de distribuidores de Navistar actualmente cuenta con 87 puntos de venta, servicio y refacciones atendidos por 19 distribuidores y es la red de mayor cobertura a nivel nacional dentro del sector autotransporte.

Sierra Norte llevará a cabo a inicios de este año, un evento para mostrar a sus clientes las instalaciones con la nueva imagen y la oferta de productos y servicios de la marca International. 

# SEDATU PRESENTA

## Manual de Calles en la CDMX

La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (SEDATU) presentó el “Manual de Calles: diseño vial para las ciudades mexicanas”, primer documento en la historia del país con los lineamientos técnicos que deberán reunir todas las vialidades urbanas de la República Mexicana, favoreciendo aspectos como la seguridad, la movilidad y el transporte no motorizado.

El manual fue elaborado por la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (SEDATU) con apoyo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID); institución que brindó cooperación técnica, así como el consorcio conformado por IDOM y el Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP por sus siglas en inglés) quienes coordinaron un complejo proceso que integró un documento general y de vanguardia.

Dicho documento será implementado en los gobiernos municipales y estatales y está disponible para su descarga desde este mes de enero; su apropiación por parte de funcionarios públicos, ingenieros, urbanistas y ciudadanos permitirá mejorar la calidad de los proyectos viales, y pasar de un diseño enfocado en el tránsito de automóviles

a un diseño que prioriza la eficiencia para transportar personas y mercancías.

La importancia de este trabajo consiste en que las calles son la base de cualquier sistema de movilidad urbana. Además, son pilares para el desarrollo económico de las ciudades. Por ello, el manual incluye modelos que facilitan la comprensión de la vocación de cada calle, considerando tanto su función de tránsito, como de lugar de interacciones y otras actividades humanas. En ese sentido, el objetivo principal de este manual es que las personas responsables de un proyecto de calle o red de calles orienten su diseño hacia el uso real del espacio o que, de manera consciente, propongan un cambio positivo a dicha orientación para promover ciudades más seguras, resilientes, inclusivas y sustentables.

Para el desarrollo del Manual de Calles se contó con un análisis de campo en seis ciudades de nuestro país: Aguascalientes, Guadalajara, Mérida, Monterrey, Tijuana y CDMX; la elaboración de este material abrió canales de diálogo e involucramiento de los gobiernos locales y algunas dependencias federales relacionadas en la materia. 

### EL MANUAL DE CALLES CONTIENE CINCO BLOQUES PRINCIPALES:

#### ► 1. Bloque A:

Introducción y principios generales, que busca facilitar la comprensión y uso del Manual.

#### ► 2. Bloque B:

Etapas de gestión del proyecto, en las que se describe las etapas de desarrollo del proyecto de una calle.

#### ► 3. Bloque C:

Proceso de diseño de una vía urbana, en el que se presenta el diseño adecuado de la calle.

#### ► 4. Bloque D:

Herramientas de participación pública, en el que se presenta las metodologías para la generación de procesos participativos y,

#### ► 5. Bloque E:

Urbanismo táctico, que proporciona los lineamientos para llevar a cabo proyectos piloto o intervenciones.





### MOBIL INSTALA OCHO ESTACIONES

**E**xxonMobil se convirtió en la primera empresa que competirá en el mercado mexicano sin utilizar ninguna infraestructura de Petróleos Mexicanos, la empresa originaria de Texas instaló en diciembre su primera estación de servicio en Querétaro que cuenta con una cadena de suministro completamente privada, lo que significará que las gasolinas que se venderán en sus estaciones de servicio provienen de las refinерías que la empresa tienen en territorio estadounidense.

Durante la inauguración se contó con la presencia del Secretario de Energía, Pedro Joaquín Coldwell, quien destacó el enorme esfuerzo de la empresa por construir una cadena logística propia, por lo que queda claro que el mercado de combustibles sí está abierto a más participantes.

De manera simultánea y mientras el titular de Energía cortaba el listón inaugural las otras siete estaciones de servicio, que también se localizan en Querétaro abrieron sus puertas.

*"Somos el primero en participar en la cadena de valor todo haciéndolo nosotros",* resaltó Carlos Rivas, director general de combustibles de ExxonMobil en México.

La compañía espera que antes de que concluya el primer trimestre del año se cuenten con 50 estaciones, ya que la apuesta de ExxonMobil es invertir 300 millones de dólares en México en los próximos 10 años, incluyendo infraestructura. 



### VALEO TÉRMICO INICIÓ CONSTRUCCIÓN DE NUEVA PLANTA EN SLP

**L**uego de una inversión superior a los 43 millones de dólares, se espera que en mayo de este año se inicien las actividades de la quinta planta de Valeo Térmico, ubicada en San Luis Potosí.

La producción proyectada para la nueva planta es de 11 millones de unidades de sistemas térmicos de forma anual, así como la generación de 600 empleos directos.

La compañía emitió un comunicado de prensa en el que precisa el crecimiento de sus plantas y la necesidad de una nueva, según se informa en el 2009 Valeo duplicó su producción a nivel nacional y generando un incremento laboral de 45 mil a más de 90 mil trabajadores.

Además, en San Luis Potosí tienen 4 plantas: un Centro de Desarrollo, una fábrica de sistemas de propulsión; una planta de sistemas térmicos y sistemas de visibilidad, así como las oficinas administrativas de servicios compartidos de Valeo Norteamérica. Ello, además de dos plantas en Toluca, Estado de México: una de sistemas térmicos para sistemas de control climático, y otra de sistemas de confort y asistencia al conductor.

Actualmente en las plantas que ya operan en el estado de San Luis se tienen contabilizados más de 5 mil empleados. 

MARTIN WEISSBURG,LA NUEVA CABEZA DE MACK TRUCKS

El actual Presidente de Volvo Construction Equipment, Martin Weissburg fue designado como presidente Mack Trucks a partir del próximo 1 de junio de 2018, con este movimiento el directivo con más de una década de experiencia en Volvo sucederá en el cargo a Dennis Slagle, quien fungía en dicho puesto desde 2008, y quien permanecerá dentro de la empresa pero ahora como líder de proyectos especiales, reportando directamente a Martin Lundstedt, presidente y CEO de Grupo Volvo.

La empresa informó de sus cambios directivos a través de un comunicado de prensa, en el cual Lundstedt aseguró que tanto Martin, como Dennis se encuentran listos para asumir los nuevos compromisos que se les han encomendados, pues son personas de liderazgo comprobado y gran potencial.

Weissburg ingresó a Grupo Volvo durante el 2005 como Presidente de Volvo Financial Services Americas, y en 2010 se convirtió en Presidente global de Volvo Financial Services. Desde 2014, se desempeñó como Presidente de Volvo Construction Equipment. Ahora tendrá su sede en Greensboro, Carolina del Norte, y seguirá siendo miembro de la Junta Ejecutiva de Grupo Volvo. 

BP LLEGA A 100 SUCURSALES EN MÉXICO

Durante el mes de diciembre pasado, BP inauguró tres nuevas estaciones de servicio en la ciudad de Monterrey Nuevo León, con dicha apertura la empresa consolida sus primeras 100 sucursales en nuestro país, y según se detalló se espera que al concluir este 2018 se consolide la meta de llegar a las 500 gasolineras.

Durante la inauguración se contó con la presencia de Álvaro Granado, director general de BP Downstream México, quien aseguró que la empresa es la primera compañía extranjera en lograr una participación de mercado tan directa, misma que la logrado en muy poco tiempo un crecimiento exponencial en la demanda de servicio; al momento se estima que día con día cerca de 250 mil mexicanos consumen productos BP.

Los directivos de la marca han asegurado que algunas de las claves de la preferencia de los clientes mexicanos radican en la tecnología ACTIVE que mejoran el desempeño del motor.

Las nuevas tres estaciones de servicio se lanzaron de forma asociada con Grupo Petrum, la sinergia desarrollará acuerdos que se llevarán a otras regiones, como en la zona Bajío.

*"Durante los últimos nueve meses hemos trabajado arduamente para brindarles a nuestros clientes la me-*

*yor oferta de combustibles, lubricantes y servicios, estamos orgullosos del progreso, estamos instalados en 12 estados de la República, esto continúa impulsando nuestro crecimiento", comentó Álvaro Granado.*

Por su parte, Jorge Garza de Petrum, explicó que el programa de asociación con BP es parte de los trabajos de la empresa extranjera para alcanzar los niveles de mercado proyectados –cerca del 15%– con lo que esperan generar más sucursales en compañía de la empresa internacional. 



## BRIDGESTONE ES RECONOCIDA

### POR SUS BUENAS PRÁCTICAS LABORALES

Antes de que concluya el 2017, la Planta de Bridgestone ubicada en la ciudad de Cuernavaca, Morelos, fue distinguida con el galardón de "Empresa Familiarmente Responsable", por la implementación y promoción de acciones en favor del desarrollo familiar y profesional de sus empleados, las cuales impulsan la competitividad y productividad de las compañías.

Este distintivo se suma al obtenido en 2016 por las Oficinas Corporativas de Bridgestone México, recordemos que este premio es entregado de forma anual por la Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS) reconoce el esfuerzo de las empresas por mejorar el ambiente laboral en el que desarrollan sus actividades.

"Para Bridgestone, el continuar sumando reconocimientos como el Distintivo "Empresa Familiarmente Responsable 2017", es motivo de orgullo, ya que refrenda nuestra de visión de Servir a la Sociedad con Calidad Superior no solo en lo referente a nuestros productos, sino también, en el ambiente en el que nos desarrollamos día a día", explicó Edgardo Román, Director de Relaciones Laborales para Bridgestone de México en planta Cuernavaca.

Uno de los ejes centrales que conforman la nueva visión de responsabilidad social de Bridgestone a nivel global es "Personas", el cual, busca promover e impulsar el bienestar familiar de los trabajadores y de la sociedad, con iniciativas en favor de la seguridad, la educación y la salud, con total respeto a los derechos humanos.



RICARDO TREVIÑO

### NUEVO SECRETARIO GENERAL ADJUNTO OMA

A partir del pasado 1 de enero de 2018, Ricardo Treviño Chapa, ex titular de la Administración General de Aduanas México asumió el cargo como Secretario General Adjunto de la Organización Mundial de Aduanas, desde el pasado agosto se escogió como candidato para el periodo 2018-2020.

El funcionario renunció a su cargo como titular de AGA en noviembre, donde cerró con cifras que apuntaban a las 17 millones de operaciones anuales y más de un millón de cruces diarios con 300 puntos de inspección.

Treviño Chapa cuenta con una trayectoria de 15 años en el sector público, donde se ha desempeñado como Director General de Recaudación de Ingresos en el gobierno del estado de México, Director General del Instituto de Seguridad Social del Estado de México y el Instituto para la Protección al Ahorro Bancario.

El Secretario General de la OMA, Kunio Mikuriya expresó a través de un comunicado de prensa su aprobación ante la nueva designación y destacó la participación activa de México.

A través de su cuenta de Twitter, Ricardo Treviño agradeció a los miembros del consejo por la confianza depositada y aseguró que su compromiso con la organización es total.



## BOSCH INAUGURÁ PLANTA EN QUERÉTARO

Robert Bosch México inauguró su primera planta de direcciones automotrices en Querétaro, luego de una inversión de 80 millones de dólares; según se informó se proyecta poco más de 500 empleos en la región.

La nueva planta contará con un terreno inicial de 15,000 m<sup>2</sup>, en donde se ensamblarán columnas de dirección de ajuste manual y dos variantes de dirección asistida electrónica; así como columna tipo Servoelectric y piñón dual; con esta incorporación será la primera ocasión en la que Bosch desarrolla este tipo de trabajo en nuestro país.

Se espera que antes de concluir el 2019, la compañía incremente su personal contratando a 600 asociados.

Durante la ceremonia inaugural se contó con la presencia del gobernador Constitucional de Querétaro, Francisco Domínguez Servién; René Schlegel, presidente de Bosch en México; Jeeva Kumar, Gerente de la planta Bosch Querétaro; Kevin O'Keefe, Presidente Regional de la División Dirección Automotriz de Bosch en Norteamérica; Hanns Brend Ketteler, Vicepresidente de la División Dirección Automotriz de la marca; Marco Antonio del Prete Tercero, Secretario de Desarrollo Sustentable de Querétaro, Alfredo Botello Montes, Secretario de Educación estatal; José Luis Aguilera Rico, titular de la Secretaría del Trabajo de la entidad, y Alejandro Ochoa Valencia, Presidente Municipal de Colón.

Durante su participación, Servién agradeció la confianza de la empresa alemana en Querétaro, además destacó la importancia de la generación de empleos que servirá para refrendar a la entidad como punta de lanza en el sector de las autopartes a nivel nacional.

Por su parte René Schlegel, habló sobre el compromiso del trabajo realizado en la compañía por lo que aseguró que la empresa ve en Querétaro a un aliado estratégico que ofrece ventajas competitivas. 



## SCANIA ES "EMPRESA FAMILIARMENTE RESPONSABLE"

La compañía de origen sueco, Scania recibió el distintivo Empresa Familiarmente Responsable que otorga la Secretaría del Trabajo y Previsión Social.

El Distintivo Empresa Familiarmente Responsable busca implementar y promover buenas prácticas laborales y políticas empresariales para que las personas se desarrollen de manera integral en el trabajo, en su ámbito familiar y de manera personal, se integra por 3 ámbitos de prácticas laborales: conciliación trabajo-familia, igualdad de oportunidades y prevención de la violencia laboral y del hostigamiento sexual.

Actualmente la empresa trabaja en una estrategia que tiene como principal objetivo alcanzar el equilibrio entre el trabajo y la vida personal; dicha estrategia incluye ámbitos como la nutrición, salud, esparcimiento, educación continua y prestaciones por encima de la ley, esfuerzos que representan la posibilidad de crecimiento personal y seguridad para

los colaboradores de Scania.

Al respecto María Esther Delgadillo, Gerente Nacional de Recursos Humanos de Scania México comentó "Para nosotros recibir este Distintivo es muy importante ya que significa que estamos haciendo bien las cosas y que Scania es un empleador comprometido con la gente tanto hacia adentro de la empresa como al exterior, con acciones muy puntuales y de relevancia para los involucrados. Queremos seguir en esta dirección y poder poner en marcha cada vez más campañas y proyectos que impacten positivamente la vida de todo aquel que tenga contacto con la marca."

El Distintivo Empresa Familiarmente Responsable que otorga la Secretaría de Trabajo y Previsión Social se renueva cada 3 años y consta de un total de 44 reactivos de los cuales Scania cumplió con 34, los 10 restantes, serán puntos que se tomarán en cuenta para mejorar o bien, implementar para la recertificación. 





### VOLVO MÉXICO CERTIFICA A 32 MASTER TECHNICIAN

**V**olvo certificó a 32 técnicos de servicio luego de concluir de forma satisfactoria el proceso de capacitación "Master Technician", dicho programa consta 40 horas de trabajo que se impartieron en Toluca; durante los módulos se evalúan procesos teórico-prácticos donde los técnicos de servicio ponen a prueba sus capacidades en áreas como la eléctrica y la electrónica y la exposición y reparación de fallas.

Alejandra Gálvez, jefa de capacitación de Volvo aseguró que la finalidad de este tipo de proyectos es el ofrecer a los clientes un mejor servicio, además de asegurar la experiencia, habilidad y capacitación óptima de todos los integrantes de la familia Volvo; además precisó que al momento ya han sido avalados 55 técnicos.

Los aspirantes deben pasar tres módulos de preparación - Básico, Experto y Master - con al menos un 85% de procedimientos correctos, para hacerse acreedores al título de Master Technician.

Durante el último curso que impartió la empresa durante el año pasado se inscribieron 9 distribuidores de la marca, entre los que destacan, Caminos de Guerrero, Caminos de Cuautitlán, Tractorremolques del Noroeste, Volvo Colima, Comercial Motors, Grupo Chihuahua, Highway Trucks, MecraMotors.

Ismael Flores Hernández se distinguió entre los mejores técnicos, al conseguir las mejores calificaciones.



### MERCEDES-BENZ RECORD IMPONE NUEVO RÉCORD DE VENTAS EN MÉXICO

**M**ercedes-Benz México dio a conocer algunas de sus cifras en ventas correspondientes al 2017, tan sólo las ventas hasta noviembre dejaron un record de 15,577 unidades, cifra con la que se rebasa lo logrado durante el mismo periodo de tiempo pero en 2016, cuando se colocaron 14,509 unidades.

A través de un comunicado de prensa, la compañía puntualizó que la industria automotriz, decreció un 8.5%, Mercedes-Benz logró colocar 1,761 unidades en el mercado. Cifra que representa un 39.1% mayor que el mismo mes del año pasado y mantiene su posición como la marca número 1 del segmento premium.

La marca asegura que el crecimiento constante es resultado de la creciente gama de productos que se ofrecen, por lo que su objetivo de consolidarse como líder del segmento se encuentra cada vez más cerca de concretarse.

### DAIMLER BUSES CERRÓ EL 2017 CON UN 40% DE PARTICIPACIÓN

**D**urante una reunión encabezada por Jan Hegner, CEO de Daimler Buses México, con motivo del fin de año, el directivo aseguró que la compañía cerró el 2017 con más del 40% de Market Share en el mercado mexicano, lo que consolida a la empresa como uno de los líderes del segmento por al menos 20 años consecutivos.

El directivo hizo un breve recuento de las actividades de Daimler Buses durante el 2016-2017, y destacó la creación de 5 Center Bus, de igual forma, adelantó la apertura de algunas otras estaciones de servicio que se instalarán en puntos estratégicos del país, ya que el servicio postventa ha ayudado a consolidarlos como líderes.

"Tan sólo en postventa hemos comercializado más de mil millones de pesos, y seguimos con entusiasmo, durante la pasada ExpoTransporte se comercializaron más de 200 autobuses Mercedes-Benz, estamos contentos y nuestro compromiso crece", comentó.



GUARDDOG® CONNECT

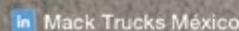
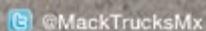
# DI HOLA A TÚ ALIADO UPTIME.



GuardDog® Connect es el servicio de diagnóstico y monitoreo en tiempo real de Mack, que conecta su camión a una red 24/7 de personal de soporte y centros de reparación. Si algo le sucede a su camión, GuardDog® Connect detecta el problema instantáneamente y lo comunica antes de darse cuenta de que algo está mal.

[MackTrucks.com.mx](http://MackTrucks.com.mx)

**BORN READY.**



# EL AUTOBÚS INTEGRADO DE INTERNATIONAL® LISTO PARA ENFRENTAR CUALQUIER CIUDAD



ACÉRCATE A TU DISTRIBUIDOR INTERNATIONAL MÁS CERCANO

01.800.7000.123 | [www.internationalcamiones.com](http://www.internationalcamiones.com)



INTERNATIONALMEXICO



INTERNATIONALMX



INTERNATIONALMX



INTERNATIONALMX

**NAVISTAR®**

**UPTIME ES**



# Conoce el nuevo programa financiero de Kenworth Mexicana:



**Kenworth Pro Fin**, es un nuevo programa financiero diseñado exclusivamente para impulsar el crecimiento del pequeño transportista.

Kenworth Mexicana, marca líder en tractocamiones y camiones circulando en carreteras de nuestro país, lanza para el mercado nacional KENWORTH PROFIN, un nuevo programa de financiamiento que acerca al pequeño y mediano transportista a adquirir una unidad Kenworth último modelo.

"Es muy común que el pequeño y mediano empresario del transporte nos perciban como un producto fuera de su alcance. Sin embargo, ahora con nuestro programa de financiamiento PROFIN acortamos esta brecha y ponemos a su disposición un esquema financiero simple y práctico que les ayudará a crecer o renovar su flota con menos trámites y condiciones muy atractivas. Con PROFIN estamos ofreciendo enganches desde el 10%\* del valor de la unidad y plazos que pueden llegar hasta los 60\* meses" dijo Luis Fernando Reyes, Director Comercial de la armadora.

Por su parte, Sergio Arceo, Director de PACCAR Financiera, financiera de casa de la armadora, declaró "la esencia de PROFIN radica en la simplificación de requisitos sobre todo para el pequeño y mediano transportista: ahora bastará con presentar información básica financiera, como estados de cuenta, para poder iniciar el trámite de aprobación crediticia sin aval y con el entendimiento previo de que su condición es distinta a la de las grandes flotas, por lo cual el trámite será más ágil".

Reyes agregó: "por más de 50 años hemos apoyado el crecimiento de la industria del transporte en nuestro país. PROFIN es una respuesta más para acercarnos a los nuevos emprendedores que tienen ganas de crecer y renovar su flota y que buscan en Kenworth la marca líder que los respalde y acompañe", invitó a las personas físicas o morales con una

flota desde 1 hasta 30 unidades a acercarse a cualquier punto de venta de su Red de Concesionarias para que un asesor haga una evaluación de su perfil y puedan sacar mayor provecho del programa y estrenar un Kenworth lo más pronto posible.

"Tal es el caso de Jorge Hernández Pérez, pequeño transportista que posee un camión usado T660 modelo 2010; con las facilidades de este programa, podrá adquirir un T680 último modelo con un enganche muy accesible en un plazo crediticio de 48 meses", ejemplificó el directivo.



FLOTILLAS DE <b>30</b> UNIDADES O MENOS	PLAZOS HASTA <b>60</b> MESES	DESDE <b>10%</b> ENGANCHE
--	------------------------------------	---------------------------------

- Vigencia en toda la República Mexicana.
- Participan todos los modelos Kenworth.



Kenworth Pro Fin te ayuda a crecer.

Visita tu concesionario más cercano.



kenworth.com.mx



**KENWORTH**  
IMPULSA TU CRECIMIENTO